

RFID

ІМОБІЛАЙЗЕР

TIGER[®]



КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

А. Режим тривоги (власник автомобіля повинен брати з собою передавач):

Автомобільний двигун буде заблокований автоматично і його не можна буде запустити, коли передавач вийшов із зони ефективного обслуговування (близько 2 метрів), тоді інтелектуальне блокування двигуна перейде в режим тривоги. З іншого боку, якщо передавач знаходиться в діапазоні ефективного обслуговування (близько 2 метрів), інтелектуальне блокування двигуна зніме стан тривоги, тоді автомобіль можна буде запустити нормально.

В. Режим тривоги та функція Anti-Hi-Jack (власник автомобіля повинен брати з собою передавач):

За умови увімкненого запалювання, коли передавач вийшов із зони ефективного обслуговування (близько 2 метрів), тоді інтелектуальне блокування двигуна перейде в режим тривоги. Якщо передавач знаходиться в діапазоні ефективного обслуговування (близько 2 метрів), інтелектуальне блокування двигуна зніме стан тривоги та підготує режим викрадення, після чого автомобіль можна буде запустити нормально.

С. Режим розпізнавання:

Передавач обмінюється даними з базовим блоком на шифрованій частоті. І, якщо передавач не в зоні ефективного обслуговування (близько 2 метрів) автомобільний двигун не можна буде запустити, і імобілайзер перейде в режим тривоги. Якщо передавач знаходиться в діапазоні ефективних послуг (близько 2 метрів), інтелектуальне блокування двигуна зніме стан тривоги, після чого автомобіль можна буде запустити нормально.

Д. Режим Anti-Hi-Jack (передавач не в зоні ефективного обслуговування):

Запалювання УВІМКНЕНО, інтелектуальне блокування двигуна відразу переходить у режим викрадення. Зумер почне звучати один раз в секунду із сорока другої до п'ятдесятої секунди, якщо власник автомобіля знаходиться в п'яти метрах від машини.

З п'ятдесятої по шістдесяті секунду зумер буде звучати двічі щосекунди, і три рази щосекунди - від шістдесятої до семидесятої секунди. На сімдесятій першій секунді двигун автомобіля вимкнеться автоматично. Після того, як власник автомобіля повернеться в машину, режим Anti-Hi-Jack буде виключено, і автомобіль можна запустити, як зазвичай.

Е. Аварійне зняття з охорони:

У випадку, коли тривога та функція захисту від викрадення ввімкнено, але потужність передавача занадто низька або з передавачем трапляються несправності під час руху, основний блок перестане працювати. Через сімдесят одну секунду двигун буде заблокований, ви більше не зможете їхати, поки основний блок не виявить передавач знову. Якщо ви хочете блокувати функцію передавача, тричі натисніть на кнопку та залиште натиснутою після третього разу доки звуковий сигнал основного блоку не пролунає три рази, тоді і тривога, і функція Anti-Hi-Jack будуть вимкнені і двигун розблокується.

Увага: Після усунення несправності замініть акумулятор передавача або навіть використовуйте новий передавач.

Ф. Виявлення низького рівня заряду акумулятора:

Через десять секунд двигун запустився, якщо напруга акумулятора нижче 2,3 В, зумер на головному блоці пролунає три рази. І повторить три секунди пізніше, щоб нагадати власнику автомобіля, що треба вчасно змінити акумулятор.

Г. Відновлення заводських налаштувань:

Відключіть джерело живлення від основного блоку, система відновить заводські настройки автоматично.

Н. Режим навчання коду:

Натисніть кнопку скидання чотири рази, і не відпускайте кнопку в четвертий раз, поки не почуєте "Веер" від зумер. Це означає, що основний блок входить у режим навчання коду. Батарейку слід покласти в передавач, який потрібно вивчити протягом 30 секунд. Коли зумер звучить як "Веер", це означає успішність навчання коду першого передавача. Покладіть акумулятор у другий передавач протягом 30 секунд, зумер двічі пролунає "Веер", після чого код другого передавача буде успішно вивчений. Максимально може бути записано код трьох передавачів. Щоразу, коли новий код записано, старий буде забутий. Просто натисніть кнопку скидання, щоб вийти з режиму навчання коду. Якщо за 30 секунд не записано жодного коду, система автоматично вийде з режиму навчання коду.

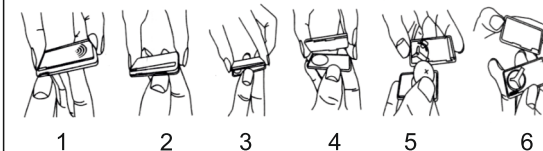
Примітка:

Щоб гарантувати стабільність системи, будь ласка, використовуйте високоякісний акумулятор Cr2032.

Щоб зберегти стабільність системи, будь ласка, покладіть нову батарею в передавач через 30 секунд після вилучення старого.

Щоб переконатися в безпеці водіння, система автоматично вимкнеться і функція тривоги більше не буде діяти, якщо напруга акумулятора тривалий час не перевищує 2 В, доки новий акумулятор не зміниться у віддалений передавач.

Встановлення акумулятора



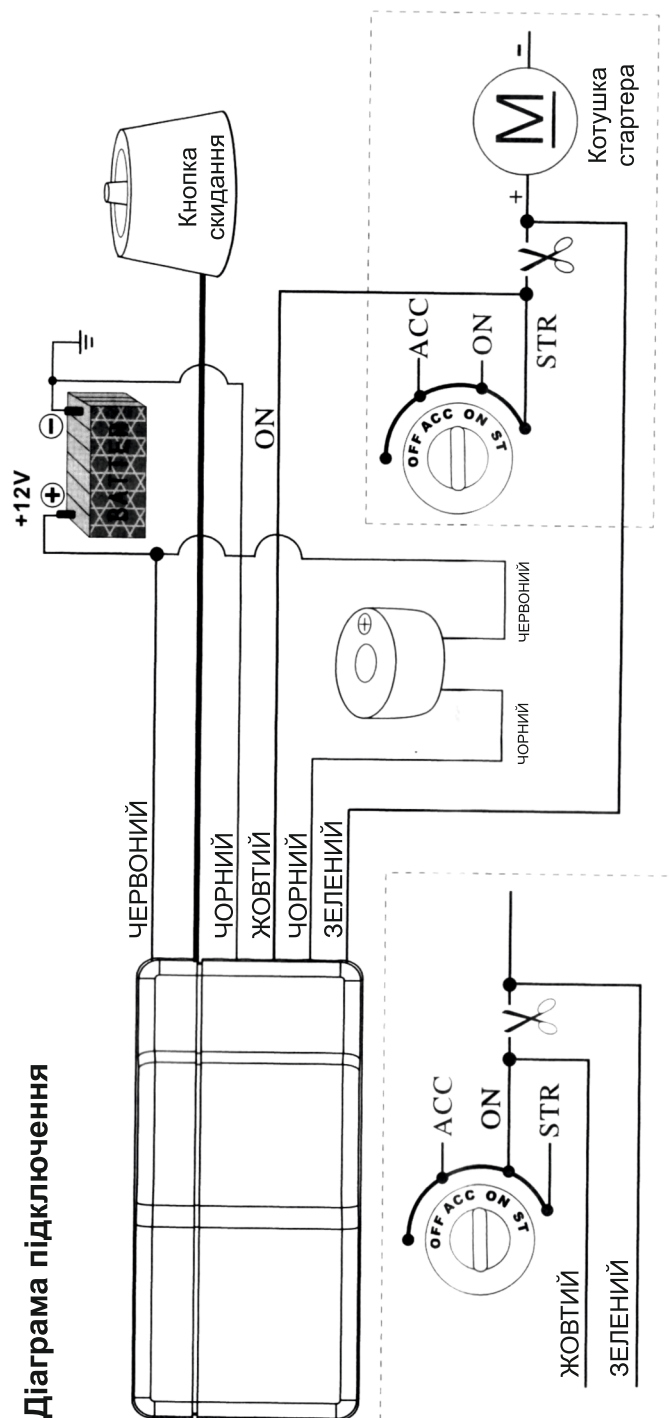
Світлодіод спалахне 1 раз вказуючи на коректну інсталяцію

Технічні параметри передавача

Напруга живлення - 3 В
Споживаємий струм - менше 50мкА
Робоча частота - 2,4 ГГц

Технічні параметри базового блоку

Напруга живлення - 12 В
Споживаємий струм - менше 21мА
Робоча частота - 2,4 ГГц
Ефективна дистанція - 2 м
Реле блокування - до 20 А



Налаштування чутливості (відстань передачі)

Користувачі можуть регулювати відстань передачі дистанційного керування. Натисніть кнопку перемикання впродовж 2 секунд, доки зумер видасть один сигнал, а пульт дистанційного керування перейде в режим регулювання чутливості. Тепер коротко натисніть кнопку на передавачі один раз, чутливість збільшиться на один рівень. Кількість сигналів і рівень чутливості зв'язані (Наприклад: зумерзвучить 3 рази, це означає, що пульт дистанційного керування - на 3-му рівні). Чутливість можна регулювати з 1-го по 8-й рівень по колу. 8-й рівень - це найвищий рівень чутливості (найдовша відстань передачі). **Заводська установка - 3-й рівень.**



Кнопка регулювання чутливості

Примітка для регулювання чутливості

При регулюванні чутливості відстань між пультом дистанційного керування та головним пристроєм має бути в межах 1 м.

Якщо не вдається запустити двигун час від часу, будь ласка, підвищте рівень чутливості.

Якщо ви не можете часто запускати двигун, збільште рівень до 2, або більшого рівня чутливості.

Якщо запуск двигуна нормальний, але відстань керування довга, зменшіть рівень чутливості на один.

Регулювання слід проводити під час нормального запуску двигуна.

Відстань передачі для автомобіля без металізованого тонування більше, ніж для автомобіля із металізованим тонуванням.



Нормальна робота пристрою гарантується протягом 12 місяців з дати продажу.

Правильно заповнений гарантійний талон є документом, що дає право на гарантійне обслуговування. У відсутності гарантійного талона або при його неправильному заповненні, претензії до якості пристрою не приймаються, і гарантійний ремонт не проводиться.

При покупці (установці) **вимагайте заповнення гарантійного талона!**

При виявленні протягом гарантійного періоду дефекту виробничого походження, фірма продавець (установник) зобов'язується безкоштовно усунути неполадки при дотриманні наступних умов:

- пристрій використовувався тільки відповідно до інструкції з експлуатації;
- гарантія не поширюється на пристрій, пошкоджений механічно, в результаті дії вогню, аварії, наявності корозії елементів в результаті впливу води або вологи або агресивних рідин, неправильної експлуатації, недбалості та некваліфікованому встановленню або ремонту, неправильного регулювання, при транспортуванні пристрою, а також в результаті дії непереборних сил.

Гарантія не поширюється на елементи живлення пультів дистанційного керування.

Модель:	Модель:
Серійний №	Серійний №
Дата придбання (встановлення)	Дата придбання (встановлення)
Печатка Фірми-Продавця (установчого центра)	Печатка Фірми-Продавця (установчого центра)