



TIGER[®]

Діалогова автосигналізація з удосконаленим кодуванням

PREMIUM • 777

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА



Повний діалог

868
MHz

Робоча частота



Удосконалене
кодування

1500m

Підвищена
дистанція
пейджинга



Блокування
двигуна



Програмовані
додаткові канали



Турбогаймер

АНУ

Програмований
протирозбійний
режим

ВСТУП	3
Комплектація системи	
Опції та аксесуари	
Охоронні та сервісні функції сигналізації	5
Захищаємі зони автомобілю і способи їх контролю	5
Захищеність сигналізації	5
Захисні й протиугонні функції сигналізації	5
Сервісні функції сигналізації	6
Пульт дистанційного керування	7
Призначення піктограм двонаправленого пульта з РКІ	8
Призначення кнопок двонаправленого пульта з РКІ	11
Тривалість натискання кнопок пульта	12
Заміна батареї двонаправленого пульта керування	12
Призначення кнопок однонаправленого пульта	13
Заміна батареї однонаправленого пульта керування	16
Необхідна інформація	17
PIN код	17
Аварійне відключення сигналізації з використанням PIN коду	17
Аварійне відключення сигналізації за допомогою службової кнопки ВАЛЕТ	17
Налаштування функцій двонаправленого пульта	18
Режим збереження заряду батареї	18
Режим блокування кнопок пульта	18
Режим ВІБРО пульта	19
Режим перевірки каналу зв'язку	19
Встановлення поточного часу	20
Встановлення часу будильника	20
Встановлення таймера	21
Перевірка статусу сигналізації	21
Керування основними режимами охорони	22
Постановка на ОХОРОНУ	22
Тиха постановка на ОХОРОНУ	23
Тиха ОХОРОНА	23
Постановка на ОХОРОНУ з відключенням датчика удару	24
Постановка на ОХОРОНУ з відключенням додаткового датчика	24
ОХОРОНА	24
Тривога та її індикація на пульті керування	25
Зняття з ОХОРОНИ	26
Тихе зняття з ОХОРОНИ	26
Двокрокове зняття з ОХОРОНИ	26
Індикація вторгнення світлодіодами системи	27
Індикація вторгнення на дисплеї пульта	27
Режим ПАНІКА	28
Керування додатковими режимами ОХОРОНИ	29

Режим автоматичної репостановки	29
Пасивна постановка на охорону	29
Пасивний імібілайзер	29
Керування замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання	30
Довготривале виключення сигналів сирени	30
Пам'ять стану у разі вимкнення живлення	30
Постановка на охорону без пультів керування	31
Керування додатковими режимами охорони	32
Охорона з працюючим двигуном	32
Активация Anti-Hi-Jack з пульта	32
Активация Anti-Hi-Jack за допомогою кінцевика дверей	33
Діаграма роботи режима Anti-Hi-Jack в активній фазі	33
Спеціальні сервісні режими	34
Пошук автомобіля	34
Виклик водія	34
Урахування затримки згасання салонного світла	34
Режим ТУРБОТАЙМЕР	35
Попередження про зняття іншим пультом	35
Таймер охорони	35
Відкриття багажника	36
Службовий режим ВАЛЕТ	36
Додаткові канали та їх режими роботи	37
Вбудоване 20А силове реле	37
Додатковий канал СН-3	37
Додатковий канал СН-4	37
Додатковий канал СН-5	38
Додатковий канал СН-6	38
Додатковий канал СН-7	38
Додатковий (+) вхід	39
Програмування системи та пультів керування	40
Запис нових пультів керування	40
Зміна персонального PIN кода	40
Програмування функцій	41
Таблиця програмованих функцій	42

Ми дякуємо Вам за покупку нашої автомобільної сигналізації з двостороннім зв'язком та удосконаленим повним діалоговим кодуванням **Tiger Premium 777**. При належній установці, ця система забезпечить надійний захист Вашого автомобіля протягом тривалого часу.

Перед тим, як встановлювати або експлуатувати Вашу сигналізацію, будь ласка, прочитайте уважно цю інструкцію і збережіть її для виключення можливих питань, пов'язаних з експлуатацією.

Не встановлюйте сигналізацію на автомобіль самостійно. Інсталяцію повинні проводити тільки кваліфіковані фахівці. Пам'ятайте, що від цього залежить надійність і безвідмовність роботи автосигналізації і, в кінцевому рахунку, Ваша безпека під час керування автомобілем.

У разі некваліфікованої установки сигналізації, ніякі претензії не приймаються і гарантія на систему не поширюється.

Виробник залишає за собою право на модифікацію сигналізації без попереднього повідомлення і без погіршення технічних характеристик.

Комплектація системи:

- Базовий блок
- Модуль зв'язку 868 МГц
- Антена
- Один 5-кноповий РК двонаправлений пульт дистанційного керування
- Один 4-кноповий однонаправлений пульт дистанційного керування
- Двобульбний датчик удару
- Потужна сирена (опція)
- Повний комплект дротів для монтажу
- Кінцевий вимикач та кнопка «ВАЛЕТ»
- Керівництво користувача
- Гарантійний талон

Опції та аксесуари:

Ця система включає в себе кілька додаткових входів і виходів, що дозволяють створити повністю персоналізовану систему безпеки та комфорту, пропонуючи безліч додаткових функцій, серед яких:

- Двокрокове відмикання дверей
- Програмовані додаткові канали
- Таймерні програмовані додаткові канали
- Режим турботаймеру
- Перевірка каналу зв'язку
- Постановка / зняття з охорони без сигналів сирени
- Функція КОМФОРТ
- Багатофункціональний програмований режим Anti-Hi-Jack
- Охорона з працюючим двигуном

- Імпульсний вихід габаритів (для підключення до аварійної кнопки)
- Персональний PIN-код
- Попередження про рух заднім ходом
- Додаковий вхід для двоступеневого зняття з охорони

Деякі з функцій, описаних у цьому керівництві, можуть потребувати додаткового обладнання та / або робіт, і не можуть бути включені в якості частини стандартної установки даної сигналізації. Крім того, багато функцій сигналізації **Tiger Premium-777** повинні бути активованими або запрограмовуваними під час установки системи на автомобіль. Про це розповідається в наступних розділах. Будь ласка, обговоріть ці функції та будь-які питання щодо встановлення **Tiger Premium-777** у офіційного дилера або у сертифікованих фахівців.

Автомобільна охоронна система **Tiger Premium - 777** призначена для забезпечення комплексної охорони Вашого автомобіля на стоянці, в дорозі і під час короткочасних зупинок. В охоронній системі застосований **принцип захисту від несанкціонованого проникнення і угону**, заснований на поєднанні діалогових кодованих команд дистанційного керування з програмованою процедурою відключення блокувань двигуна і включенням тривожного сповіщення на двосторонньому пейджерному пульті керування.

Для індикації тривоги передбачене звукове та світлове сповіщення. Сигнал тривоги передається по радіоканалу на Ваш персональний пейджер, поєднаний з пультом керування охоронною системою.

Для охорони автомобіля в дорозі передбачена програмована автоматична протирозбійна функція Anti-Hi-Jack і режим пасивного іммобілайзера для блокування двигуна при короткочасних зупинках без постановки системи в режим охорони.

У системі використовується **функція пам'яті стану**, що не дозволяє знешкодити стоячу на охороні систему просто вимкнувши і знову увімкнувши живлення. При відключеної охороні система не змінить режим, в якому була до вимкнення живлення.

В системі закладена функція **обмеження числа спрацьовувань**, яка відключить активований під час охорони датчик або кінцевий вимикач, що викликав включення тривоги 8 разів поспіль, а також функція **обходу несправної зони** при постановці на охорону, що виключає несправний датчик з числа охоронних зон на один цикл охорони.

Охоронні та сервісні функції сигналізації

Захищаємі зони автомобіля і способи їх контролю

- Двигун - вбудоване програмоване реле блокування.
- Двері, капот, багажник - кінцеві вимикачі.
- Запалювання - вхід контролю АСС.
- Кузов - дворівневий датчик удару.
- Внутрішній простір салону - додатковий датчик (опція).

Захищеність сигналізації

- Підвищена робоча частота 868 МГц.
- Удосконалений діалоговий код з індивідуальними ключами. шифрування виключає інтелектуальний електронний злом.
- Запам'ятовування вихідного стану при відключенні живлення і повернення в той же стан при відновленні живлення.
- Обмеження кількості циклів тривоги від датчиків.
- Переривання сигналів тривоги без зняття з охорони.

Захисні й протиугонні функції сигналізації

- Включення сигналів тривоги при спрацюванні датчиків в режимі охорони.
- Подання сигналів сповіщення про тривогу на пульт-пейджер.
- Режим пасивного іммобілайзера.
- Режим турботаймера.
- Режим Anti-Hi-Jack.
- Програмований персональний PIN код екстреного відключення.
- Блокування двигуна за допомогою вбудованого програмованого реле блокування, а також за допомогою зовнішнього реле (до комплекту не надходить).
- Самодіагностика та індикація режимів роботи.
- Автоматичний контроль охоронних датчиків з відключенням несправних зони охорони та повідомленням про це.
- Індикація стану сигналізації світлодіодом та на дисплеї пульта-пейджера.
- Індикація причин спрацювання сигналізації по зонам охорони.
- Індикація несправної зони при включенні режиму охорони.
- Індикація факту спрацювання сигналізації звуковими сигналами.

Охоронні та сервісні функції сигналізації

Захисні й протиугонні функції сигналізації

- Світлодіодна індикація зони спрацювання.

Сервісні функції сигналізації

- Режим тихої охорони.
- Режим охорони з працюючим двигуном.
- Безшумне включення / вимикання режиму охорони.
- Включення / вимикання режиму охорони без пульта.
- Обхід зони дверей на час затримки згасання салонного світла.
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому виключенні.
- Дистанційне керування центральним замком.
- Закриття/Відкриття дверей при включенні/вимиканні запалювання.
- Двокрокове відмикання дверей.
- Можливість реалізації функції «КОМФОРТ».
- 5 додаткових програмованих каналів керування.
- Режим «ПАНІКА».
- Режим «ПОШУК» автомобіля.
- Службовий режим «ВАЛЕТ».
- Режим виклику водія з автомобіля.
- Захист від випадкового натискання кнопок пультів.
- Звуковий і вібро режими роботи пульта зі зворотним зв'язком.
- Дистанційне програмування нових і стирання загублених пультів.
- Дистанційне програмування режимів і функцій сигналізації.
- Оперативне скидання програмованих функцій на заводські установки.
- Індикація поточного часу, будильник, таймер.
- Індикація розряду батареї пульта зі зворотним зв'язком і РК дисплеєм.
- Підсвічування дисплея пульта-пейджера.

Пульт дистанційного керування

Пульт дистанційного керування, інтегрований з системою безпеки, використовують найдосконаліший і надійний метод передачі/прийому даних по радіоканалу з повним діалоговим кодуванням.

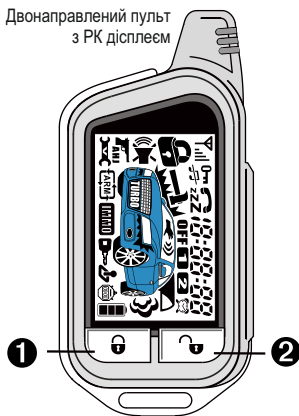
Сигналізація виконує закладені в неї функції автоматично, або за командами передавачами з пультів керування при натисканні кнопок.

Частина функцій і деякі параметри роботи систем сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування.

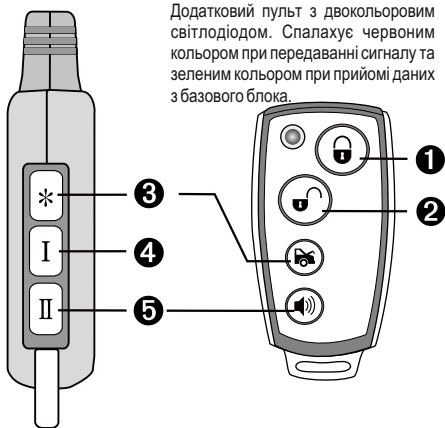
Сигналізація комплектується 5-ти кнопковим пультом керування зі зворотним зв'язком і рідкокристалічним індикатором (РКІ) і 4-кнопковим пультом керування з двоколіровою світлодіодною індикацією (СДІ).

При виконанні сигналізацією команд, переданих з будь-якого пульта, зміні параметрів і режимів роботи систем сигналізації й спрацюванні тривоги, інформація про стан автомобіля передається на пульт зі зворотним зв'язком і РК-дисплеєм. При цьому вмикається підсвічування дисплея, відображається поточний стан сигналізації, вмикаються звукові та вібро сигнали.

Двонаправлений пульт
з РК дисплеєм



Додатковий пульт з двоколіровим
світлодіодом. Спалахує червоним
кольором при передаванні сигналу та
зеленим кольором при прийомі даних
з базового блока.



- ❶ Кнопка постановки на охорону **КН-1**
- ❷ Кнопка зняття з охорони **КН-2**
- ❸ Кнопка відкриття багажника **КН-3**
- ❹ Кнопка контролю статусу системи **КН-4**
- ❺ Кнопка «ПАНІКА» або «Anti-Hi-Jack» **КН-5**

Призначення піктограм двонаправленого пульта з РКІ

Передача сигналу пультом



Перевірку каналу зв'язку увімкнено



Рівень заряду батареї



Система на Охороні



Система знята з Охорони



Тиха Охорона



Пасивна постановка та авторепостановка увімкнені



Датчик удару - передня зона вимкнена



Датчик удару - тривожна зона вимкнена



Додатковий датчик - передня зона вимкнена

OFF 1



Додатковий датчик - тривожна зона вимкнена

OFF 1 2



Режим ПАНІКА



Призначення піктограм двонаправленого пульта з РКІ

Не закриті двері при постановці на Охорону



Не закрит багажник при постановці на Охорону



Не закрит капот при постановці на Охорону



Датчик удару - спрацювала попередня зона



Датчик удару - спрацювала тривожна зона



Додатковий датчик - спрацювала попередня зона



Додатковий датчик - спрацювала тривожна зона



Спрацював кінцевик дверей



Спрацював кінцевик багажника



Спрацював кінцевик капоту



Під час Охорони увімкнено запалювання



Режим ПАСИВНОГО імобілайзера



Призначення піктограм двонаправленого пульта з РКІ

Режим Anti-Hi-Jack



Службовий режим ВАЛЕТ



Безпечний Режим/ Статус
(опція)



Двигун працює



Будильник



Режим ТАЙМЕР



Перевірка температури
(опція)



Режим ТУРБОТАЙМЕР



Виклик водія



Режим енергозбереження

zzZ



Кнопки пульта заблоковано



Режим ВІБРО увімкнено



Призначення кнопок двонаправленого пульта з РКІ

Функція	Дія	Умови
Постановка на охорону та замикання дверей	Натиснути  короткочасно	Не на охороні та АСС вимкнено
Постановка на охорону без сигналів сирени	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	Не на охороні та АСС вимкнено
Відкл. попередньої зони датчика удару	Натиснути  коротко впродовж 5 секунд після постановки на охорону	На охороні
Відкл. основної зони датчика удару	Натиснути  двічі впродовж 5 секунд після постановки на охорону	На охороні
Режим ПОШУК	Натиснути  одноразово не раніше 8 сек після постановки на охорону	На охороні
Встановлення Ant-Hi-Jack у режим очікування	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС увімкнено
Зняття з охорони та відмикання дверей	Натиснути  короткочасно	На охороні
Зняття з охорони без сигналів сирени	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	На охороні
Режим підтримки запалювання	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС увімкнено та дверь відчинена
Відкл. попередньої зони додаткового датчика	Натиснути  коротко впродовж 5 секунд після постановки на охорону	На охороні
Відкл. основної зони додаткового датчика	Натиснути  двічі впродовж 5 секунд після постановки на охорону	На охороні
Відкриття багажника	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС будь яке
Перевірка статусу та увімкнення підсвітл. дисплея	Натиснути  короткочасно	Будь які
Увімкнути перевірку каналу зв'язку	Натиснути  коротко впродовж 5 секунд після постановки на охорону	На охороні
Режим ПАНІКА	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС будь яке
Режим Anti-Hi-Jack	Натиснути  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС увімкнено
Режим ТИХОЇ охорони	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС вимкнено
Режим ВАЛЕТ	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	АСС увімкнено
Блокування/Розблокування кнопок пульта	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	
Увімкнення/Вимкнення віброрежиму пульта	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	

Призначення кнопок двонаправленого пульта з РКІ

Функція	Дія	Умови
Режим заощадження енергії батареї	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	
Режим встановлення поточного часу	Натиснути  та  на 2 сек. до 1 сигналу пульта	
Режим встановлення часу будильника	Натиснути  та  на 4 сек. до 2 сигналів пульта	
Увімкнення режиму ТАЙМЕР	Натиснути  та  на 6 сек. до 3 сигналів пульта	

Тривалість натискання кнопок пульта

Для того, щоб сигналізація адекватно реагувала на сигнали керування, подані з пультів, вкрай важлива тривалість натискання кнопок пультів. При подальшому опису алгоритмів роботи сигналізації в тексті будуть використовуватися такі визначення тривалості натискання кнопок пультів керування:

- Коротке натискання кнопки - одне натискання будь-якої кнопки тривалістю менше 0,5 секунди.
- Тривале натискання кнопки - натиснення і утримання кнопки двонаправленого пульта до появи мелодійного звукового сигналу.
- Подвійне натискання кнопки - два натискання однієї кнопки впродовж 0,5 секунд.

Заміна батареї двонаправленого пульта керування

Якщо батарея розрядиться, двонаправлений пульт видасть додатковий довгий звуковий сигнал, в той час коли Ви натискаєте будь-яку кнопку на пульті. Кілька секунд потому індикатор блимає для ідентифікації розряду батареї, що відображається на РК-екрані як 

Для заміни батареї двонаправленого пульта:

- Трішки зігніть верхню частину кришки, перемістите її вгору і зніміть.
- Вийміть розряджену батарею.
- Встановіть нову батарею (AAA 1.5 V) дотримуючись полярності.
- Обережно встановіть кришку назад.

Призначення кнопок однонаправленого пульта

1 Постановка на ОХОРОНУ: (Натисніть коротко КН-1)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ

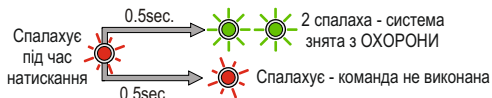


2 Зняття з ОХОРОНИ: (Натисніть коротко КН-2)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



3 Відкриття багажника: (Натисніть КН-3 більш ніж на 2 сек.)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



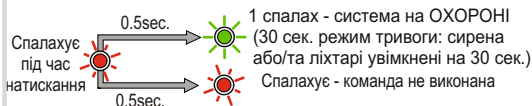
Призначення кнопок однонаправленого пульта

4 Режим ПАНІКА: (Натисніть КН-4 на 2 сек. при вимкненому АСС)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

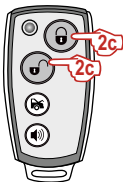


ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ

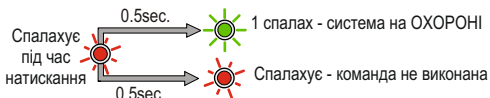


5 Тиха ОХОРОНА: (Натисніть КН-1 та КН-2 разом більш ніж на 2 секунди)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ

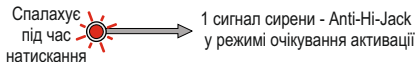


6 Режим очікування Anti-Hi-Jack: (Натисніть КН-1 більш ніж на 2 сек. при увімкненому АСС)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Призначення кнопок однонаправленого пульта

7 Активація Anti-Hi-Jack: (Натисніть КН-4 на 2 сек. при увімкненому АСС)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

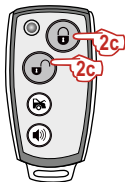


ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ

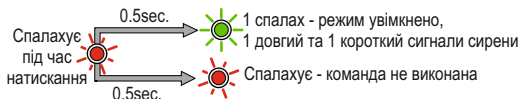


8 Службовий режим ВАЛЕТ: (Натисніть КН-1 та КН-2 разом на 2 сек. при увімкненому АСС)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

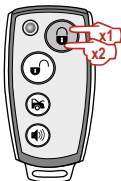


ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



9 Тимчасове відключення датчика: (На ОХОРОНІ впродовж 5 сек. натисніть КН-1 один або 2 рази поспіль)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Призначення кнопок однонаправленого пульта

10 **Режим ПОШУК:** (Не раніше ніж 8 секунд після постановки, коротко натисніть КН-1)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ



ВІДПОВІДЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Заміна батареї однонаправленого пульта керування

Якщо Ви відчуваєте, що ефективна відстань при передаванні команди, скоротилася, треба негайно замінити батарею в пульт керування.

Для заміни батареї однонаправленого пульта:

- Відкрутити два гвинти на задній стороні кришки і зніміть її.
- Вийміть розряджену батарею.
- Встановіть нову батарею (12V 23A) дотримуючись полярності.
- Обережно встановіть кришку назад та закрутіть гвинти.

Необхідна інформація

PIN код

Для підвищення секретності керування охоронною системою **Tiger Premium-777** передбачена можливість використання персонального коду для аварійного відключення сигналізації та відключення протирозбійної функції Anti-Hi-Jack. PIN код складається з двох цифр і має значення від 1-1 до 9-9 залежно від програмної установки. При виготовленні системи в неї записується код 2-5 - "заводське значення".

Аварійне відключення сигналізації з використанням PIN коду

У разі неможливості використовувати пульт керування для зняття системи з охорони, необхідно:

- Відкрити двері ключем (при цьому увімкнеться режим тривоги);
- Сісти в автомобіль, увімкнути запалювання і протягом 10 сек. натиснути кнопку ВАЛЕТ два рази (перша цифра "2" PIN коду), (при кожному натисканні кнопки - світлодіоди системи будуть спалахувати);
- Зачекайте 1 сек. доки світлодіоди системи спалахнуть один раз;
- Натисніть кнопку ВАЛЕТ п'ять разів протягом 10 сек. (друга цифра "5" PIN коду), (при кожному натисканні кнопки - світлодіоди системи будуть спалахувати);
- Зачекайте 1 сек. доки світлодіоди системи спалахнуть один раз;
- Сигналізація зніметься з охорони;
- Вимкніть запалювання.



Примітка:

якщо Ви ввели невірний PIN код, увімкніть запалювання та знову повторіть процедуру

Пам'ятайте, що під час циклу тривоги у Вас є тільки одна спроба введення персонального PIN коду. Повторити спробу введення PIN коду можна, дочекавшись закінчення циклу тривоги.

Аварійне відключення сигналізації за допомогою службової кнопки ВАЛЕТ

- Відкрити двері ключем (при цьому увімкнеться режим тривоги);
- Сісти в автомобіль, увімкнути запалювання і натиснути та утримувати кнопку ВАЛЕТ впродовж 3 секунд;
- Сигналізація відразу зніметься з охорони.

Налаштування функцій двонаправленого пульта



Двонаправлений пульт керування дозволяє встановити наступні режими та параметри:

- режим збереження заряду батарейки
- блокування кнопок пульта
- увімкнення режиму ВІБРО
- перевірка каналу зв'язку
- налаштування годинника
- налаштування будильника
- налаштування таймеру зворотнього відліку
- перевірка статусу системи

1

Режим збереження заряду батарейки

(Натисніть разом КН-4 та КН-5)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

При знятті з охорони сигналізації, натисніть та утримуйте кнопки доки з'явиться піктограма **zzz**. 30 секунд потому, пульт керування вимкне свій приймач сигналів.

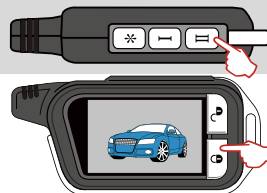
Для повторного включення приймача, знову натисніть кнопки доки піктограма згасне.



2

Режим блокування кнопок пульта

(Натисніть разом КН-1 та КН-5)

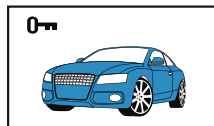


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть та утримуйте кнопки на 2 секунди, доки пульт видасть один звуковий сигнал та з'явиться піктограма ключа **0**.

Кнопки пульта, окрім кнопки  заблоковані. Для зняття блокування - виконайте вказану процедуру ще раз.

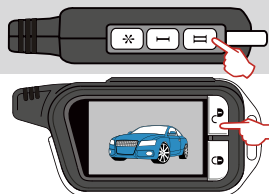
Кнопка  не блокується для того, щоб була можливість у будь-який час перевірити поточний статус сигналізації коротким натисканням на цю кнопку.



Налаштування функцій двонаправленого пульта

3

Режим ВІБРО пульта (Натисніть разом КН-2 та КН-5)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть та утримуйте кнопки більш ніж на 2 секунди. Пульт відповість вібро та звуковим сигналом. Кожне натискання та утримування кнопок більш ніж на 2 секунди, буде змінювати режим у такій послідовності:

Звуковий сигнал	Вібросигнал	Функція пульта
Один сигнал	Один раз	Звуковий сигнал та Вібросигнал
	Один раз	Тільки Вібросигнал
Один сигнал		Тільки Звуковий сигнал

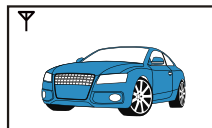
4

Режим перевірки каналу зв'язку (Натисніть кнопку КН-5)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Поставивши сигналізацію на охорону, не пізніше 2 сек., натисніть кнопку короткочасно. Режим перевірки каналу зв'язку буде увімкнено. Пульт подасть один короткий сигнал. Впродовж 5 хвилин, кожен хвилину, базовий блок сигналізації посилає тестовий сигнал до пульта.



Якщо пульт знаходиться в зоні дії базового блока, він подає короткий сигнал кожної хвилини.



Примітка:

Якщо під час перевірки каналу зв'язку, сигналізація перейде у режим тривоги, функція перевірки буде автоматично відключена.

Налаштування функцій двонаправленого пульта

5

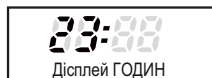
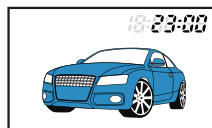
Встановлення поточного часу

(Натисніть кнопки КН-3 та КН-5 на 2 сек.)

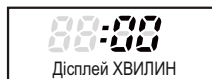


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

- Натисніть разом кнопки на **2 сек.** доки пульт видасть 1 короткий сигнал, що означає вхід до режиму встановлення годинника.
- Натискайте **КН-3** для вибору годин або хвилин. Відповідні піктограми будуть блимати.
- Натискайте **КН-1** для збільшення значення, або **КН-2** для зменшення значення.
- Для прискореного збільшення або зменшування значення - натисніть відповідно **КН-1** або **КН-2** та не відпускайте.
- Натисніть **КН-4** для виходу.
- Два коротких сигнали пульта підтвердять вихід з режиму.



Дісплей ГОДИН



Дісплей ХВИЛИН

Примітка:

Пульт керування автоматично вийде з режиму, якщо впродовж 10 секунд не буде натиснута жодна кнопка.

6

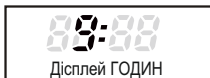
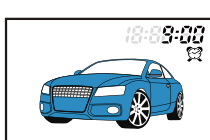
Встановлення часу будильника

(Натисніть кнопки КН-3 та КН-5 на 4 сек.)

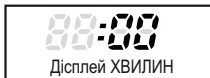


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

- Натисніть разом кнопки на **4 сек.** доки пульт видасть 2 коротких сигнали та піктограма  почне блимати.
- Натискайте **КН-3** для вибору годин або хвилин. Відповідні піктограми будуть блимати.
- Натискайте **КН-1** для збільшення значення, або **КН-2** для зменшення значення.
- Для прискореного збільшення або зменшування значення - натисніть відповідно **КН-1** або **КН-2** та не відпускайте.
- Натисніть **КН-4** для включення будильника. Пульт видасть 1 сигнал та вийде з режиму.
- Натисніть **КН-5** для виключення будильника. Пульт видасть 2 сигнали та вийде з режиму.
- Будильник дзвонить 1 хв. Натисніть будь яку кнопку для вимкнення.



Дісплей ГОДИН



Дісплей ХВИЛИН

Примітка:

Пульт керування автоматично вийде з режиму, якщо впродовж 10 секунд не буде натиснута жодна кнопка.

Налаштування функцій двонаправленого пульта

7

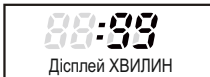
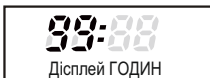
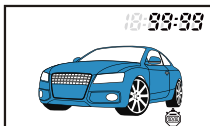
Встановлення таймера

(Натисніть кнопки КН-3 та КН-5 на 6 сек.)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

- Натисніть разом кнопки на **6 сек.** доки пульт видасть 3 коротких сигнали та піктограма почне блимати.
- Натискайте **КН-3** для вибору годин або хвилин. Відповідні піктограми будуть блимати.
- Натискайте **КН-1** для збільшення значення, або **КН-2** для зменшення значення.
- Для прискореного збільшення або зменшування значення - натисніть відповідно **КН-1** або **КН-2** та не відпускайте.
- Натисніть **КН-4** для включення таймера зворотнього відліку. Пульт видасть 1 сигнал та вийде з режиму.
- Натисніть **КН-5** для виключення таймера зворотнього відліку. Пульт видасть 2 сигнали та вийде з режиму.
- Таймер подає сигнал по закінченню часу. Натисніть будь яку кнопку для вимкнення.



Примітка:

Пульт керування автоматично вийде з режиму, якщо впродовж 10 секунд не буде натиснута жодна кнопка.

8

Перевірка статусу сигналізації

(Натисніть коротко на КН-4)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для перевірки поточного статусу сигналізації, натисніть коротко на **КН-4**. Пульт надішле запит до базового блоку і, якщо базовий блок знаходиться у межах дії пульта керування, він відправить інформацію про поточний стан сигналізації, що відобразиться на дисплеї двонаправленого пульта керування відповідною (ми) піктограмою (ми).

Керування основними режимами охорони

Системний блок сигналізації та **обидва** пульти керування завжди, при посиленні команди пультом керування, “працюють” у режимі повного діалога, що виключає будь яку можливість сканування або підбору коду злоумисниками.

1

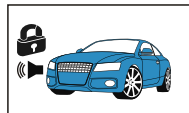
Постановка на ОХОРОНУ

(Натисніть коротко на КН-1)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть **КН-1** пульта. Сирена підтвердить виконання команди одним звуковим сигналом та ліхтарі спалахнуть один раз. Дверні замки, якщо встановлені і виконані відповідні підключення, закриються. Блокування двигуна буде увімкнено. Світлодіоди системи, розташовані на модулі прийомо-передавача (модуль зв'язку) будуть швидко блимати доки йде перевірка стану датчиків, після чого перейдуть на миготіння рівномірними короткими спалахами.



Двонаправлений пульт керування отримає відповідний сигнал від системи, що режим охорони включений, підтвердить це одним звуковим сигналом, і на дисплеї з'являться відповідні піктограми.



Якщо яка-небудь з дверей, капот, багажник виявляться не закритими, послідуєть додатковий звуковий сигнал та, 8 секунд після цього, другий сигнал сирени, що вказує на несправність.

Двонаправлений пульт відобразить це відповідними додатковими сигналами і короткочасною появою піктограми несправної зони охорони.

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Несправна зона	Сигнали сирени	Сигнали пульта	Індикація пульта
Двері	3 сигнали	1 довгий + 3 коротких	
Багажник	4 сигнали	1 довгий + 4 коротких	
Капот	5 сигналів	1 довгий + 5 коротких	

Керування основними режимами охорони



Датчик удару буде включений в периметр охорони с затриманням на час роботи виходу керування склопідймачами.

Ви маєте змогу перевірити яка з зон несправна (або виправлена) натиснувши у будь-який момент на **КН-4** (перевірка статусу) одноразово.

2

Тиха постановка на ОХОРОНУ

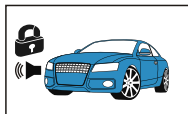
(Натисніть **КН-1** на 2 секунди)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть **КН-1** пульта на 2 секунди. Ліхтарі спалахнуть один раз. Дверні замки, якщо встановлені і виконані відповідні підключення, закриються. Блокування двигуна буде увімкнено. Світлодіоди системи, розташовані на модулі прийомо-передавача (модуль зв'язку) будуть швидко блимати доки йде перевірка стану датчиків, після чого перейдуть на миготіння рівномірними короткими спалахами.

Двонаправлений пульт керування отримає відповідний сигнал від системи, що режим охорони включений, підтвердить це одним звуковим сигналом, і на дисплеї з'являться відповідні піктограми. У разі включення тривоги або спрацювання попередньої зони датчика удару в період охорони, звукова індикація зберігається.



3

Тиха ОХОРОНА

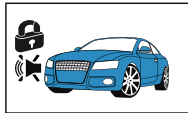
(Натисніть **КН-1** та **КН-2** разом на 2 секунди)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть **КН-1** та **КН-2** пульта на 2 секунди. Ліхтарі спалахнуть 1 раз. Дверні замки, якщо встановлені і виконані відповідні підключення, закриються. Блокування двигуна буде увімкнено. Світлодіоди системи, розташовані на модулі прийомо-передавача (модуль зв'язку) будуть швидко блимати доки йде перевірка стану датчиків, після чого перейдуть на миготіння рівномірними короткими спалахами. Двонаправлений пульт керування отримає відповідний сигнал від системи, що режим охорони включений, підтвердить це одним звуковим сигналом, і на дисплеї з'являться відповідні піктограми.

У режимі тихої охорони режим тривоги супроводжується тільки миготінням ліхтарів, сирена вимкнена. Однак, включення запалювання в цьому режимі, викличе тривогу з включенням сирени.



Керування основними режимами охорони

4

Постановка на ОХОРОНУ з відключенням датчика удару

(Натисніть КН-1 один або два рази поспіль)

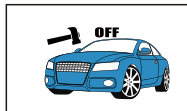


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для часткового або повного відключення датчика удару, після постановки на охорону натисканням на **КН-1**, **не пізніше 8 секунд**, натисніть **КН-1** ще раз. Сирена видасть 2 коротких сигнали і ліхтарі спалахнуть двічі. Сигналізація стала на охорону з відключеною попередньою зоною датчика удару на один цикл охорони.

В ті ж самі 8 секунд, натисніть на **КН-1** втретє. Сирена видасть 3 коротких сигнали і ліхтарі спалахнуть тричі. Сигналізація стала на охорону з повністю відключеним датчиком удару на один цикл охорони.

Якщо Ви не бажаєте повністю відключати датчик удару - натисніть **КН-1** в четвертий раз в ті ж самі 8 сек і датчик знову буде включений в охорону.



5

Постановка на ОХОРОНУ з відключенням додаткового датчика

(Натисніть КН-3 один або два рази поспіль)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для часткового або повного відключення додаткового датчика, після постановки на охорону натисканням на **КН-3**, **не пізніше 8 секунд**, натисніть **КН-3** ще раз. Сирена видасть 2 коротких сигнали і ліхтарі спалахнуть двічі. Сигналізація стала на охорону з відключеною попередньою зоною додаткового датчика на один цикл охорони.

В ті ж самі 8 секунд, натисніть на **КН-3** втретє. Сирена видасть 3 коротких сигнали і ліхтарі спалахнуть тричі. Сигналізація стала на охорону з повністю відключеним додатковим датчиком на один цикл охорони.

Якщо Ви не бажаєте повністю відключати датчик - натисніть **КН-3** в четвертий раз в ті ж самі 8 сек і датчик знову буде включений в охорону.



6

ОХОРОНА

У режимі охорони контролюється стан усіх наявних кінцевих вимикачів, увімкнення запалювання і стан датчика удару та додаткового датчика. При порушенні будь-якої із зон охорони вмикається 30-ти секундний режим тривоги.

Керування основними режимами охорони

7

ТРИВОГА та її індикація на пульті керування

Якщо увімкнувся режим тривоги, то сирена буде звучати, а сигнальні ліхтарі блимати протягом 30 сек., чи до відключення кнопками пультів **КН-1** або **КН-2**.

Якщо будь-який вхід сигналізації або датчик викликав включення тривоги 8 разів поспіль, він буде відключений до кінця циклу охорони, щоб уникнути помилкових тривог. Всі інші контрольовані зони та блокування залишаються увімкненими.

Індикація	Звук	Вібро сигнали	Що викликало тривогу
	5 коротких	Одноразово	Спрацювала попередня зона датчика удару
	Мелодія 1	Одноразово періодично	Спрацювала тривожна зона датчика удару
	5 коротких	Одноразово	Спрацювала попередня зона додаткового датчика
	Мелодія 1	Одноразово періодично	Спрацювала тривожна зона додаткового датчика
	Мелодія 2	Дворазово періодично	Спрацював кінцевик багажника
	Мелодія 3	Триразово періодично	Спрацював кінцевик дверей
	Мелодія 4	Чотириразово періодично	Спрацював кінцевик капота
	Мелодія 5	П'ятиразово періодично	Увімкнено запалювання

Керування основними режимами охорони

8

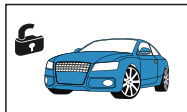
Зняття з ОХОРОНИ

(Натисніть коротко на КН-2)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для зняття з охорони натисніть **КН-2**. Сирена подасть два підтверджуючих сигнали, ліхтарі спалахнуть двічі, дверні замки відкриються і блокування двигуна буде вимкнено. Якщо програмована функція Авто-Репостановки встановлена, світлодіоди почнуть швидко спалахувати і, якщо протягом 30 секунд, не відкривались двері, капот, багажник, і не вмикалося запалювання, система повернеться в режим охорони з відповідною індикацією постановки на охорону, інакше - світлодіоди згаснуть і система залишиться не на охороні.



9

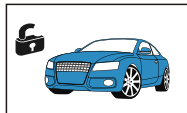
Тихе зняття з ОХОРОНИ

(Натисніть на КН-2 на 2 сек.)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для зняття з охорони без підтверджуючих сигналів сирени натисніть **КН-2** та утримуйте її натиснутою 2 сек. Ліхтарі спалахнуть двічі, дверні замки відкриються і блокування двигуна буде вимкнено. Якщо програмована функція Авто-Репостановки встановлена, світлодіоди почнуть швидко спалахувати і, якщо протягом 30 сек., не відкривались двері, капот, багажник, і не вмикалося запалювання, система повернеться в режим охорони з відповідною індикацією постановки на охорону, інакше - світлодіоди згаснуть і система залишиться не на охороні.



10

2-крокове зняття з ОХОРОНИ

(Натисніть коротко на КН-2 два рази поспіль або на КН-1)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Якщо включилася тривога, то натискання на **КН-1**, вимикає тривогу без виключення спрацювавшої зони з охорони. Для повного відключення охорони натисніть **КН-2** після того, як вимкнете тривогу.

Якщо включилася тривога, то натискання на **КН-2** перший раз, вимикає тривогу та виключає з охорони спрацювавшу зону. Для повного відключення охорони, натисніть ще раз на **КН-2** після того, як вимкнете тривогу.

Керування основними режимами охорони

11

Індикація вторгнення світлодіодами системи

СВІТЛОДІОДИ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Якщо, на період охорони, включалася тривога, то, при знятті з охорони, сирена видасть 5 додаткових коротких сигналів та ліхтарі спалахнуть 5 разів. До увімкнення запалювання, світлодіоди сигналізації спалахами будуть вказувати яка з останніх зон викликала тривогу.

	спалахує 2 рази після паузи	Спрацювала попередня зона датчика
	спалахує 3 рази після паузи	Спрацювала основна зона датчика
	спалахує 4 рази після паузи	Спрацював кінцевик дверей
	спалахує 5 разів після паузи	Спрацював кінцевик багажника
	спалахує 6 разів після паузи	Спрацював кінцевик капота
	спалахує 7 разів після паузи	Вмикалось запалювання

12

Індикація вторгнення на дисплеї пульта

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Якщо, на період охорони, включалася тривога, то, при знятті з охорони, сирена видасть 5 додаткових коротких сигналів та ліхтарі спалахнуть 5 разів. До увімкнення запалювання, двонаправлений пульт видасть один короткий та мелодійний сигнали з такою індикацією останньої зони, що викликала тривогу:

Попередня зона датчика	Тривожна зона датчика	Попередня зона додаткового датчика	Тривожна зона додаткового датчика
			
Відкривалися двері	Відкривався багажник	Відкривався капот	Вмикалось запалювання
			

Керування основними режимами охорони

13

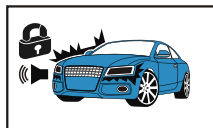
Режим ПАНІКА
(Натисніть КН-5 на 2 секунди)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Не раніше ніж 8 секунд після постановки на охорону, натисніть **КН-5** на дві секунди. Якщо пульт керування в зонії дії сигналізації, вона перейде у режим тривоги. Сирена буде звучати 30 секунд та ліхтарі спалахувати стільки ж.

Пульт керування буде видавати мелодічний сигнал та піктограма  почне блимати.



Примітка: для відключення ПАНІКИ, просто натисніть на будь - яку кнопку пульта керування. Сирена вимкнеться, фонарі перестануть спалахувати. проте блокування двигуна залишиться та система залишиться на ОХОРОНІ

Керування додатковими режимами охорони

1

F3

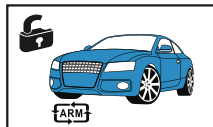
Режим Автоматичної Репостановки

(Програмована функція)

ІНДИКАЦІЯ НА ПУЛЬТІ КЕРУВАННЯ

Якщо встановлення ця програмована функція, то, після зняття з охорони, піктограма **ARM** почне блимати. Якщо впродовж 30 секунд не відкривалися двері або капот або багажник, сигналізація автоматично повернеться у режим охорони.

Заводська установка цієї функції - **УВІМКНЕНО**



2

F7

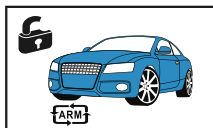
Пасивна постановка на охорону

(Програмована функція)

ІНДИКАЦІЯ НА ПУЛЬТІ КЕРУВАННЯ

Якщо встановлення ця програмована функція, то через 30 секунд після закриття останньої двері, сигналізація автоматично стає на охорону з закриттям або без закриття дверей, в залежності від встановлених параметрів цієї функції. При встановленні функції, на дисплеї буде відобразитись піктограма **ARM**.

Заводська установка цієї функції - **ВИМКНЕНО**



Будь ласка, будьте уважні при встановленні та використанні цієї функції з закриттям дверей, щоб не зачинити ключі від автомобіля в салоні.

3

F8

Пасивний імобілайзер

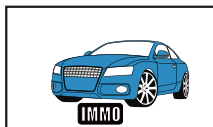
(Програмована функція)

ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Якщо функція включена, через 30 сек після виключення запалення, або одразу ж після закриття останньої двері, миттєво активується **тільки блокування двигуна**. Пульт відстає два коротких сигнали і відобразиться **IMMO** піктограма. Світлодіоди сигналізації будуть спалахувати подвійними спалахами.

Для тимчасового відключення пасивного імобілайзера необхідно натиснути **КН-2** пульта.

Заводська установка цієї функції - **ВИМКНЕНО**



Керування додатковими режимами охорони



Якщо включена функція турботаймера, то пасивний імобілайзер буде включений після закінчення роботи турботаймера.

4

F1/F2

Керування замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (Програмовані функції)

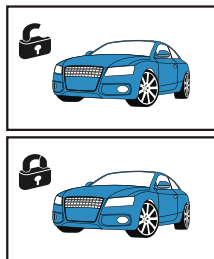


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Якщо встановлені обидві функції, то через 10 секунд, після увімкнення запалювання, замки дверей (якщо встановлені) закриють двері, а, після вимкнення запалювання, двері відчиняться миттєво.

Ви можете керувати замками дверей за допомогою пульта керування не вимикаючи запалювання. При натисканні на **КН-2** двері відчиняться, а при натисканні на **КН-1** - закриються. Це також буде відображено на пульті керування.

Заводська установка цих функцій - ВИМКНЕНІ



5

F5

Довготривале відключення сигналів сирени (Програмована функція)

Ця програмована функція, якщо встановлена, відключає підтверджуючі сигнали сирени при постановці або знятті з охорони та сигнали індикації втручання після зняття з охорони. Проте звукове попередження про несправну зону, при постановці на охорону, все одно буде супроводжуватись попереджувальними сигналами сирени.

Заводська установка цієї функції - ВИМКНЕНО

6

Пам'ять стану у разі вимкнення живлення

Сигналізація **Tiger Premium - 777** обладнана енергонезалежною пам'яттю поточного стану. У разі вимкнення живлення і повторного увімкнення, сигналізація повернеться у той самий стан у якому вона знаходилась під час вимкнення живлення.

При першому поданні живлення, сирена видасть два коротких сигнали та ліхтарі спалахнуть двічі.

Керування додатковими режимами охорони



Постановка на охорону без пультів керування

(Програмована функція)

Ця функція дає можливість поставити сигналізацію на охорону без використання пультів керування сигналізації. Для цього можна використовувати входи кінцевих вимикачів дверей. Якщо (-) вхід (Зелено/Білий дрім) використовується для контролю відкриття дверей, то (+) вхід (Ліловий дрім) можна використовувати для активації цієї функції і навпаки. Вхід, який буде використовуватись з функцією, можна замаскувати під стандартну кнопку автомобіля. Проте необхідно встановити у двері водія 5 дротовий актуатор закриття та відкриття дверей.

Крім того є можливість використовувати для постановки на охорону без пультів керування службову кнопку ВАЛЕТ.

■ **Активация функції за допомогою (+/-) входів кінцевиків дверей.**

Перед вимкненням запалювання, залиште дверь водія відчиненою та тільки потім вимкніть запалювання. Не пізніше 15 секунд, закрийте двері та зачиніть їх ключом від автомобіля. Сигналізація стане на охорону миттєво.

■ **Активация функції за допомогою службової кнопки ВАЛЕТ**

Перед вимкненням запалювання залиште дверь водія відчиненою, вимкніть запалювання та натисніть на кнопку ВАЛЕТ один раз. Потім залиште авто та закрийте двері. Система стане на охорону миттєво.

Заводська установка цієї функції - ВИМКНЕНА



Якщо включена функція пасивної постановки, то функція постановки без використання пультів керування працювати не буде.



Якщо Ви не закрили авто впродовж 15 секунд ключем від автомобіля, Ви повинні повторити всю процедуру знову.

Керування додатковими режимами охорони

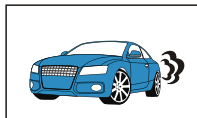
8 F15

Охорона з працюючим двигуном (Програмована функція)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Для правильної роботи цього режиму сигналізації, необхідно використовувати **додатковий канал № 3** (сірий дрiт 16 контактного роз'єму) у **режимі 2** з відповідним підключенням додаткового реле (до комплекту не надходить). Для активації режиму, **при увімкненому запалюванні, натисніть КН-2 на 2 секунди**, доки сирена видасть один сигнал і світлодіоди почнуть спалахувати. Це означає, що сигналізація у режимі очікування.



- Не пізніше 15 секунд, вимкніть запалювання (двигун продовжує працювати).
- Залиште авто, закривши усі двері.
- Після зачинення останньої двері, не пізніше 5 секунд, натисніть **КН-1**.
- Сигналізація стане на охорону як зазвичай.
- На пульті керування почне блимати піктограма .
- Ліхтарі будуть спалахувати раз у секунду доки сигналізація буде знаходитись у режимі охорони з працюючим двигуном.
- Для виключення режиму - натисніть на **КН-2**. Двигун вимкнеться, проте сигналізація залишиться на охороні.

Заводська установка цієї функції - режим «КОМФОРТ»



Якщо, у період охорони з працюючим двигуном, спрацює будь яка зона (окрім датчика удару), двигун вимикається негайно та сигналізація увійде у режим тривоги. Вийти з режима тривоги можна натиснувши **КН-2**.

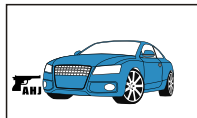
9 F9

Активация Anti-Hi-Jack з пульта (Програмована функція)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Функція Anti-Hi-Jack захищає Вас у випадку розбійного нападу і не дозволить зловмисникам керувати автомобілем у разі насильницького заволодіння. Активувати функцію можна натиснувши на **КН-5 на 2 секунди при увімкненому запалюванні**. Пульт керування видасть один сигнал, ліхтарі спалахнуть один раз, а світлодіоди сигналізації почнуть швидко спалахувати через 20 сек., що означає активацію Anti-Hi-Jack. Діаграма роботи режиму в активній фазі приведена на наступній сторінці.



Заводська установка цієї функції - ВИМКНЕНО

Керування додатковими режимами охорони

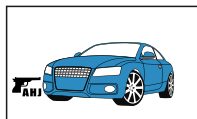
10 F10

**Активация Anti-Hi-Jack за допомогою
кінцевика дверей**
(Програмована функція)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

У цьому варіанті - режим активується при відкриванні дверей за умови увімкненого запалювання. Активация проходить в два етапи. На першому етапі треба натиснути кнопку **КН-1** більш ніж на 2 секунди при увімкненому запалюванні. Пульт видасть один сигнал, сирена видасть один короткий сигнал. Сигналізація перейде у режим очікування відкривання дверей. Світлодіоди почнуть спалахувати.



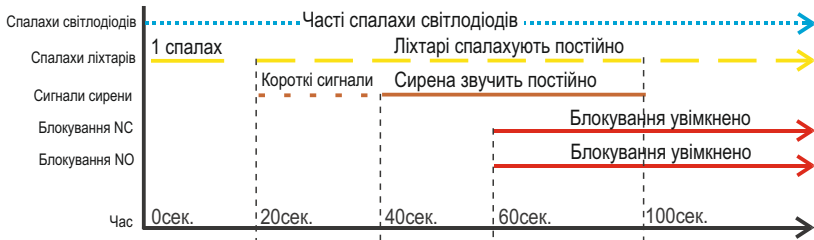
*Вийти з режиму очікування можна знову натиснувши **КН-1** на 2 секунди при увімкненому запалюванні. Сирена видасть два сигнали та світлодіоди згаснуть.*



Крім того, вийти з режиму очікування можна вимкнувши запалювання.

У разі відкриття та закриття дверей, при увімкненому запалюванні, ліхтарі спалахнуть один раз і сигналізація миттєво активує режим Anti-Hi-Jack. Світлодіоди сигналізації згаснуть та через 20 сек. почнуть швидко спалахувати, показуючи на активований режим Anti-Hi-Jack, сирена звучить переривчасто. На екрані пульта керування з'явиться піктограма  і пульт керування буде видавати мелодійний сигнал.

Діаграма роботи режиму Anti-Hi-Jack в активній фазі



Впродовж 60 секунд вийти з режиму Anti-Hi-Jack можна просто натиснувши на будь яку кнопку пульта керування. Сирена видасть 4 сигнали та світлодіоди згаснуть. Пульт видасть мелодійний сигнал.



Після 60 секундного інтервалу вийти з режиму Anti-Hi-Jack можна тільки за допомогою кнопки ВАЛЕТ або PIN кода.

Спеціальні сервісні режими

11

Пошук автомобіля

(Натисніть коротко на КН-1)



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Не раніше ніж 8 секунд після постановки на охорону, натисніть **КН-1** пульта. Сирена видасть 5 коротких звукових сигналів та ліхтарі спалахнуть 5 разів вказуючі на місце знаходження автомобіля.

12

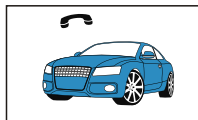
Виклик водія

(Натисніть кнопку виклика )



ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

При знятті з охорони сигналізації та вимкненому запалюванні, натисніть кнопку  модуля прийомо-передавача на дві секунди. Ліхтарі спалахнуть 5 разів та двонаправлений пульт керування видасть попереджувальний сигнал. На пульті керування (якщо він в зоні дії) відобразиться піктограма , інформую про надійшовший з автомобіля виклик.



13

F12

Урахування затримки згасання салонного світла

(Програмована функція)

При постановці на охорону кінцевики дверей будуть взяті під охорону після згасання салонного світла через 8 або 15 або 60 сек. Якщо ж, після закінчення терміну, будь який кінцевий вимикач дверей залишиться активованим, послідуєть додатковий звуковий сигнал та 8 секунд після цього, другий сигнал сирени, що вказує на несправність. Двонаправлений пульт відобразить це відповідними додатковими сигналами і появою  піктограми. У період урахування затримки згасання салонного світла, світлодіод буде швидко блимати і датчик удару буде відключений.

Заводська установка цієї функції - УВІМКНЕНО (8 сек.)

Спеціальні сервісні режими

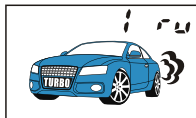
14 F18

Режим ТУРБОТАЙМЕР

(Програмована функція)

Режим використовується для турбованих двигунів з метою охолодження турбіни шляхом продовження часу роботи двигуна після виключення запалення. Для організації роботи в режимі турботаймера необхідно запрограмувати один з додаткових каналів **CH-4** або **CH-5** на відповідну функцію і використовувати додаткове реле підтримки запалювання, або використати вбудоване реле у режимі турбо (див. таблицю програмованих функцій). Якщо запалювання було включено більше ніж 60 сек., запрограмований додатковий канал увімкне реле підтримки запалювання. Після вимкнення запалювання, двигун продовжить працювати в залежності від встановленого часу 1 / 3 / 5 хвилин. Ліхтарі будуть спалахувати увесь час роботи турботаймера і датчик удару буде вимкнений на цей час. Можна виняти ключ із замка запалювання, покинути автомобіль і поставити сигналізацію на охорону як звичайно.

На екрані пульта керування впродовж 2 секунд відобразиться встановлений час роботи турботаймера: 1 г, 3 г, або 5 г.



По закінченні роботи турботаймера, пульт видасть один попереджувальний сигнал.

Після включення режиму, для виходу достатньо натиснути на **КН-2** пульта керування, або на кнопку виклику на модулі зв'язку до включення режиму. Пульт видасть два сигнали і режим буде вимкнено. Контрольний дрід повинен бути підключеним до АСС.

Заводська установка цієї функції - ВИМКНЕНА

15 F13

Попередження про зняття іншим пультом

(Програмована функція)

Якщо встановлена ця функція, то, при спробі зняття сигналізації з охорони іншим пультом, основний двонаправлений пульт (якщо знаходиться в зоні дії) видасть звукове попередження з відповідною піктограмою.

Заводська установка цієї функції - УВІМКНЕНА

16

Таймер охорони

З метою збереження енергії акумулятора автомобіля при тривалому знаходженні системи на охороні, світлодіоди сигналізації спалахують раз на секунду якщо сигналізація знаходиться на охороні 24 години поспіль. Якщо 25-48 годин - світлодіоди спалахують раз у три секунди. Якщо більше 48 годин - спалахи будуть раз в 5 секунд.

Спеціальні сервісні режими

17

Відкриття багажника

(Натисніть **КН-3** на 2 сек.)

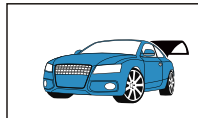


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Натисніть і утримуйте **КН-3** **впродовж 2 секунд**. На виході додаткового каналу **СН-5** з'явиться 1 сек. імпульс для керування додатковим реле (до комплекту не надходить) відкриття багажника. Також можна використовувати вбудоване реле, установивши відповідне значення програмованої функції 14 (дивись таблицю програмованих функцій).

При відкриванні багажника у стані охорони, на дисплеї буде зображена відповідна піктограма та пульт керування видасть один сигнал.

Після закриття багажника піктограма згасне та пульт видасть ще один короткий сигнал. Проте, якщо сигналізація в стані охорони і багажник буде відкритим більш ніж хвилину, двонаправлений пульт керування видає попереджувальні сигнали. Датчик удару буде виключений із зони охорони на час відкритого багажника, якщо відкриття багажника буде здійснюватись при стоячій на охороні сигналізації.



18

Службовий режим ВАЛЕТ

(Натисніть на **КН-1** та **КН-2** на 2 сек.)

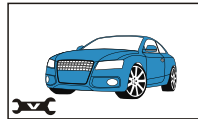


ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

У цьому режимі відключаються всі охоронні функції системи. Ви можете використовувати цей режим, наприклад, коли віддаєте автомобіль на сервіс, залишаючи пульт керування у себе. У режимі ВАЛЕТ за допомогою **КН-1** та **КН-2** можна тільки закривати та відкривати двері, відповідно. Ніякі інші охоронні функції та блокування двигуна не будуть активовані.

Увійти у режим ВАЛЕТ можна за умови увімкненого запалювання та натиснувши разом **КН-1** та **КН-2** на дві секунди, або натиснувши службову **кнопку ВАЛЕТ** на 5 секунд доки сирена видасть **1 довгий та 1 короткий** сигнал, та світлодіоди системи загоряться постійно.

Вийти з режиму ВАЛЕТ можна також за умови увімкненого запалювання та натиснувши разом **КН-1** та **КН-2** на дві секунди, або натиснувши службову **кнопку ВАЛЕТ** на 5 секунд доки сирена видасть **1 довгий та 2 коротких** сигнали, та світлодіоди системи згаснуть. Двонаправлений пульт керування також видасть 1 довгий та 2 коротких сигнали.



У режимі ВАЛЕТ кожне вимкнення запалювання буде супроводжуватись двома короткими сигналами sireни.

Додаткові канали та їх режими роботи

Tiger Premium - 777 має декілька додаткових каналів та входів/виходів, які можуть бути запрограмовані за бажанням користувача для досягнення більшої гнучкості у налаштуванні системи за конкретних потреб.

19 F14

Вбудоване 20 А силове реле

(Програмована функція)

Вбудоване силове реле (*Помаранчево/Білі дроти 12-ти контактного конектора*) може бути запрограмовано для роботи у таких режимах:

- «NO» блокування двигуна;
- Підтримка запалювання (режим Турбо);
- Відкриття багажника;
- Тригерний імпульс що вмикається та вимикається одночасним натисканням на кнопки **КН3** та **КН-4** на 2 сек. Сирена видасть 1 або 2 сигнали відповідно.

Заводська установка цієї функції - «NO» БЛОКУВАННЯ

20 F15

Додатковий канал СН-3

(Програмована функція)

Додатковий канал **СН-3** (*Сірий дріт 16-ти контактного конектора*) може бути запрограмовано для роботи у таких режимах:

- Функція «КОМФОРТ». 30 секундний імпульс закриття вікон при постановці на охорону;
- Підтримка запалювання (режим охорони з працюючим двигуном);
- (-) вихід на автомобільний пейджер при тривозі;
- (-) тригерний імпульс що вмикається та вимикається одночасним натисканням на кнопки **КН3** та **КН-4** на 2 сек. Сирена видасть 1 або 2 сигнали відповідно.

Заводська установка цієї функції - ФУНКЦІЯ «КОМФОРТ»

21 F16

Додатковий канал СН-4

(Програмована функція)

Додатковий канал **СН-4** (*Біло/Чорний дріт 16-ти контактного конектора*) може бути запрограмовано для роботи у таких режимах:

- Підтримка запалювання (режим Турбо);
- Відкриття багажника;
- Двокрокове відкривання дверей. За умови встановлення додаткового реле, перше натискання на **КН-2** відчиняє дверь водія при знятті з охорони, друге - усі інші двері;
- Керування салонним світлом. 30 сек. (-) імпульс при знятті з охорони або до увімкнення запалювання.

Заводська установка цієї функції - ПІДТРИМКА ЗАПАЛЮВАННЯ У РЕЖИМІ ТУРБО

Додаткові канали та їх режими роботи

22 F17

Додатковий канал СН-5

(Програмована функція)

Додатковий канал **СН-5** (*Жовто/Чорний дріт 16-ти контактного конектора*) може бути запрограмовано для роботи у таких режимах:

- Керування салонним світлом. 30 сек. (-) імпульс при знятті з охорони або до увімкнення запалювання;
- Підтримка запалювання (режим Турбо);
- Відкриття багажника;
- (-) тригерний імпульс що вмикається та вимикається одночасним натисканням на кнопки **КН3** та **КН-4** на 2 сек. Сирена видасть 1 або 2 сигнали відповідно.

Заводська установка цієї функції - ВІДКРИТТЯ БАГАЖНИКА

23 F22

Додатковий канал СН-6

(Програмований таймерний канал)

Додатковий канал **СН-6** (*Сіро/Чорний дріт 16-ти контактного конектора*) є таймерним. Він може бути запрограмований на відання (-) імпульсу тривалістю від 1 до 120 секунд **при постановці на охорону**, або імпульсу тривалістю від 1 до 120 секунд при одноразовому натисканні на **КН-1** та **КН-4** на 2 секунди у будь-якому стані сигналізації.

Заводська установка цієї функції - 30 СЕК. ІМПУЛЬС ПРИ ПОСТАНОВЦІ НА ОХОРОНУ

24 F23

Додатковий канал СН-7

(Програмований таймерний канал)

Додатковий канал **СН-7** (*Коричнево/Чорний дріт 16-ти контактного конектора*) є таймерним. Він може бути запрограмований на відання (-) імпульсу тривалістю від 1 до 120 секунд **при знятті з охорони**, або імпульсу тривалістю від 1 до 120 секунд при одноразовому натисканні на кнопки **КН-2** та **КН-4** на 2 секунди у будь-якому стані сигналізації.

Заводська установка цієї функції - 30 СЕК. ІМПУЛЬС ПРИ ЗНЯТТІ З ОХОРОНИ



При програмуванні каналів (функції 22 і 23 в таблиці програмованих функцій), перше натискання на **КН-2** запускає таймер. Повторне натискання на кнопку **КН-2**, зупиняє таймер і записує значення тривалості імпульсу в секундах в пам'ять сигналізації з підтверджуючим сигналом сирени. Для того, щоб активувати канал **СН-6** або **СН-7** натисканням на **КН-1** та **КН-4**, або на **КН-2** та **КН-4** відповідно, потрібно, при програмуванні каналів, повторне натискання для зупинки таймера, робити на кнопку **КН-3**, а не на кнопку **КН-2**. При цьому відповідний канал буде активуватися при натисканні на відповідні кнопки разом, незалежно від того, стоїть сигналізація на охороні чи ні.

Додаткові канали та їх режими роботи



Канали **СН-6** та **СН-7** програмуються незалежно один від одного. Іншими словами, якщо канал **СН-6**, наприклад, запрограмований як (-) імпульс певної тривалості при постановці на охорону, то канал **СН-7** може бути запрограмований на активацію при одночасному натисканні на **КН-2** та **КН-4** пульта керування. При цьому тривалість імпульсу каналу **СН-7** може бути відмінною від тривалості імпульсу каналу **СН-6**.

Якщо Ви запрограмували канал **СН-6** та / або канал **СН-7** на активацію одночасним натисканням на відповідні кнопки пульта, то Ви можете зупинити роботу каналів до закінчення дії імпульсу. Для цього достатньо ще раз натиснути одночасно на відповідні кнопки пульта керування.



*Зверніть увагу, що після встановлення тривалості імпульсу каналу **СН-6** (функція 22) та підтвердження кнопкою **КН-4**, сигналізація автоматично перейде у режим встановлення тривалості імпульсу каналу **СН-7** (функція 23).*



Додатковий (+) вхід

(Програмована функція)

Додатковий програмований вхід (+) полярності (Червоно/Чорний дріт 16 контактного системного конектора) може використовуватись у наступних функціях та режимах:

- Попередження про рух автомобіля назад з попереджувальними сигналами сирени.

Якщо зробити всі необхідні електричні з'єднання, то у цьому режимі рух назад супроводжується спалахами ліхтарів та короткими сигналами сирени.

- Попередження про рух автомобіля назад тільки спалахами ліхтарів.

Якщо зробити всі необхідні електричні з'єднання, то у цьому режимі рух назад супроводжується тільки спалахами ліхтарів.

- Закриття дверей.

Якщо виконати відповідне електричне з'єднання, то двері будуть зачинятись тільки при активації цього додаткового входу.

- Додатковий вхід для організації двуступеневого зняття з охорони.

У цьому випадку Червоно/Чорний дріт можна підключити до секретного перемикача, або якогось штатного перемикача. Тоді, при знятті з охорони, сигналізація зніметься з охорони, проте двигун буде заблокований. І, якщо увімкнути запалювання, на екрані пульта керування почне блимати піктограма **IMMO**, вказуючи на активовану другу ступінь охорони. Щоб зняти блокування, при увімкненому запалюванні, натисніть на секретний перемикач, або штатний перемикач, до якого під'єднано цей вхід.

Заводська установка цієї функції - ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО РУХ НАЗАД З СИГНАЛАМИ СИРЕНИ



Запис нових пультів керування

Сигналізація **Tiger Premium - 777** може запам'ятати до 4 пультів керування. Для запису нових та видалення старих пультів керування, виконайте таку послідовність дій:

1. Зніміть сигналізацію з охорони та увімкніть запалювання.
2. Не пізніше 10 секунд, натисніть кнопку ВАЛЕТ 5 разів впродовж 8 секунд.
3. Сирена видасть 1 довгий сигнал.
4. Натисніть будь яку кнопку на новому пульті. Ви почуєте підтверджувальний сигнал.
5. Для виходу - вимкніть запалювання, або 10 секунд не натискайте ніяких кнопок на пультах. Кожний новий пульт, що записано в пам'ять системи видаляє коди старих пультів.



Зміна персонального PIN кода

Ваш персональний двозначний PIN код може бути змінений Вами в будь-який момент. Ми рекомендуємо Вам змінити **заводські установки PIN-коду (2-5)**, після інсталяції сигналізації на автомобіль. Як це зробити описано нижче:

1. Зніміть сигналізацію з охорони.
2. При зачинених дверях увімкніть запалювання.
3. Увійдіть у режим ВАЛЕТ.
4. Вимкніть запалювання.
5. Не пізніше 10 секунд натисніть кнопку ВАЛЕТ 5 разів.
6. Сирена видасть два довгих сигнали.
Припустимо Ви змінюєте PIN код на значення **«3-8»**.
7. **Натисніть кнопку ВАЛЕТ 3 рази.** Кожне натискання супроводжується короткими сигналами сирени.
8. Зачекайте секунду доки світлодіоди спалахнуть один раз підтверджуючі введення першої цифри **«3»** нового PIN коду.
9. **Натисніть кнопку ВАЛЕТ 8 разів.** Кожне натискання супроводжується короткими сигналами сирени.
10. Зачекайте секунду доки світлодіоди спалахнуть один раз підтверджуючі введення другої цифри **«8»** нового PIN коду.
11. Сирена видасть два сигнали і світлодіоди спалахнули **3 рази-пауза-8 разів** підтвердять успішну зміну PIN коду.
12. Для виходу з режиму - увімкніть запалювання або нічого не робіть впродовж 20 секунд. Сигналізація автоматично вийде з режиму і повернеться у ВАЛЕТ.



Програмування функцій

Деякі функції **Tiger Premium - 777** є програмованими і можуть мати декілька функціональних призначень. Для їх зміни або програмування значень використовується спеціальна послідовність дій за допомогою кнопки ВАЛЕТ та кнопок пульта керування.

1. Зніміть сигналізацію з охорони.
2. При зачинених дверях увімкніть та вимкніть запалювання.
3. Не пізніше 10 секунд натисніть кнопку ВАЛЕТ 5 разів.
4. Сирена видасть два коротких та один довгий сигнали.
5. Кількість натискань на кнопку ВАЛЕТ відповідає номеру функції яка буде змінюватись.

Сирена буде супроводжувати це кількістю сигналів, що вказують на поточний стан функції. Світлодіоди вказують на номер функції. Причому короткі спалахи відповідні одиницям, а довгі спалахи відповідні десяткам. Так, наприклад, функція 24 це 2 довгих спалахи - пауза-4 коротких спалахи.

6. Для зміни значення функції натискайте КН-2. Ви почуєте 1,2,3,4 коротких сигнали сирени відповідно становленому значенню.

7. Для підтвердження зміненого значення функції - натисніть КН-4. Сирена видасть короткий сигнал, підтверджуючі зміну значення функції.

8. Для виходу з режиму програмування функцій - увімкніть запалювання. Сирена підтвердить вихід з режиму програмування функцій двома короткими сигналами.

Таблиця програмованих функцій

№ Функц кількість спалахів СД	ФУНКЦІЯ	Натисніть  1-сигнал	Натисніть  2-сигнали	Натисніть  3-сигнали	Натисніть  4-сигнали
1 1К	Закриття дверей при увімкненні запалювання	УВІМКН	*ВИМКН		
2 2К	Відкриття дверей при вимкненні запалювання	УВІМКН	*ВИМКН		
3 3К	Автоматична репостановка	*УВІМКН	ВИМКН		
4 4К	Вибір виходу «Сирена» або «Клаксон»	*Сирена	Клаксон		
5 5К	Підтверджуючі сигнали сирени	*УВІМКН	ВИМКН		
6 6К	Постановка на охорону без пультів	За допомогою (+) кінцевика дверей	За допомогою (-) кінцевика дверей	За допомогою кнопки ВАЛЕТ	*ВИМКН
7 7К	Пасивна постановка на охорону	З закриттям дверей	Без закриття дверей	*ВИМКН	
8 8К	Пасивний імібілайзер	УВІМКН	*ВИМКН		
9 9К	Активація Anti-Hi-Jack за допомогою пульта	УВІМКН	*ВИМКН		
10 1Д	Активація Anti-Hi-Jack за допомогою кінцевика дверей	УВІМКН	*ВИМКН	Режим Очікування	
11 1Д 1К	Тривалість та кількість імпульсів керування замками дверей	*0.8 сек.	4 сек..	2 імпульси відкриття	30 сек.ЗАКР 0.8 сек.ВІДКР
12 1Д 2К	Затримка активації кінцевика дверей	*8 сек.	15 сек.	60 сек..	

Таблиця програмованих функцій

(продовження)

№ Функц кількість спалахів сд	ФУНКЦІЯ	Натисніть  1-сигнал	Натисніть  2-сигнали	Натисніть  3-сигнали	Натисніть  4-сигнали
13 1Д 3К	Сповіщення про постановку/зняття іншим пультом керування	*УВИМКН	ВИМКН		
14 1Д 4К	Функція вбудованого реле блокування	*Нормально розомкнуте блокування	Підтримка запалюван. (Turbotimer)	Керування відкриттям багажника	Тригерний імпульс КН-3+КН-4
15 1Д 5К	Функції додаткового каналу СН-3 (Сірий дріт)	*Керування закриттям вікон	Підтримка запалюван. (охорона з прац. двиг.)	Тригерний імпульс КН-3+КН-4	Вихід на пейджер
16 1Д 6К	Функції додаткового каналу СН-4 (Біло/Чорний дріт)	*Підтримка запалюван. (Turbotimer)	Двокрокове відкриття дверей	Керування відкриттям багажника	Керування салонним світлом
17 1Д 7К	Функції додаткового каналу СН-5 (Жовто/Чорний дріт)	*Керування відкриттям багажника	Тригерний імпульс КН-3+КН-4	Керування салонним світлом	Підтримка запалюван. (Turbotimer)
18 1Д 8К	Тривалість роботи турботаймера	1 хв.	3 хв.	5 хв.	*ВИМКН
19 1Д 9К	Закриття дверей при роботі турботаймера	УВИМКН	*ВИМКН		
20 2Д	Аварійне зняття за допомогою кнопки ВАЛЕТ або за допомогою PIN коду	*ВАЛЕТ	PIN		
21 2Д 1К	Функція додаткового (+) входу (Червоно/Чорний дріт)	*Звукове та світлове попередж. про рух назад	Світлове попередж. про рух назад	Закриття дверей	Вхід для 2-ступенев. зняття з охорони
22 2Д 2К	Функція додаткового каналу СН-6 (-) (Сіро/Чорний дріт) [1] 1~120 сек. імпульс при постановці на охорону [1-1] Імпульс 1~120 сек. при натисканні КН-1+КН-4	Натисніть КН-2 одноразово. Сирена видасть 1 сигнал та почнеться відлік часу. Ліхтарі почнуть блимати. [1] Натисніть КН-2 ще раз щоб зупинити таймер. Сирена видасть 2 сигнали. Натисніть КН-4 щоб зфіксувати значення таймеру. [1-1] Замість КН-2 натисніть КН-3 щоб зафіксувати тривалість імпульсу при натисканні КН-1 + КН-4. Сирена видасть 2 сигнали.			
23 2Д 3К	Функція додаткового каналу СН-7 (-) (Коричнево/Чорний дріт) [1] 1~120 сек. імпульс при знятті з охорони [1-1] Імпульс 1~120 сек. при натисканні КН-2+КН-4	Натисніть КН-2 одноразово. Сирена видасть 1 сигнал та почнеться відлік часу. Ліхтарі почнуть блимати. [1] Натисніть КН-2 ще раз щоб зупинити таймер. Сирена видасть 2 сигнали. Натисніть КН-4 щоб зфіксувати значення таймеру. [1-1] Замість КН-2 натисніть КН-3 щоб зафіксувати тривалість імпульсу при натисканні КН-2 + КН-4. Сирена видасть 2 сигнали.			
24 2Д 4К	Режим роботи виходу ліхтарів (А/В режим) (А режим для підключення до габаритів) (В режим підключення до аварійної кнопки)	*А режим	В режим		

Таблиця програмованих функцій

(закінчення)

№ Функц кількість спалахів сд	ФУНКЦІЯ	Натисніть  1-сигнал	Натисніть  2-сигнали	Натисніть  3-сигнали	Натисніть  4-сигнали
25 2Д 5К	«В» режим при постановці на охорону	*1 сигнал 0.3 сек	2 сигнали 0.4 сек	3 сигнали 0.5 сек	4 сигнали 0.6 сек
26 2Д 6К	«В» режим при знятті з охорони	*1 сигнал 0.6 сек	2 сигнали 0.7 сек	3 сигнали 0.8 сек	4 сигнали 0.9 сек
27 2Д 7К	Повернення до заводських установок	Натисніть КН-2 коротко. Сирена видасть 1 короткий сигнал і всі функції, що були змінені, повернуться до заводських значень			



Зірочкой (*) та **жирними** літерами на сірому фоні виделені заводські установки функцій.

1Д та 1К мається на увазі 1 **ДОВГИЙ** та 1 **КОРОТКИЙ** спалахи світлодіодів.



Виходи на ліхтарі можуть працювати в двох режимах: **А режим** - для підключення к габаритам автомобіля, або **В режим** - для підключення будь якого білого дроту до кнопки **Аварійної Зупинки**. При цьому Біло/Червоний дріт повинен буди під'єднаним да +12В або до шасі автомобіля.

Натискання на кнопку **Аварійної Зупинки** ініціює появу електричного сигналу та спалахування ліхтарів.

Перше натискання на «Аварійку» Друге натискання на «Аварійку»

«Аварійна Кнопка»

Габаріти

Використовуючи цей метод, сигналізація імітує натискання на **Аварійну Кнопку**. Це дозволяє під'єднати будь який білий дріт до **Аварійної Кнопки**.

«Аварійна Кнопка»

(Білий дріт)

Габаріти

ПОСТАНОВКА

ЗНЯТТЯ

T1

T2

Для правильної роботи **при постановці у режимі В**, треба встановити необхідну тривалість імпульсу **T1**. Вона може бути від 0.3 сек. до 0.6 сек. Інакше при короткому імпульсі габарити не встигнуть спалахнути, а при довгому імпульсі можуть спалахнути більше 2 разів.

Також, для правильної роботи **при знятті з охорони у режимі В**, треба встановити необхідну тривалість імпульсу **T2**. Вона може бути від 0.6 сек. до 0.9 сек. Інакше при короткому імпульсі габарити не встигнуть спалахнути або спалахнуть 1 раз, а при довгому імпульсі можуть спалахнути більше 2 разів.



PREMIUM • 777



TIGER™ is registered Trade Mark ® All rights reserved. Illegal use is
pursued by the law

© Tiger Car Alarm and Accessories. 2015

Made in Taiwan