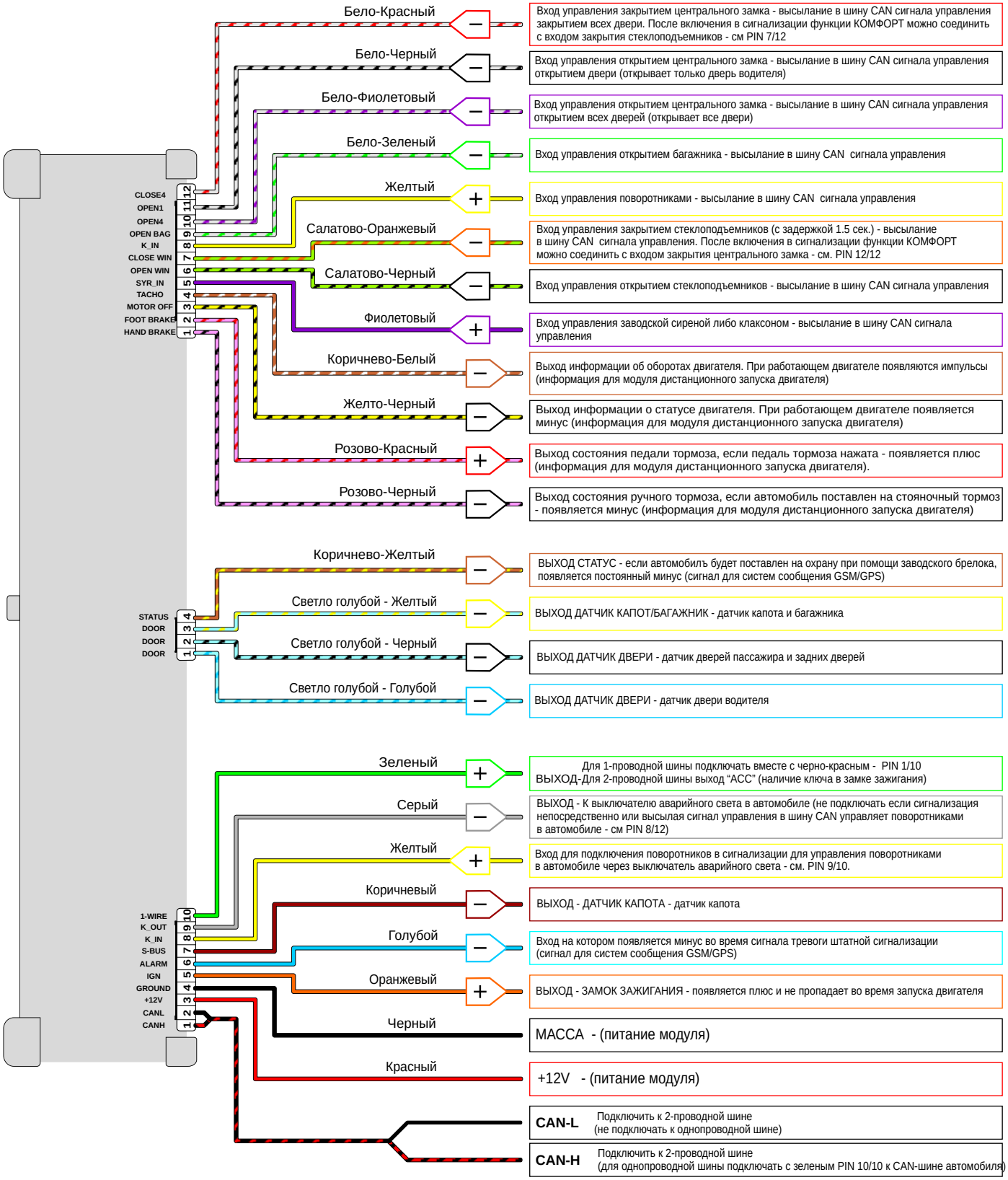
CLOSE4 12
OPEN1 11
OPEN4 10
OPEN BAG 9
K_IN 8
CLOSE WIN 7
OPEN WIN 6
SYR_IN 5
TACHO 4
MOTOR OFF 3
FOOT BRAKE 2
HAND BRAKE 1
Бело-Красный
Вход управления закрытием центрального замка - высылание в шину CAN сигнала управления закрытием всех двери. После включения в сигнализации функции КОМФОРТ можно соединить с входом закрытия стеклоподъемников - см PIN 7/12
Бело-Черный
Вход управления открытием центрального замка - высылание в шину CAN сигнала управления открытием двери (открывает только дверь водителя)
Бело-Фиолетовый
Вход управления открытием центрального замка - высылание в шину CAN сигнала управления открытием всех дверей (открывает все двери)
Бело-Зеленый
Вход управления открытием багажника - высылание в шину CAN сигнала управления
Желтый
Вход управления поворотниками - высылание в шину CAN сигнала управления
Салатово-Оранжевый
Вход управления закрытием стеклоподъемников (с задержкой 1.5 сек.) - высылание в шину CAN сигнала управления. После включения в сигнализации функции КОМФОРТ можно соединить с входом закрытия центрального замка - см. PIN 12/12
Салатово-Черный
Вход управления открытием стеклоподъемников - высылание в шину CAN сигнала управления
Фиолетовый
Вход управления заводской сиреной либо клаксоном - высылание в шину CAN сигнала управления
Коричнево-Белый
Выход информации об оборотах двигателя. При работающем двигателе появляются импульсы (информация для модуля дистанционного запуска двигателя)
Желто-Черный
Выход информации о статусе двигателя. При работающем двигателе появляется минус (информация для модуля дистанционного запуска двигателя)
Розово-Красный
Выход состояния педали тормоза, если педаль тормоза нажата - появляется плюс (информация для модуля дистанционного запуска двигателя).
Розово-Черный
Выход состояния ручного тормоза, если автомобиль поставлен на стояночный тормоз - появляется минус (информация для модуля дистанционного запуска двигателя)
STATUS 4
DOOR 3
DOOR 2
DOOR 1
Коричнево-Желтый
ВЫХОД СТАТУС - если автомобилъ будет поставлен на охрану при помощи заводского брелока, появляется постоянный минус (сигнал для систем сообщения GSM/GPS)
Светло голубой - Желтый
ВЫХОД ДАТЧИК КАПОТ/БАГАЖНИК - датчик капота и багажника
Светло голубой - Черный
ВЫХОД ДАТЧИК ДВЕРИ - датчик дверей пассажира и задних дверей
Светло голубой - Голубой
ВЫХОД ДАТЧИК ДВЕРИ - датчик двери водителя
1-WIRE 10
K_OUT 9
K_IN 8
S-BUS 7
ALARM 6
IGN 5
GROUND 4
+12V 3
CANL 2
CANH 1
Зеленый
Для 1-проводной шины подключать вместе с черно-красным - PIN 1/10
ВЫХОД-Для 2-проводной шины выход “ACC” (наличие ключа в замке зажигания)
Серый
ВЫХОД - К выключателю аварийного света в автомобиле (не подключать если сигнализация непосредственно или высылая сигнал управления в шину CAN управляет поворотниками в автомобиле - см PIN 8/12)
Желтый
Вход для подключения поворотников в сигнализации для управления поворотниками в автомобиле через выключатель аварийного света - см. PIN 9/10.
Коричневый
ВЫХОД - ДАТЧИК КАПОТА - датчик капота
Голубой
Вход на котором появляется минус во время сигнала тревоги штатной сигнализации (сигнал для систем сообщения GSM/GPS)
Оранжевый
ВЫХОД - ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ - появляется плюс и не пропадает во время запуска двигателя
Черный
МАССА - (питание модуля)
Красный
+12V - (питание модуля)
CAN-L
Подключить к 2-проводной шине (не подключать к однопроводной шине)
CAN-H
Подключить к 2-проводной шине (для однопроводной шины подключать с зеленым PIN 10/10 к CAN-шине автомобиля)