

Брелок-передатчик



- Индикаторный светодиод
- Кнопка постановки на Охрану
- Кнопка снятия с Охраны
- Кнопка управления багажником

Рисунок 1

Основное назначение кнопок брелока

Ваша система укомплектована двумя трехкнопочными брелоками-передатчиками (в дальнейшем - просто брелоками) с кварцевой стабилизацией частоты передачи. Каждая кнопка брелока многофункциональна. Комбинации нажатия кнопок и длительность нажатия, определяют тип команды, посыпаемой на базовый блок сигнализации. Основное назначение кнопок брелока показано на рисунке 1.

Стандартные функции системы*

● Постановка на охрану

Для постановки системы на ОХРАНУ, в пределах радиуса действия брелока, нажмите кратковременно на кнопку брелока (при выключенном ЗАЖИГАНИИ и снятой с ОХРАНЫ системе). Сирена выдаст один короткий сигнал и фонари мигнут однократно. Замки дверей (если установлены) закроют двери и включится блокировка двигателя. Светодиод системы начнет быстро мигать красным цветом в течение 8 секунд, проверяя состояние сенсоров и концевых выключателей. Спустя 8 секунд, светодиод системы начнет мигать красным цветом примерно раз в секунду.

Примечание: Если установлена программная функция ТУРБОТАЙМЕР, цвет свечения светодиода системы будет зеленым на время работы ТУРБОТАЙМЕРА.

Если, при постановке на ОХРАНУ, сирена выдаст дополнительных три коротких сигнала, это означает, что не закрыта какая-либо из дверей или неисправен концевой выключатель двери.

Если при постановке на ОХРАНУ сирена выдаст четыре дополнительных коротких сигнала, это означает, что не закрыт капот или багажник, или неисправен соответствующий им концевой выключатель.

В этих случаях система исключит нерабочую зону из охраны, однако остальные зоны будут находиться под охраной.

Примечание: Если перемычка №2 в базовом блоке установлена в положение учета задержки салонного света, то дверные концевые выключатели и концевой выключатель капот/багажник будут взяты под охрану спустя 40 секунд.

Примечание: Если какая-либо из охраняемых зон вызвала срабатывание сигнализации 8 раз подряд, то эта зона выключается из охраны, однако оставшиеся зоны останутся под охраной

* Функции системы описаны в соответствии с заводскими установками. При изменении программируемых функций, необходимо руководствоваться таблицей программирования функций сигнализации.

● Тихая постановка на охрану

Для постановки системы на ОХРАНУ без подтверждающих сигналов сирены, нажмите при снятой с ОХРАНЫ системе и выключенном ЗАЖИГАНИИ, кнопку  брелока кратковременно и, затем, не позднее 3 секунд, кнопку  брелока. Система станет на ОХРАНУ без подтверждающих сигналов сирены. Замки дверей (если установлены) закроют двери и включится блокировка двигателя. Светодиод системы начнет быстро мигать красным цветом в течение 8 секунд, проверяя состояние сенсоров и концевых выключателей. Спустя 8 секунд, светодиод системы начнет мигать красным цветом примерно раз в секунду. Однако, если неисправны концевые выключатели дверей или двери не закрыты, сирена выдаст спустя 8 секунд 3 коротких сигнала или 4 коротких сигнала, если неисправен концевой выключатель капота/багажника или капот/багажник не закрыт. В этих случаях система исключит нерабочую зону из охраны, однако остальные зоны будут находиться под охраной.

Примечание: Если установлена программная функция ТУРБОТАЙМЕР, цвет свечения светодиода системы будет зеленым на время работы ТУРБОТАЙМЕРА.

● Снятие системы с охраны

Для снятия системы с ОХРАНЫ в пределах радиуса действия брелока, нажмите на кнопку  брелока однократно. Сирена выдаст два коротких сигнала и фонари мигнут три раза. Двери (если установлены замки) открываются, блокировка двигателя отключится и светодиод системы будет быстро мигать в течение 30 секунд. Спустя 30 секунд, если не открывались двери, система снова автоматически станет на ОХРАНУ. Если, в течение 30 секунд, Вы открыли двери - светодиод системы погаснет.

● Тихое снятие системы с охраны

Для снятия сигнализации с ОХРАНЫ без звуковых подтверждающих сигналов, нажмите кратковременно на кнопку  брелока, и, затем, не позднее 3 секунд, на кнопку  . Сигнализация снимется с ОХРАНЫ, но без звуковых сигналов. Фонари мигнут три раза. Двери (если установлены замки) открываются, блокировка двигателя отключится и светодиод системы будет быстро мигать в течение 30 секунд. Спустя 30 секунд, если не открывались двери, система снова автоматически станет на ОХРАНУ. Если, в течение 30 секунд, Вы открыли двери - светодиод системы погаснет.

● Индикация срабатывания

Если, в течение цикла ОХРАНЫ, происходило срабатывание сигнализации, то, при снятии системы с ОХРАНЫ, сирена выдаст четыре коротких сигнала, а фонари мигнут пять раз. Светодиод системы сериями вспышек будет индицировать, какая именно зона вызвала последнее срабатывание сигнализации.

- 2 вспышки и пауза - срабатывала предупредительная зона шок-сенсора
- 3 вспышки и пауза - срабатывала тревожная зона шок-сенсора
- 4 вспышки и пауза - открывались двери;
- 5 вспышек и пауза - открывались капот/багажник;
- 6 вспышек и пауза - включалось ЗАЖИГАНИЕ

● Тихая охрана

При снятой с ОХРАНЫ системе, нажмите одновременно на кнопки  +  брелока. Сигнализация войдет в режим ТИХОЙ ОХРАНЫ без подтверждающих звуковых сигналов, только фонари мигнут один раз.

В режиме ТИХОЙ ОХРАНЫ, сигнализация, при срабатывании, не включает сигналы сирены. Индикация ТРЕВОГИ происходит только вспышками фонарей и активированием выхода для подключения ПЕЙДЖЕРА. Срабатывание предупредительной зоны шок-сенсора или дополнительного сенсора не индицируется вспышками фонарей и звуковыми сигналами. Только быстрым миганием светодиода системы . Режим ТИХОЙ ОХРАНЫ включается только на один цикл ОХРАНЫ.

Примечание: Если неисправы концевые выключатели дверей или двери не закрыты, сирена выдаст спустя 8 секунд 3 коротких сигнала или 4 коротких сигнала, если неисправен концевой выключатель капота/багажника или капот/багажник не закрыт. В этих случаях система исключит нерабочую зону из охраны, однако остальные зоны будут находиться под охраной.

Примечание: Если установлена программная функция ТУРБОТАЙМЕР, цвет свечения светодиода системы будет зеленым на время работы ТУРБОТАЙМЕРА.

● Режим ПАНИКА

Для активирования режима ПАНИКА, в любом из состояний сигнализации, в пределах радиуса действия брелока, нажмите на 2 секунды кнопку  брелока. Сирена включится на 30 секунд и фонари будут мигать столько же. Для выключения режима ПАНИКА, нажмите кратковременно на любую кнопку брелока.

Примечание: При активировании режима ПАНИКА, режим ТУРБОТАЙМЕРА (если запрограммирован) будет выключен немедленно.

● Режим ПОИСК

Для поиска автомобиля, например на стоянке, нажмите кнопку  брелока кратковременно, но не ранее чем через 8 секунд после постановки сигнализации на ОХРАНУ.

Примечание: Если сигнализация находится в режиме ТИХОЙ ОХРАНЫ или была поставлена на ОХРАНУ без подтверждающих звуковых сигналов (тихая постановка на ОХРАНУ), то сигналов сирены в режиме ПОИСК не будет. Только пять вспышек фонарей укажут местоположение автомобиля.

● Отпирание багажника

Если установлен соленоид багажника, Вы можете отпирать багажник в помощью брелока управления в любом из режимов сигнализации. Для этого нажмите на кнопку  брелока более чем на две секунды. На выходе отпирания багажника появится короткий 1,5 секундный импульс для управления соленоидом багажника. Если сигнализация находится в режиме ОХРАНА, и Вы открыли багажник с пульта управления, система временно исключит из зоны охраны концевой выключатель капот/багажник и шок-сенсор, и будет ожидать закрывания багажника. Если в течение 20 секунд, багажник не будет открыт по какой-либо причине, концевой выключатель капот/багажник и шок-сенсор будут снова взяты под охрану.

● Двушаговое снятие с охраны

Если стоящая на ОХРАНЕ сигнализация сработала и вошла в режим тревоги, то первое нажатие на любую кнопку брелока отключит только тревогу. Система останется на ОХРАНЕ. Для полного снятия сигнализации с ОХРАНЫ, нажмите на  кнопку брелока.

● Двушаговое отпирание

Если при установке сигнализации на автомобиль, Вы предусмотрели подключение дверных актуаторов с возможностью двушагового отпирания (см. схему подключения), то первое нажатие на кнопку , при снятии системы с ОХРАНЫ будет открывать только водительскую дверь, а повторное нажатие (не позднее 5 секунд) - окрывание оставшихся дверей.

● Двузоновый датчик удара (шок-сенсор)

В комплект сигнализации входит двузоновый датчик удара (шок-сенсор). Датчик включается спустя 8 секунд после постановки сигнализации на ОХРАНУ, для предотвращения ложных срабатываний от электро или пневматических замков дверей автомобиля. Легкий удар по кузову автомобиля, при стоящей на ОХРАНЕ сигнализации, будет сопровождаться пятью короткими предупредительными сигналами сирены. Сильный удар по кузову автомобиля вызовет полное срабатывание сигнализации. Раздельная регулировка чувствительности шок-сенсора производится регуляторами на верхней стороне корпуса шок-сенсора, как показано на рисунке 2.

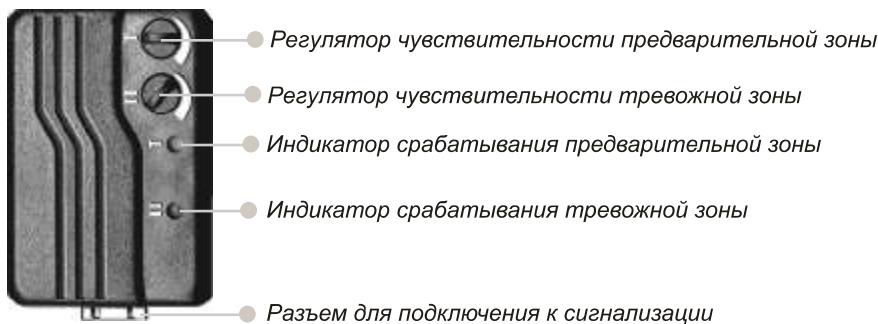


Рисунок 2
Датчик удара (шок-сенсор)

Дополнительно к Вашей сигнализации может быть подключен еще один двузоновый датчик. Это может быть микроволновый датчик или датчик разбития стекла. Для этого в сигнализации имеется дополнительный разъем. Какой датчик подключить дополнительно и как регулировать его чувствительность, проконсультируйтесь у специалистов установочного центра.

При постановке на ОХРАНУ, Вы можете частично или полностью отключить шок-сенсор и дополнительный датчик. Для этого, после постановки на ОХРАНУ, не позднее 8 секунд, еще раз нажмите на кнопку  брелока. Сирена выдаст два коротких сигнала и фонари также мигнут дважды. Предварительная зона сенсоров отключена. Если Вы желаете полностью исключить сенсоры из зоны охраны, в течение этих же 8 секунд, опять нажмите на кнопку  брелока. Сирена выдаст 3 коротких сигнала и фонари мигнут трижды. Вы полностью отключили сенсоры. Если в течение 8 секунд, Вы нажмете кнопку  в третий раз, то сенсоры будут опять включены в зону охраны. При тихой постановке на ОХРАНУ или долговременно отключенных звуковых сигналах, подтверждающих сигналов сирены не будет. Отключение сенсоров будет подтверждаться только вспышками фонарей.

Примечание: Полностью или частично шок-сенсор и дополнительный датчик отключаются только на один цикл охраны.

● Служебный режим ВАЛЕТ

Если Вы оставляете автомобиль на сервисном центре или на автомойке, полезным будет использование служебного режима ВАЛЕТ. В этом режиме Вы не можете поставить сигнализацию на ОХРАНУ. Допускается только управление замками дверей. Для входа в режим ВАЛЕТ необходимо, при включенном ЗАЖИГАНИИ, нажать одновременно на кнопки + брелока примерно на две секунды, пока сирена не выдаст один длинный и один короткий звуковой сигнал. Светодиод системы загорится постоянно красным цветом, индицируя вход в режим ВАЛЕТ. При этом для управления отпиранием или запиранием дверей, нажимайте на кнопки или соответственно.

Примечание: В режиме ВАЛЕТ каждое выключение ЗАЖИГАНИЯ будет сопровождаться двумя звуковыми сигналами сирены.

Для выхода из режима ВАЛЕТ - повторите процедуру, описанную выше. При этом сирена выдаст один длинный и два коротких звуковых сигнала, подтверждая выход из режима и светодиод системы погаснет.

● Память состояния

Если во время срабатывания сигнализации, отключить, а затем снова подать питание на базовый блок, система вернется в состояние ТРЕВОГИ. Память состояния запоминает текущее состояние сигнализации на момент отключения питания, и, после восстановления питания, возвращается в то состояние, в котором она находилась на момент отключения.

● Охрана с заведенным двигателем

Эта функция может быть полезна при прогреве двигателя в холодное время. В Вашей сигнализации эта функция реализована с ПОДДЕРЖКОЙ ЗАЖИГАНИЯ. Для этого потребуется выполнить подключение дополнительного реле (в комплект поставки не входит). Как это сделать - проконсультируйтесь в установочном центре.

Для того чтобы активизировать эту функцию необходимо выполнить следующую последовательность шагов:

- По окончании движения, не выключая ЗАЖИГАНИЯ, нажмите на кнопку брелока на две секунды. Сирена выдаст один короткий сигнал и светодиод системы начнет ЧАСТО мигать ЗЕЛЕНЫМ цветом.

- Не позднее 15 секунд после этого - выключите ЗАЖИГАНИЕ, выньте ключ из замка зажигания (если выполнено соответствующее подключение двигатель будет продолжать работать) и покиньте автомобиль закрыв все двери.

- Не позднее пяти секунд после закрытия последней двери, подтвердите режим ОХРАНЫ с ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ нажав на кнопку брелока однократно для постановки системы на ОХРАНУ. Сирена снова выдаст один сигнал.

Светодиод системы продолжает мигать часто и фонари начнут мигать раз в секунду. При активированном режиме ОХРАНЫ с ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, шок-сенсор и дополнительный сенсор отключены. Под охраной остаются только двери, капот/багажник. Если в этот период будут открыты двери, капот или багажник, система перейдет в режим тревоги с включением блокировки двигателя и светодиод изменит цвет свечения на КРАСНЫЙ. Помните, что снять систему с охраны в этом случае Вы можете ТОЛЬКО вводом персонального PIN кода. Никакие команды с брелока при этом системой не воспринимаются. В режиме ОХРАНА с ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ система будет находиться до нажатия на любую кнопку брелока, но не более 10 минут. Фонари при этом будут мигать все время, пока система находится в режиме ОХРАНЫ с ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ. При этом, первое нажатие на любую

кнопку брелока вызовет только переход в режим обычной ОХРАНЫ с включением блокировки двигателя, а повторное нажатие на кнопку  снимет систему полностью с ОХРАНЫ. Спустя 10 минут после постановки на ОХРАНУ с ЗАВЕДЕНИМ ДВИГАТЕЛЕМ, если Вы не производили никаких действий, система автоматически вернется в режим обычной охраны с включением блокировки двигателя и сенсоров. Светодиод системы изменит цвет свечения на КРАСНЫЙ.

Примечание: Пожалуйста, будьте внимательны при использовании этого режима. Не используйте этот режим в закрытом пространстве гаража или крытой парковки.

● Функция КОМФОРТ

В Вашей сигнализации предусмотрен дополнительный выход для управления модулем подъема стекол. Если Ваш автомобиль оборудован стеклоподъемниками и имеет модуль управления стеклоподъемниками, то после постановки системы на ОХРАНУ (при выполненных соответствующих подключениях), стекла автомобиля закроются автоматически. При этом шок-сенсор и дополнительный сенсор будут отключены на время подъема стекол (но не более чем на 30 секунд). Как правильно выполнить подключения - проконсультируйтесь в сервисном центре.

● Выход на ПЕЙДЖЕР

В Вашей сигнализации предусмотрен дополнительный слаботочный (-300 мА) выход для управления автомобильным пейджером или другим электронным устройством, который активизируется при срабатывании сигнализации. Как использовать этот выход и призвести правильные подключения - проконсультируйтесь в сервисном центре или центре по установке сигнализаций.

● Выход на управление салонным освещением

В Вашей сигнализации предусмотрен дополнительный сервисный слаботочный выход (-300 мА) для управления салонным освещением автомобиля. На этом выходе появляется 30 секундный импульс каждый раз, когда Вы снимаете сигнализацию с ОХРАНЫ. Как использовать этот выход и призвести правильные подключения - проконсультируйтесь в сервисном центре или центре по установке сигнализаций.

● Выход нормально замкнутой (NC) блокировки

Выход нормально замкнутой блокировки - это слаботочный выход (-500 мА) для управления дополнительным реле блокировки с нормально-замкнутыми контактами. Этот выход активизируется при постановке системы на ОХРАНУ. Как использовать этот выход и призвести правильные подключения - проконсультируйтесь в сервисном центре или центре по установке сигнализаций.

● Выход нормально разомкнутой (NO) блокировки

Выход нормально разомкнутой блокировки - это слаботочный выход (-500 мА) для управления дополнительным реле блокировки с нормально-разомкнутыми контактами. Этот выход активизируется когда сигнализация снята с ОХРАНЫ. Как использовать этот выход и призвести правильные подключения - проконсультируйтесь в сервисном центре или центре по установке сигнализаций.

● Таймер светодиода

Эта функция предназначена для экономии заряда аккумулятора автомобиля при длительной охране. Светодиод системы, находящейся на ОХРАНЕ в течение 24 часов

будет вспыхивать раз в секунду, индицируя нахождение системы в режиме ОХРАНА. Если сигнализация находится на ОХРАНЕ от 25 до 48 часов, светодиод будет вспыхивать примерно раз в три секунды. При нахождении сигнализации на ОХРАНЕ более 48 часов, светодиод системы будет вспыхивать примерно раз в пять секунд.

Программируемые функции системы

● Долговременное отключение сигналов сирены (№6)

Для того, чтобы не беспокоить окружающих в ночное время, предусмотрена функция долговременного отключения сигналов сирены при постановке или снятии сигнализации на охрану, а также в режиме тревоги. При этом индикация осуществляется только габаритными огнями и по каналу пейджера. Тем не менее, если неисправен концевой выключатель капот/багажник или концевые выключатели дверей, сирена будет информировать об этом при постановке на ОХРАНУ даже с отключенными сигналами сирены.

● Автоматическая перепостановка на охрану (№4)

Если после снятия сигнализации с ОХРАНЫ брелоком, в течение 30 секунд не открывалась ни одна из дверей или капот/багажник, сигнализация автоматически вернется в режим ОХРАНА.

● Пассивная постановка на охрану (№12)

Если эта программная функция установлена, и, после выключения ЗАЖИГАНИЯ, закрыта последняя дверь, сирена выдаст два сигнала и фонари вспыхнут дважды. Светодиод системы будет часто вспыхивать, информируя о включенной функции ПАССИВНОЙ постановки на охрану. Спустя 30 секунд, если не открывались двери, капот/багажник и не нажимались никакие кнопки на брелоке, сигнализация автоматически встанет на ОХРАНУ и светодиод будет вспыхивать раз в секунду красным цветом. Если в течение 30 секунд открывались двери или капот/багажник, система прекратит отсчет времени до закрывания дверей, капота/багажника и затем вновь активирует режим ПАССИВНОЙ постановки на охрану.

Примечание: В соответствии с таблицей программируемых функций, Вы можете выбрать режим ПАССИВНОЙ постановки на охрану как с запиранием дверей, так и без запирания.

Примечание: Если установлена программная функция ТУРБОТАЙМЕР, цвет свечения светодиода системы будет зеленым на время работы ТУРБОТАЙМЕРА.

● Постановка/Снятие без использования брелока

Эта функция позволяет Вам ставить сигнализацию на ОХРАНУ и снимать с ОХРАНЫ без использования брелоков, с помощью только оригинального ключа автомобиля. При этом подразумевается, что в водительской двери установлен пятипроводный актуатор. Так как в Вашей сигнализации есть два входа концевых выключателей дверей разной полярности, то Вы можете один из них использовать для подключения к пятипроводному актуатору водительской двери, для обеспечения возможности постановки или снятия сигнализации с охраны без брелоков (см. Функцию №10).

Как правильно пользоваться этой функцией и как правильно установить актуатор в водительскую дверь - проконсультируйтесь в центре по установке сигнализаций.

Примечание: Функция постановки/снятия без использования брелока не активируется, если установлена программная функция ПАССИВНОЙ постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

После окончания движения, не выключая зажигания, откройте водительскую дверь и выключите ЗАЖИГАНИЕ. В течение 15 секунд покиньте автомобиль и закройте дверь. Заприте автомобиль с помощью ключа. Сирена выдаст один сигнал и фонари мигнут один раз. Блокировка двигателя включится и светодиод системы спустя 8 секунд начнет мигать раз в секунду.

Примечание: Если Вы не успели запереть автомобиль ключом в течение 15 секунд, Вы должны повторить процедуру постановки на ОХРАНУ без использования брелока или поставить систему на ОХРАНУ брелоком, но при этом Вам придется снять систему с ОХРАНЫ либо брелоком, либо при помощи ввода PIN кода.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

При снятии системы с ОХРАНЫ без использования брелока Вы должны выполнить следующее:

1. Откройте дверь ключом, сядьте в автомобиль и не закрывайте дверь.
2. Светодиод начнет быстро мигать красным цветом.
3. Не позднее 20 секунд, включите ЗАЖИГАНИЕ.

Теперь Вы должны ввести первую цифру PIN кода с помощью ключа зажигания в течение этих же 20 секунд. Заводская установка PIN кода 2,5.

4. Светодиод погаснет и, после паузы начнет вспыхивать.
5. После второй вспышки (если Вы не меняли PIN код) - выключите ЗАЖИГАНИЕ.
6. Сирена выдаст два сигнала и фонари мигнут три раза.
7. Закройте дверь.
8. Система снята с ОХРАНЫ.

Примечание: Если Вы не успели в течение 20 секунд ввести правильную первую цифру PIN кода, система войдет в режим тревоги и выйти из него возможно будет только вводом полного PIN кода или с помощью брелока.

Примечание: Для исключения неавторизованного снятия с охраны без брелока, канал пейджера активируется немедленно, не взирая на задержку для ввода первой цифры PIN кода.

● Пассивный иммобилайзер (№13)

При использовании этой функции, спустя 30 секунд после выключения ЗАЖИГАНИЯ или немедленно после открывания двери, включится только блокировка двигателя. Светодиод системы в этом случае мигает дважды в секунду.

Примечание: Если установлена программная функция ТУРБОТАЙМЕР, цвет свечения светодиода системы будет зеленым на время работы ТУРБОТАЙМЕРА.

Примечание: Если после включения пассивного иммобилайзера будет включено ЗАЖИГАНИЕ без отключения режима пассивного иммобилайзера, система перейдет в режим ТРЕВОГА.

Для выхода из режима ПАССИВНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА без использования R-кода, нажмите на кнопку  брелока в любое время. Светодиод погаснет и режим пассивного иммобилайзера будет отключен.

Если Вы используете R-код:

- включите ЗАЖИГАНИЕ и оставьте во включенном состоянии. Светодиод начнет мигать Красно-Зеленым цветом индицируя необходимость ввода R-кода;
- в течение не более 10 секунд, введите R-код с помощью брелока. Вы имеете только три попытки ввода правильного R-кода. Если Вы ошиблись при вводе R-кода - выключите ЗАЖИГАНИЕ и повторите процедуру сначала.

Примечание: Что такое R-код и как им пользоваться, описано далее.

Примечание: Если Вы не ввели R-код в течение 10 секунд после включения ЗАЖИГАНИЯ - сигнализация перейдет в режим ТРЕВОГИ. Выйти из режима ТРЕВОГИ можно будет только вводом полного PIN кода.

Примечание: Если Вы трижды ввели неверный R-код, сигнализация перейдет в режим ТРЕВОГИ. Выйти из режима ТРЕВОГИ можно будет только вводом полного PIN кода.

● "Световая Дорожка" (№11)

Ваша сигнализация имеет специальный выход для подключения дополнительного реле управления фарами автомобиля при постановке или снятии с охраны. Длительность сигнала управления может быть выбрана 10 или 30 секунд. Этот режим полезен в ночное время суток. При постановке на охрану или снятии с охраны - сигнализация на 10 или 30 секунд включает фары автомобиля, чтобы осветить дорогу. Выключить фары Вы можете в любой момент после постановки или снятия, нажав на кнопку  брелока однократно.

● Предупреждение о движении задним ходом (№7)

Ваша сигнализация имеет специальный вход положительной полярности, который может быть запрограммирован как вход используемый сигнализацией для выдачи сигнала на сирену о предупреждении движения задним ходом, либо как вход для подключения фотодатчика (в комплект не входит). В этом случае будет использоваться режим ДЕНЬ/НОЧЬ для управления фарами автомобиля или сигналами сирены в зависимости от освещенности.

Если установлен режим предупреждения о движении задним ходом, то, после включения задней передачи автомобиля (при соответствующих электрических подключениях), сирена сигнализации будет выдавать один длинный и четыре коротких сигнала и фонари будут мигать, предупреждая окружающих о том, что автомобиль начинает движение задним ходом.

Примечание: Если Вы использовали ТИХОЕ снятие с ОХРАНЫ, то звуковых сигналов сирены при движении задним ходом не будет. Только мигание фонарей будет оповещать окружающих о движении задним ходом.

Примечание: При движении задним ходом Вы можете выключить звуковые сигналы, нажав на  кнопку брелока однократно.

● Запирание дверей при включении зажигания

Если Вы используете эту функцию, то спустя 10 секунд после включения ЗАЖИГАНИЯ, двери закроются (при установленных актуаторах) автоматически. После выключения ЗАЖИГАНИЯ, двери отопрутся немедленно. Кроме того, Вы имеете возможность управлять замками дверей с помощью брелока при включенном ЗАЖИГАНИИ.

Нажав на кнопку  брелока при включенном ЗАЖИГАНИИ, Вы откроете двери и, наоборот, нажав на кнопку  брелока при включенном ЗАЖИГАНИИ, закроете двери.

Кроме того, Вы можете запрограммировать отдельно либо только запирание дверей при включении ЗАЖИГАНИЯ, либо только отпирание дверей при включении ЗАЖИГАНИЯ (см. Функции №1 и №2).

● **Один или два импульса отпирания (№3)**

Некоторые типы автомобилей используют два импульса отпирания дверей. Ваша сигнализация позволяет выбрать количество импульсов отпирания, в зависимости от типа автомобиля. Как это сделать - смотрите таблицу программирования функций.

● **Длительность импульса центрального замка**

Некоторые типы автомобилей оснащены пневматическими замками дверей. В этом случае импульс запирания или отпирания должен иметь большую длительность. Ваша сигнализация позволяет Вам выбрать, в зависимости от типа центрального замка Вашего автомобиля, длительность импульса 0,8 или 4 секунды. Для этого необходимо установить перемычку №1 на базовом блоке в соответствующее положение.

● **Учет задержки салонного света**

Для того, чтобы учесть время на выключение салонного освещения при постановке системы на ОХРАНУ, установите перемычку №2 на базовом блоке в соответствующее положение. В этом случае, концевые выключатели дверей будут взяты под охрану спустя 40 секунд, после постановки сигнализации на ОХРАНУ.

● **Выход СИРЕНА/КЛАКСОН (№5)**

Ваша сигнализация допускает возможность работы как с электронной сиреной, так и со штатным клаксоном автомобиля (через дополнительное реле). Для выбора сирена или клаксон - установите соответствующее значение программной функции. Заводская установка функции - сирена.

● **Режим турботаймера (№8 и №9)**

Если Ваш автомобиль оснащен турбиной и модулем турботаймера, сигнализация позволяет взять автомобиль под охрану спустя 1, 3, 5 или 10 минут - время необходимое для охлаждения турбины. Заводская установка функции - турботаймер выключен.

Установить желаемое время турботаймера, Вы можете с помощью программирования функции №9. Заводская установка - 1 минута.

Примечание: При постановке на ОХРАНУ, с включенным режимом турботаймера, шок-сенсор и дополнительный сенсор будут отключены на время работы турботаймера и цвет свечения светодиода системы в этом режиме будет ЗЕЛЕНЫМ.

● **Режим Anti-Hi-Jack**

Этот дополнительный режим позволяет защитить Вас и Ваш автомобиль от попытки насильственного угона. Каждый раз, когда этот режим активизируется, фонари вспыхивают один раз и светодиод системы начинает часто мигать, информируя об активизации режима Anti-Hi-Jack. Алгоритм работы режима приведен на рисунке 3.

Ваша сигнализация допускает три различных варианта активирования режима Anti-Hi-Jack, которые Вы можете установить в соответствии с таблицей программирования функций. Будьте внимательны, если Вы пользуетесь режимом Anti-Hi-Jack. Изучите алгоритм работы режима и признаки активирования режима в каждом из вариантов перед тем как программировать эту функцию.

(1) АКТИВИРОВАНИЕ ANTI-HI-JACK С БРЕЛОКА (№14)

При включенном ЗАЖИГАНИИ, нажмите и удерживайте в нажатом состоянии в течение 2 секунд кнопки + брелока. Фонари мигнут один раз и светодиод системы будет мигать часто, индицируя вход в режим Anti-Hi-Jack.

(2) АКТИВИРОВАНИЕ ANTI-HI-JACK ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ (№15)

Каждый раз, при включенном ЗАЖИГАНИИ и открывании двери, функция будет активирована. Фонари мигнут один раз и светодиод системы будет часто мигать, информируя о входе в режим Anti-Hi-Jack.

(3) АКТИВИРОВАНИЕ ANTI-HI-JACK ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (№16)

При выборе этого варианта активирования, система будет входить в режим Anti-Hi-Jack каждый раз, при включении ЗАЖИГАНИЯ. Фонари мигнут один раз и светодиод системы будет мигать часто, индицируя вход в режим Anti-Hi-Jack.

ТАБЛИЦА ANTI-HI-JACK РЕЖИМА НА СТАДИИ АКТИВИЗАЦИИ И СТАДИИ БЛОКИРОВКИ



Рисунок 3

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ANTI-HI-JACK БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ R-кода

Для выхода из режима в течение 90 секунд, до включения блокировок, просто нажмите на любую кнопку брелока. Сирена выдаст четыре коротких сигнала и светодиод системы погаснет. После 90 секунд выйти из Anti-Hi-Jack можно только введя PIN код.

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ANTI-HI-JACK С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ R-кода

Если Вы используете R-код, то, после входа в режим Anti-Hi-Jack, светодиод будет часто мигать КРАСНО/ЗЕЛЕНЫМ цветом. В этом случае, для выхода из режима Anti-Hi-Jack, нужно в течение 10 секунд ввести правильный R-код. При правильно введенном R-коде сирена выдаст 4 коротких сигнала и светодиод погаснет. Вы имеете только три попытки ввода R-кода. Помните, что при ошибочном вводе, нужно выключить и включить ЗАЖИГАНИЕ и, в течение 10 секунд, повторить ввод R-кода. После трех неверных попыток, отключить Anti-Hi-Jack будет возможно только вводом полного PIN кода. Что такое R-код и PIN код, и как ими пользоваться, описано ниже.

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ANTI-HI-JACK ПОСЛЕ 90 СЕКУНДНОГО ПЕРИОДА

Спустя 90 секунд, когда включились блокировки двигателя и сирена звучит постоянно, выйти из режима Anti-Hi-Jack можно только введя двузначный PIN код.

Примечание: Если режим Anti-Hi-Jack был активирован любым из трех перечисленных выше способов, и ЗАЖИГАНИЕ выключено в период 40 секунд перед предупреждающими короткими сигналами сирены, то отсчет времени будет приостановлен и режим Anti-Hi-Jack будет находиться в режиме паузы до следующего включения ЗАЖИГАНИЯ и затем реактивирован вновь. Если режим Anti-Hi-Jack находится на стадии коротких сигналов сирены (спустя 40 секунд), паузы во временном отсчете после выключения ЗАЖИГАНИЯ не будет.

Как пользоваться PIN кодом

Если брелок сигнализации неисправен или утерян, или у Вас возникла необходимость ввести PIN код для аварийного снятия сигнализации с ОХРАНЫ или отключить режим Anti-Hi-Jack на стадии блокировки двигателя, Вы можете использовать для этого персональный двузначный PIN код.

Примечание: Заводская установка PIN кода "2-5"

Для ввода PIN кода, при находящейся в режиме ТРЕВОГА сигнализации, включите ЗАЖИГАНИЕ. Светодиод сигнализации после небольшой паузы начнет медленно мигать. Количество вспышек светодиода напрямую связано с цифрами PIN кода. Когда светодиод вспыхнет второй раз - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели первую цифру PIN кода - 2. Снова включите ЗАЖИГАНИЕ. Когда светодиод вспыхнет пятый раз - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели вторую цифру PIN кода - 5. После этого сирена выдаст три коротких сигнала и светодиод погаснет. ТРЕВОГА выключится, блокировки отключатся и система снимется с охраны. Если Вы используете PIN код для отключения режима Anti-Hi-Jack, то после ввода правильного PIN кода, сирена выдаст четыре коротких сигнала.

Примечание: В каждом цикле ТРЕВОГИ, у Вас есть только одна попытка ввода PIN кода. Если PIN код введен неверно, дождитесь окончания цикла ТРЕВОГИ и повторите процедуру ввода PIN кода.

Как пользоваться R-кодом

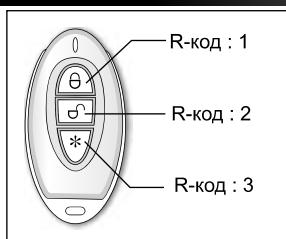


Рисунок 4 R-код

В Вашей сигнализации в некоторых случаях предусмотрена возможность отключения ТРЕВОГИ и снятия с ОХРАНЫ с помощью ввода так называемого R-кода с брелока (Функция №17). Суть этого кода в том, что каждой кнопке брелока поставлена в соответствие цифра (см. Рисунок 4). Заводская установка R-кода **3.3.3**, что соответствует трем последовательным нажатиям на кнопку брелока. С помощью R-кода Вы можете отключить режим пассивного иммобилайзера или режим Anti-Hi-Jack спустя 90 секунд.

Предположим, Вы изменили R-код на **3.1.2**. Тогда, при вводе R-кода, Вы должны последовательно в течение 10 секунд после включения ЗАЖИГАНИЯ нажать на , затем , затем кнопки брелока. Помните, что Вы имеете только три попытки ввода R-кода. Если Вы ошиблись при вводе R-кода - выключите и включите ЗАЖИГАНИЕ и, в течение 10 секунд, повторите ввод R-кода. После трех неверных попыток, снять систему с ОХРАНЫ можно только введя PIN код.

Запись кодов новых брелоков

В память Вашей сигнализации могут быть записаны коды четырех брелоков. На заводе в память записывается два брелока. В любой момент Вы можете записать новые брелоки и удалить коды старых брелоков. Для этого:

1. Войдите в режим ВАЛЕТ, как описано выше.

2. **Закройте все двери.**

3. Включите и выключите ЗАЖИГАНИЕ 8 раз в течение 10 секунд и оставьте в выключенном состоянии. Сирена выдаст три длинных сигнала.

4. Теперь Вы должны ввести PIN код для входа в режим записи кодов брелоков.

Предположим Вы не меняли заводской PIN код “2-5”, тогда, включите ЗАЖИГАНИЕ, светодиод после небольшой паузы начнет вспыхивать. После второй вспышки выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели первую цифру PIN кода. Теперь снова включите ЗАЖИГАНИЕ. И, после пятой вспышки светодиода - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели вторую цифру PIN кода. Сирена выдаст один длинный сигнал и светодиод начнет часто вспыхивать, индицируя, что система находится в режиме записи кодов новых брелоков. Если Вы ввели неверный PIN код, сирена выдаст два коротких сигнала и вернется в режим ВАЛЕТ.

5. Нажмите на записываемом брелоке любую кнопку. Сирена выдаст один длинный и один короткий сигнал, информируя о том, что код первого брелока занесен в память системы. Для записи второго, третьего и четвертого брелоков - нажимайте на них любую кнопку. Количество коротких сигналов сирены будет информировать о том сколько брелоков записано в память системы. Помните, что с вводом кода нового брелока, старый код стирается из памяти.

Для выхода из режима записи кодов новых брелоков, включите ЗАЖИГАНИЕ или в течение 20 секунд не предпринимайте никаких действий и не нажимайте на кнопки брелоков. Система выйдет из режима автоматически спустя 20 секунд и вернется в режим ВАЛЕТ. Выход из режима ВАЛЕТ был описан ранее.

Программирование PIN кода; R-кода и функций системы

Много функций Вашей сигнализации являются программируемыми. Значения этих функций определяют возможности Вашей сигнализации. Для облегчения программирования функций, режимы программирования условно разделены на три подрежима А, В и С:

РЕЖИМ - А - программирование PIN кода;

РЕЖИМ - В - программирование функций;

РЕЖИМ - С - программирование R-кода.

1. Войдите в режим ВАЛЕТ. Светодиод системы загорится постоянно красным цветом.
2. Откройте и **не закрывайте** дверь.
3. Включите и выключите ЗАЖИГАНИЕ 8 раз в течение 10 секунд и оставьте в выключенном положении. (*Каждый раз при выключении зажигания, сирена будет выдавать два коротких сигнала*).
4. Введите PIN код. Если Вы не меняли заводскую установку кода 2-5, то включите ЗАЖИГАНИЕ. Светодиод системы после небольшой паузы начнет медленно вспыхивать. После второй вспышки выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели первую цифру PIN кода. Снова включите ЗАЖИГАНИЕ. После пятой вспышки светодиода - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели вторую цифру PIN кода. Если код введен верно, сирена выдаст два длинных сигнала и светодиод погаснет. (*Если введен неверный код, сирена выдаст два коротких сигнала и вернется в режим ВАЛЕТ*).

5. Выбор подрежима программирования. В течение 20 секунд, выберите подрежим программирования нажатием на соответствующую кнопку брелока.

РЕЖИМ-А: Программирование PIN кода - нажмите кнопку  один раз.

Сирена выдаст два длинных и один короткий сигнал. (См. Программирование PIN кода ниже).

РЕЖИМ-В: Программирование функций - нажмите кнопку  один раз.

Сирена выдаст два длинных и два коротких сигнала. (См. Программирование функций ниже).

РЕЖИМ-С: Программирование R-кода - нажмите кнопку  один раз.

Сирена выдаст два длинных и три коротких сигнала. (См. Программирование R-кода ниже).

6. В течение 20 секунд вы можете изменить выбор подрежима нажимая на кнопки брелока , ,  . Сирена будет индицировать Ваш выбор соответствующим количеством сигналов, как описано в пункте 5.

Для выхода (если Вы передумали что-либо менять в функциях и настройках), включите ЗАЖИГАНИЕ или не предпринимайте никаких действий в течение 20 секунд. Сирена выдаст два коротких сигнала и вернется в режим ВАЛЕТ.

Режим-А: Программирование PIN кода

После того, как Вы выбрали подрежим программирования PIN кода и сирена выдала один длинный и один короткий сигнал, Вы можете изменить Ваш PIN код. Предположим, Вы хотите установить новый PIN код 3-8. Для этого - включите ЗАЖИГАНИЕ, светодиод начнет медленно вспыхивать. После третьей вспышки - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели первую цифру нового PIN кода - 3. Снова включите ЗАЖИГАНИЕ и, после восьмой вспышки светодиода - выключите ЗАЖИГАНИЕ. Вы ввели вторую цифру нового PIN кода - 8. Светодиод системы подтвердит Ваш выбор тремя вспышками и, после паузы, восемью вспышками, индицируя новый PIN код. Сирена выдаст два длинных звуковых сигнала и вернется к пункту 5 выбора подрежимов программирования. В течение 20 секунд Вы можете выбрать следующий подрежим программирования.

Режим-В: Программирование функций системы

После того, как Вы выбрали подрежим программирования функций системы и сирена выдала два длинных и два коротких сигнала, Вы можете изменять значения программируемых функций в соответствии с таблицей программирования функций. Предположим, Вы хотите изменить значение программируемой функции №5 (выход СИРЕНА/КЛАКСОН). Включите ЗАЖИГАНИЕ. Светодиод системы загорится постоянно красным цветом. Затем нажмите пять раз кнопку  брелока. Светодиод системы будет вспыхивать пять раз с паузой, индицируя, что Вы выбрали изменение программной функции №5. Нажмите один раз кнопку  на брелоке, для изменения значения функции. Сирена выдаст один или два коротких сигнала, в зависимости от предыдущего состояния функции. Один сигнал - Вы установили значение СИРЕНА, два сигнала - Вы установили значение КЛАКСОН (См. Таблицу программирования функций). Далее Вы можете изменить значение другой функции, старшей по номеру (например №10). Для этого нажмите на кнопку  брелока еще пять раз. Светодиод будет вспышками индицировать выбранную Вами функцию. Нажав однократно на брелоке кнопку  Вы измените значение функции. Сирена опять выдаст один или два коротких сигнала, в зависимости от предыдущего состояния программируемой функции. Мы рекомендуем Вам не торопиться с нажатием на кнопку  брелока для

выбора номера программируемой функции. Лучше, после каждого нажатия на брелоке кнопки  дождаться подтверждающих вспышек светодиода. Тогда Вы будете гарантированы от ошибочного изменения функций.

После изменения последней функции, выключите ЗАЖИГАНИЕ. Сирена выдаст два длинных звуковых сигнала и сигнализация вернется к пункту 5 выбора подрежимов программирования. В течение 20 секунд Вы можете выбрать любой подрежим программирования.

Примечание: Если Вы выбрали функцию №18 в таблице программирования и нажали кнопку  на брелоке, сирена выдаст один длинный сигнал и восстановит заводские значения функций.

Режим-С: Программирование R-кода

После того, как Вы выбрали подрежим программирования R-кода (функция №18) и сирена выдала два длинных и три коротких сигнала, Вы можете изменить Ваш R- код. Предположим, Вы хотите установить новый R- код 3.2.1. Включите ЗАЖИГАНИЕ. Светодиод загорится постоянно красным цветом. Затем последовательно нажмите кнопку  (сирена выдаст три коротких сигнала), затем  кнопку (сирена выдаст два коротких сигнала) и, наконец  кнопку (сирена выдаст один короткий сигнал). Выключите ЗАЖИГАНИЕ и подождите пока светодиод системы не подтвердит серией вспышек (3 вспышки - пауза; две вспышки - пауза; одна вспышка - пауза) ввод нового R- кода. Затем выдаст два длинных звуковых сигнала и сигнализация вернется к пункту 5 выбора подрежимов программирования. В течение 20 секунд Вы можете выбрать любой подрежим программирования.

Для выхода (если Вы передумали что-либо менять в функциях и настройках), включите ЗАЖИГАНИЕ или не предпринимайте никаких действий в течение 20 секунд. Сирена выдаст два коротких сигнала и вернется в режим ВАЛЕТ.

Режим-В: Программирование функций:

Нажать для выбора номера функции: (Вспышки СД)	ФУНКЦИЯ	Нажать (1-сигнал)	Нажать (2-сигнала)	Нажать (3-сигнала)	Нажать (4-сигнала)
1	Запирание дверей при вкл. ЗАЖИГ.	*ЕСТЬ	НЕТ		
2	Отпирание дверей при выкл. ЗАЖИГ.	*ЕСТЬ	НЕТ		
3	Количество импульсов отпирания	2 импульса	*1 импульс		
4	Автоматическая перепостановка	*ВКЛ	ВЫКЛ		
5	Выход СИРЕНА/КЛАКСОН	*Сирена	Клаксон		
6	Сигналы сирены ВКЛ/ВЫКЛ	*ВКЛ	ВЫКЛ		
7	Предупреждение о движении задним ходом	*Задний ход	Сенсор День/Ночь		
8	Режим турботаймера	ВКЛ	*ВЫКЛ		
9	Время турботаймера (1,3,5,10 минут)	* 1мин.	3 мин.	5 мин.	10 мин.
10	Выбор (+) или (-) входа концевиков дверей для постановки на ОХРАНУ без брелока	*(+) концевик	(-) концевик		
11	Время световой дорожки (10 / 30 сек.)	10sec.	*30sec.		
12	Пассивная постановка на ОХРАНУ	ВКЛ (с запиранием дверей)	ВКЛ (Без запирания дверей)	*ВЫКЛ	
13	Пассивный иммобилайзер	ВКЛ	*ВЫКЛ		
14	Anti-Hi-Jack с брелока	ДА	*НЕТ		
15	Anti-Hi-Jack по открыванию двери	ДА	*НЕТ		
16	Anti-Hi-Jack по включению ЗАЖИГ.	ДА	*НЕТ		
17	R-код ВКЛ/ВЫКЛ	ВКЛ	*ВЫКЛ		
18	Возврат к заводским установкам	Нажать на кнопку однократно, сирена выдаст один длинный сигнал и все программируемые функции вернутся в заводские установки.			

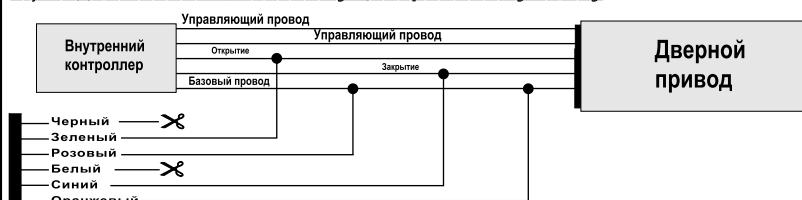
Примечание: * (звездочкой) обозначены заводские установки.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

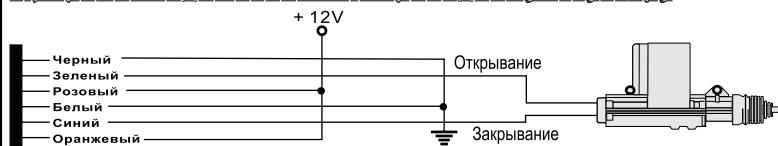
ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ БАЗОВОГО БЛОКА.

**ПОМНИТЕ, ИНСТАЛЛЯЦИЮ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ
ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО
КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ. В СЛУЧАЕ
ВЫХОДА СИСТЕМЫ ИЗ СТРОЯ ИЗ-ЗА
НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ИНСТАЛЛЯЦИИ, НИКАКИЕ
РЕКЛАМАЦИИ НЕ ПРИНЯИМАЮТСЯ И ГАРАНТИЯ НА
СИСТЕМУ НЕ РАСПРОСТРЯНЯЮТСЯ.**

1.) Подключение к штатному центральному замку



2.) Прямое подключение к 2-х проводному актуатору



3.) Электрический тип центрального замка



4.) Пневматический тип центрального замка



Двухголовое отирание

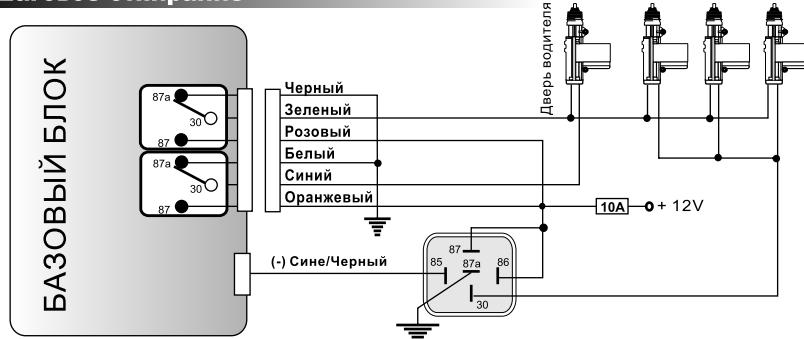


Схема подключения

