
**МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО
ТРАНСПОНДЕРНОГО ИММОБИЛИЗАТОРА
ВР-1**

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Комплектация

- центральный блок
- кабель подключения с рамочной антенной
- инструкция по установке

Назначение

BP-1 это модуль, облегчающий установку систем дистанционного запуска двигателя на автомобили, оборудованные системой RFID (Radio Frequency Identification). Система RFID применяется на большинстве современных автомобилей. В штатный ключ зажигания автомобиля встроены транспондер, код которого опрашивается при пуске двигателя ключом. При дистанционном или автоматическом запуске двигателя эта система не даст двигателю запуститься. Для решения этой проблемы и предназначен модуль BP-1, автоматически передающий код штатного транспондера при дистанционном запуске двигателя.

Для установки модуля BP-1 требуется запасной ключ с транспондером, который можно заказать у компании-поставщика автомобилей данной марки.

Установка

Установка модуля производится в следующем порядке:

- Отожмите фиксаторы и откройте корпус центрального блока.
- Вложите запасной ключ внутрь плоской антенны, находящейся в корпусе блока.
- Закройте корпус центрального блока.
- Закрепите блок в защищённом труднодоступном месте, например, за панелью приборов.
- Закрепите внешнюю рамочную антенну на цилиндре замка зажигания. Важно чтобы расстояние между штатной антенной RFID и антенной модуля BP-1 было минимальным.
- Подключите провода модуля согласно схеме подключения.

Подключение

Красный провод – плюс питания, подключите к положительной клемме аккумулятора или другой цепи с неотключаемым напряжением +12В.

Чёрный провод – отрицательный управляющий вход (100мА). При появлении отрицательного потенциала на этом входе разрешается считывание кода транспондера. Подключите чёрный провод к выходу системы дистанционного запуска, обеспечивающему потенциал

корпуса на время работы двигателя. В системе дистанционного запуска этот провод может предназначаться для организации дополнительных цепей зажигания, для отключения датчиков охранных систем на время прогрева двигателя или специально для обхода заводских охранных систем.

Синие провода – подключите к внешней рамочной антенне, устанавливаемой вокруг замка зажигания.

Оранжевый провод – переключающий контакт дополнительного встроенного реле (№30).

Зелёный провод – нормально-разомкнутый контакт дополнительного встроенного реле (№87).

Оранжевый и зелёный провода можно использовать для организации дополнительной цепи зажигания с током не более 15А или для обхода имеющегося реле блокировки. При дистанционном запуске двигателя контакты реле, выведенные на оранжевый и зелёный провода, замыкаются.

Схема подключения

