



TIGER

АВТОМОБИЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Модель: **SK-TWIN**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Содержание

Общие положения	01
Состав сигнализации	01
Опции и аксессуары	01
Брелок-пейджер	02
Назначение основных кнопок брелока	02
Постановка на охрану	04
с помощью брелока	04
тихая постановка	04
обход неисправной зоны	04
пассивная постановка	05
автоперепостановка	05
Охрана и Тревога	05
Снятие с охраны	06
с помощью брелока	06
тихое снятие	06
индикация срабатывания	06
двуцаговое снятие	06
снятие с помощью функции "Свободные Руки"	07
Включение функции "Свободные Руки"	07
Выключение функции "Свободные Руки"	07
Индикация брелока-пейджера	08
Режим иммобилайзера	08
Аварийное снятие с охраны	08
Режим ПАНИКА	09
Отключение датчика удара	09
Дополнительный канал №2	09
Дополнительный канал №3	10
Программирование режима Anti-Hi-Jack	10
активирование АНЖ с помощью брелока	10
активирование АНЖ по открыванию двери	11
активирование АНЖ по включению зажигания	11
активирование АНЖ в режиме "АКТИВНОЙ МЕТКИ"	11
Алгоритм работы АНЖ	12
Режим ПОИСК	12
Режим энергосбережения	12
Индикация разряда батареики	13
Включение подсветки дисплея	13
Блокировка кнопок брелока	14
Включение ВИБРО режима брелока	14
Выбор картинки типа автомобиля	15
Установка времени	16
Индикатор приём/передача	16
Светодиодный индикатор	16
Служебный режим ВАЛЕНТ	17
Вход для дополнительного сенсора	18
Запись кодов новых брелоков	18
Программирование функций	19
Программируемые функции	19
Инсталляция сигнализации на автомобиль	25
Подключение к центральному замку	26
Подключение базового блока	27
Технические параметры	28
Свидетельство о соответствии и установке	29
Гарантийный талон	30
Для заметок	31

Общие положения

Мы благодарим Вас за покупку нашей автомобильной сигнализации с двусторонней связью **Tiger SK-TWIN**. При надлежащей установке, эта система обеспечит надежную защиту Вашего автомобиля в течение длительного времени.

Перед тем, как устанавливать или эксплуатировать Вашу сигнализацию, пожалуйста, прочтайте внимательно настоящее руководство и сохраните его для исключения возможных вопросов, связанных с эксплуатацией.

Не устанавливайте сигнализацию на автомобиль самостоятельно. Инсталляцию должны проводить только квалифицированные специалисты. Помните, что от этого зависит надежность и безотказность работы автосигнализации и, в конечном счете, Ваша безопасность во время вождения.

В случае неквалифицированной установки сигнализации, никакие претензии не принимаются и гарантия на систему не распространяется.

Изготовитель оставляет за собой право на модификацию настоящей сигнализации без предварительного уведомления и без ухудшения технических характеристик.

Состав сигнализации:

- Центральный блок.
- Блок приемо/передатчика.
- Два двунаправленных брелока-пейджера с ЖК дисплеем.
- Двухуровневый датчик удара.
- Электронная сирена.
- Служебная кнопка.
- Концевые выключатели капота и багажника.
- Реле блокировки двигателя
- Комплект электропроводки.
- Руководство пользователя.
- Упаковочная тара.

Опции и аксессуары:

Tiger SK-TWIN имеет несколько дополнительных входов и выходов, позволяющих создать полностью персонифицированную систему безопасности и сервиса, предлагая много дополнительных возможностей.

Некоторые, из описанных в этом руководстве функций, могут потребовать дополнительной комплектации и/или работ. Дополнительно, некоторые из функций должны быть активизированы или запрограммированы в процессе инсталляции сигнализации на автомобиль. Эти функции детально описаны в настоящем руководстве далее. Пожалуйста, обсудите эти особенности и любые вопросы относительно установки и программирования с вашим уполномоченным дилером или установщиком.

Перед тем, как устанавливать или эксплуатировать Вашу сигнализацию, пожалуйста, прочтайте внимательно настоящее руководство и сохраните его для исключения возможных вопросов, связанных с эксплуатацией.

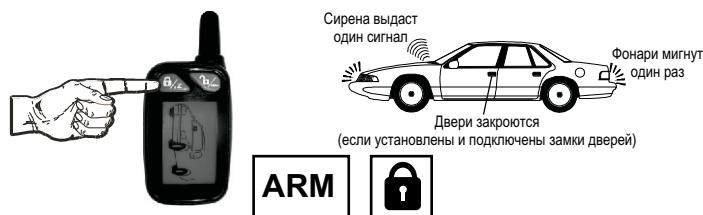
Брелок-Пейджер



Ваша сигнализация укомплектована двумя брелоками-пейджерами. Тип команды, посылаемой на базовый блок сигнализации зависит от номера нажатой кнопки или комбинации кнопок. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию для правильного понимания назначения кнопок брелоков и, как следствие, правильной эксплуатации Вашей сигнализации.

Назначение основных кнопок брелока

Постановка на охрану: нажмите и отпустите "Кнопку-1"



Тихая постановка на охрану:

нажмите и отпустите "Кнопку-1" дважды в течение 0.5 сек.



Снятие с охраны: нажмите и отпустите "Кнопку-2"



DISARM

Тихое снятие с охраны:

нажмите и отпустите "Кнопку-2" дважды в течение 0.5 сек.



DISARM

ПАНИКА: при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте "Кнопку-1" в течение 2 секунд.



Доп. канал №2: при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте "Кнопку-3" в течение 2 секунд.



(2)

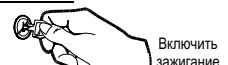
Можно управлять стеклоподъемниками
Можно открыть багажник



Аварийное снятие с ОХРАНЫ:



Вставить
ключ
зажигания



Включить
зажигание



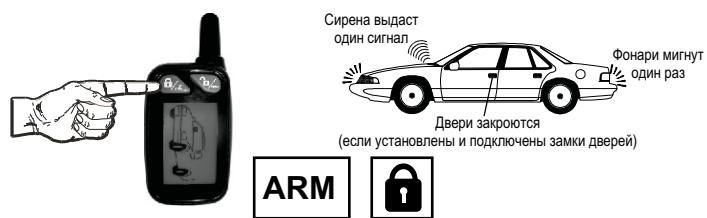
В течение 20 сек.
ввести PIN код

Постановка на ОХРАНУ

Сигнализация может быть поставлена на ОХРАНУ любым из 3 способов:

1) Постановка на охрану с помощью брелока:

нажмите и отпустите "Кнопку-1"



2) Тихая постановка на охрану:

нажмите и отпустите "Кнопку-1" дважды в течение 0.5 сек.



В период постановки на охрану:

- Сирена выдаст один сигнал.
- Фонари мигнут один раз.
- Двери будут заперты (если установлены и подключены электро/пневмо замки дверей).
- Блокировка двигателя будет включена.
- Светодиод системы будет медленно мигать.

Обход неисправной зоны: если, в период постановки на охрану, какая-либо из зон неисправна, сигнализация уведомит об этом дополнительными сигналами сирены и неисправная зона будет исключена из охраны на один цикл:

- 3 дополнительных сигнала - не закрыта дверь или неисправен концевой выключатель двери.
- 4 дополнительных сигнала - не закрыт капот или неисправен концевой выключатель капота.
- 5 дополнительных сигналов - не закрыт багажник или неисправен концевой выключатель багажника.

3) Пассивная постановка на охрану:

Это **программируемая** функция, которая позволяет автоматически поставить сигнализацию на охрану с или без запирания дверей после того, как Вы закрыли последнюю дверь.

Если эта функция установлена то:

- выключите зажигание и выньте ключ из замка;
- выйдите из машины и закройте все двери;
- сирена выдаст один сигнал и начнется отсчет времени;
- светодиод будет часто вспыхивать;

30 секунд спустя:

- сирена выдаст еще один сигнал и фонари мигнут один раз;
- светодиод будет медленно вспыхивать;
- блокировка двигателя включится;

Сигнализация вошла в режим охраны. Двери будут заперты (если выполнены соответствующие электрические подключения и выбрана соответствующая программная функция).

Сигнализация не войдет в режим пассивной постановки на охрану, если какая-либо из охраняемых зон будет открыта или неисправна. Если в период пассивной постановки на охрану будет открыта дверь или капот/багажник, отсчет времени будет прерван и возобновлен снова, после закрытия последней двери или капота/багажника.

Автоперепостановка:

Эта **программируемая** функция автоматически ставит сигнализацию на охрану спустя 90 секунд, если Вы случайно сняли сигнализацию с охраны нажав на "Кнопку-2" и не открывали двери.

Охрана и Тревога

Если в период охраны срабатывает какая либо зона, то это отображается на брелоке-пейджере соответствующей пиктограммой (*если он находится в зоне уверенного приема сигналов с сигнализацией*) и звуковыми сигналами брелока. Сирена или клаксон сигнализации будут звучать в течение 30 или 60 секунд (программируется) и фонари будут мигать столько же.

Отключить тревогу до окончания цикла, можно с помощью брелока-пейджера (*если он находится в зоне уверенного приема сигналов с сигнализацией*) или с помощью персонального PIN кода. После окончания цикла тревоги, сигнализация автоматически станет под охрану.

Если в период охраны какая-либо из зон вызвала срабатывание тревоги шесть раз подряд, то эта зона исключается из охраны на один цикл. Оставшиеся зоны остаются под охраной.

Снятие с Охраны

Сигнализация может быть снята с ОХРАНЫ любым из 3 способов:

1) Снятие с охраны с помощью брелока:

нажмите и отпустите "Кнопку-2"



2) Тихое снятие с охраны с помощью брелока:

нажмите и отпустите "Кнопку-2" дважды в течение 0.5 сек.



В период снятия с охраны:

- Сирена выдаст два сигнала. (4 сигнала, если сигнализация срабатывала).
- Фонари мигнут 2 раза. (4 раза, если сигнализация срабатывала).
- Двери открываются (если установлены и подключены электро/пневмо замки дверей).
- Блокировка двигателя будет выключена.
- Светодиод системы будет часто мигать (если включена функция автоперепостановки) до открывания двери или включения зажигания.

Двушаговое снятие с охраны:

Если сигнализация сработала и сирена или клаксон звучат, то первое нажатие на любую кнопку брелока-пейджера отключит звуковые сигналы сирены/клаксона, а второе нажатие на "Кнопку-2" - полностью снимет сигнализацию с охраны.

2) Снятие с охраны с помощью функции “Свободные Руки”:

Если установлена **программная** функция “Свободные Руки”, то брелок-пейджер, кроме своего основного назначения, выполняет функцию **активной метки**, что позволяет снять сигнализацию с охраны без нажатия на кнопки брелока. Для снятия с охраны в режиме “Свободные руки”, достаточно находиться вблизи автомобиля. Эффективное расстояние опознавания брелока составляет 3~10 метров. Это не исключает возможности использования брелока для постановки и снятия сигнализации с охраны с помощью кнопок. При этом, режим “Свободные Руки” не уменьшает дальность действия брелока при использовании его обычным образом при постановке/снятии с охраны и при приеме сигналов с базового блока.

Примечание:

Для снятия сигнализации с охраны в режиме “Свободные руки” **программная функция №21 должна быть установлена** при этом на дисплее брелока-пейджа будет индицироваться пиктограмма **AUTO**.

Включение функции “Свободные Руки”:

Чтобы включить брелок для работы в режиме “Свободные Руки”, нажмите **одновременно** на “Кнопку-1” и “Кнопку-5” брелока-пейджа.

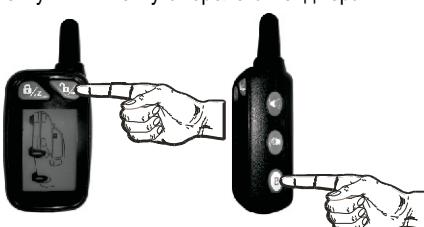
- брелок выдаст один сигнал;
- пиктограмма **AUTO** начнет мигать, затем, после получения ответного сигнала от базового блока, будет индицироваться постоянно;
- пиктограмма **ON** будет индицироваться до получения ответного сигнала от базового блока.



Выключение функции “Свободные Руки”:

Чтобы временно отключить брелок из работы в режиме “Свободные Руки”, нажмите **одновременно** на “Кнопку-2” и “Кнопку-5” брелока-пейджа.

- брелок выдаст три сигнала;
- пиктограмма **AUTO** начнет мигать, затем, после получения ответного сигнала от базового блока, выключится;
- пиктограмма **OFF** будет индицироваться до получения ответного сигнала от базового блока.



Индикация брелока-пейджера:

При стоящей на охране сигнализации, последняя сработавшая зона будет индицироваться на брелоке-пейджере (если он в зоне уверенного приема сигналов) следующим образом:

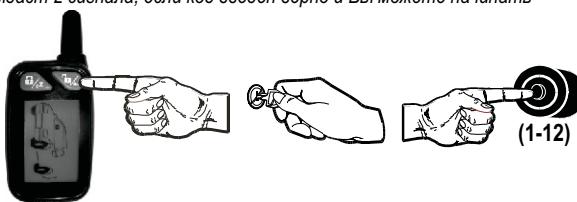


Режим Иммобилайзера

Если эта **программируемая** функция установлена, то двигатель останется заблокированным даже после снятия сигнализации с охраны до тех пор, пока Вы не введете с помощью служебной кнопки свой персональный PIN код (1-12). Заводское значение PIN кода равно 1.

Для начала движения:

1. Снимите сигнализацию с охраны.
2. Включите зажигание.
3. введите свой персональный PIN код нажимая на служебную кнопку .
4. Сирена выдаст 2 сигнала, если код введен верно и Вы можете начинать движение.



Аварийное снятие с Охраны

Шаг 1: При стоящей на охране сигнализации, откройте дверь и сядьте в автомобиль. Сигнализация войдет в режим тревоги.

Шаг 2: Вставьте ключ в замок и включите зажигание.

Шаг 3: В течение 20 секунд введите Ваш персональный PIN код с помощью служебной кнопки.



Например: Ваш PIN код = 8. Нажмите 8 раз на служебную кнопку. Спустя секунду, сигнализация снимется с охраны.

Важное замечание: если Вы ввели неверный PIN код, выключите зажигание и повторите процедуру.

Режим Паника

Для включения режима Паника:

Нажмите и удерживайте "Кнопку-1" в течение 2 секунд.



Отключение датчика удара

Для отключения датчика удара:

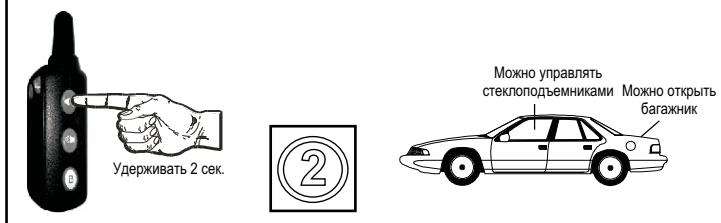


- 1) Поставьте сигнализацию на охрану, нажав на "Кнопку-1"
- 2) Нажмите на "Кнопку-3" дважды в течение 0.5 сек.
- 3) Сирена выдаст один дополнительный сигнал, подтверждая отключение датчика удара на один цикл охраны.

Дополнительный канал №2

Дополнительный канал №2 может быть запрограммирован для выполнения 2 различных функций: управления стеклоподъемниками, управления открытием багажника.

Для активирования канала №2: при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте "Кнопку-3" в течение 2 секунд. Фонари мигнут дважды.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от программирования, канал №2 может:

- снять сигнализацию с охраны на момент активирования канала;
- оставить сигнализацию на охране, но временно отключить датчик удара и концевик багажника, пока багажник не будет закрыт.

Канал №2 может быть активирован только при выключенном зажигании.

Дополнительный канал №3

Дополнительный канал №3 может быть запрограммирован для выполнения 3 различных функций: 30 секундный импульс "зашелка", управления стеклоподъемниками , управления внешним модулем запуска двигателя .

Для активирования канала №3: при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте "Кнопку-4" в течение 2 секунд. Фонари мигнут трижды.



Программирование режима Anti-Hi-Jack

Программируемая функция защиты от насильственного угона может быть активирована в данной сигнализации четырьмя способами:

- 1) при помощи брелока, нажатием на две секунды "Кнопки-4" при включенном зажигании;
- 2) по открыванию двери при включенном зажигании;
- 3) каждый раз по включению зажигания;
- 4) при отсутствии брелока в радиусе 3~10 метров, при включенном режиме брелока "Свободные Руки" и включенном зажигании. Так называемый режим активной метки.

1) Активирование Anti-Hi-Jack с помощью брелока:
при включенном зажигании нажмите и удерживайте "Кнопку-4" в течение 2 сек.

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack описывается в инструкции далее.



2) Активирование Anti-Hi-Jack по открыванию двери:

Если запрограммирован этот способ активизации функции Anti-Hi-Jack, то, **при включенном зажигании, каждое открытие двери** будет инициировать вход сигнализации в режим Anti-Hi-Jack.

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack описывается в инструкции далее.

3) Активирование Anti-Hi-Jack по включению зажигания:

Если запрограммирован этот способ активизации функции Anti-Hi-Jack, то, **каждое включение зажигания**, будет инициировать вход сигнализации в режим Anti-Hi-Jack.

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack описывается в инструкции далее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если запрограммирован режим **иммобилайзера** совместно с активированием режима Anti-Hi-Jack по включению зажигания, то приоритет будет отдан режиму **иммобилайзер**. При включении зажигания, Anti-Hi-Jack не будет активирован.

4) Активирование Anti-Hi-Jack в режиме активной метки:

Если запрограммирован этот режим активации Anti-Hi-Jack, брелок-пейджер будет работать как **активная метка** при **каждом открывании двери** или при **каждом включении зажигания**. В этом случае базовый блок сигнализации будет регулярно опрашивать брелок-пейджер и ожидать сигналов подтверждения. Если базовый блок не получит сигналов подтверждения от брелока-пейджера в течение 20 секунд, то будет инициирована процедура Anti-Hi-Jack.

Если же брелок-пейджер вернется в зону опознавания (3~10 метров) до того, как режим Anti-Hi-Jack войдет в активную фазу, то Anti-Hi-Jack будет отключен. Однако, сигнализация все равно будет опрашивать брелок-пейджер еще в течение 5 минут.

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack описывается в инструкции далее.

ВАЖНО (Пожалуйста прочтите):

Для того, чтобы этот режим использовался действительно эффективно, мы настоятельно рекомендуем **не хранить** брелок-пейджер на одной связке с ключом зажигания. Храните брелок в укромном месте одежды при себе. Не рассказывайте никому о том, где Вы храните брелок.

Если Вы подверглись нападению - просто отдайте ключи. Когда автомобиль будет вне зоны действия метки, будет активирован Anti-Hi-Jack и блокировка двигателя.

Если режим Anti-Hi-Jack активизировался, Вы имеете **59 секунд** для того, чтобы нажать на служебную кнопку для отключения режима Anti-Hi-Jack. После этого времени, наступит активная фаза режима Anti-Hi-Jack с блокировкой двигателя. При этом никакие сигналы с брелока-пейджера не будут восприниматься системой, и выйти из режима Anti-Hi-Jack можно будет только вводом PIN кода.

Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack:

- первые 20 секунд - никаких сигналов;
- 21-30 секунда - светодиод медленно вспыхивает;
- 31-45 секунда - светодиод вспыхивает часто и сирена/клаксон выдают короткие сигналы каждые 2 секунды;
- 46-60 секунда - светодиод вспыхивает часто и сирена/клаксон выдают короткие сигналы каждую секунду;
- с 61 секунды наступает **активная фаза** и сигнализация переходит в режим тревоги с блокировкой двигателя.

CARJACKI

Режим ПОИСК

Этот режим может быть полезен для поиска автомобиля на стоянке.

Для поиска автомобиля:

при выключенном зажигании, нажмите однократно на "Кнопку-4"



Сирена выдаст длинный сигнал и фонари мигнут восемь раз. В режиме тихой постановки на охрану, только фонари мигнут 8 раз, указывая место автомобиля на стоянке.

Режим энергосбережения



Режим энергосбережения позволяет экономить заряд батареек когда сигнализация снята с охраны.

Включение режима энергосбережения:

Нажмите одновременно на "Кнопку-3" и "Кнопку-5".

- Брелок-пейджер выдаст один звуковой сигнал.
- Пиктограмма **On** будет мигать.

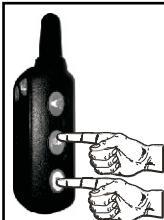
ПРИМЕЧАНИЕ:

в режиме сохранения энергии, брелок переходит в "спящий" режим спустя 2 минуты после снятия сигнализации с охраны.

- брелок выдаст три сигнала низкого тона;
- все пиктограммы погаснут, за исключением пиктограммы **Off** ;

В "спящем режиме" брелок не воспринимает никаких сигналов до тех пор, пока Вы не нажмете на любую кнопку брелока.

Если сигнализация использует режим "СВОБОДНЫЕ РУКИ", то режим сохранения энергии не будет активизироваться.



Выключение режима энергосбережения:

нажмите одновременно на "Кнопку-4" и "Кнопку-5";

- брелок-пейджер выдаст один звуковой сигнал;
- пиктограмма **Off** будет мигать;

Индикация разряда батарейки

Когда уровень заряда батарейки недостаточен для нормальной работы брелока-пейджера, брелок выдаст три сигнала низкого тона и на экране появится пиктограмма: **BAT LOW**. Пожалуйста - немедленно замените батарейку.

- сдвиньте крышку батарейного отсека назад;
- выньте старую батарейку;
- вставьте новую батарейку AAA типа, соблюдая полярность;
- закройте крышку батарейного отсека.

Мы рекомендуем использовать алкалиновые батарейки типа AAA 1.5V

- брелок выдаст один звуковой сигнал, когда новая батарейка вставлена;
- если брелок не выдал звуковой сигнал, выньте батарейку и, спустя пять секунд, вставьте её ещё раз.

Включение подсветки дисплея

Для включения подсветки дисплея брелока:

нажмите на "Кнопку-5".

- Подсветка включится на три секунды.

Блокировка кнопок брелока

Для исключения случайного снятия сигнализации с охраны или других непредвиденных ситуаций, существует возможность блокирования кнопок брелока.

Для блокировки кнопок брелока:

нажмите одновременно на “Кнопку-1” и “Кнопку-3”.

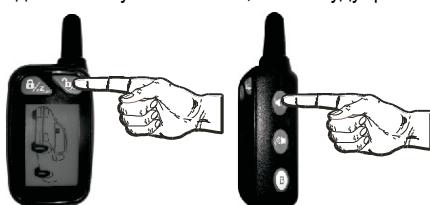
Брелок выдаст один звуковой сигнал, кнопки будут заблокированы.



Для разблокировки кнопок брелока:

нажмите одновременно на “Кнопку-2” и “Кнопку-3”.

Брелок выдаст один длинный звуковой сигнал, кнопки будут разблокированы.



Включение ВИБРО режима брелока

Для включения виброрежима оповещения и выключения звуковых сигналов брелока: нажмите одновременно на “Кнопку-1” и “Кнопку-4”.

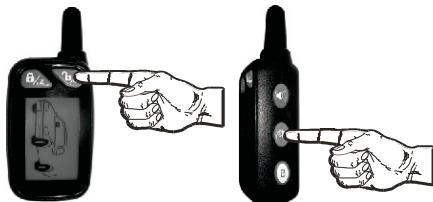
Брелок завибрирует трижды.



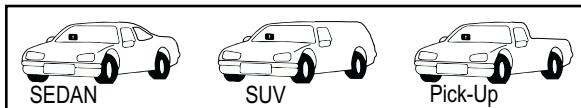
Для выключения режима ВИБРО:

нажмите одновременно на "Кнопку-2" и "Кнопку-4".

Брелок выдаст один звуковой сигнал и режим ВИБРО будет отключен.



Выбор картинки типа автомобиля



Один брелок позволяет управлять тремя базовыми блоками, установленными на разных автомобилях. При этом коды одного и того же брелока запоминаются в памяти базовых блоков. Для того, чтобы не запутаться, сигнализацией какого автомобиля Вам нужно управлять или сигналы с какого автомобиля приходят на брелок, Вы должны, при записи кодов брелока в базовый блок, изменить картинку автомобиля на брелоке для каждого базового блока.

При этом необходимо помнить, что брелок будет управлять и принимать сигналы только с того базового блока, картинка автомобиля которого индицируется в данный момент на экране брелока.

Если Вы хотите управлять вторым автомобилем, Вы должны сперва изменить картинку автомобиля на брелоке.

В заводской поставке на брелоке отображается картинка соответствующая автомобилю типа SEDAN.

Для выбора картинки автомобиля:

- 1) Вставьте батарейку в брелок или
- 2) Нажмите и удерживайте "Кнопку-5" пока брелок не выдаст последовательно **один длинный и один короткий звуковой сигнал**;
- 3) Нажмите:
 - на "Кнопку-1" для выбора SEDAN - брелок выдаст один сигнал;
 - на "Кнопку-2" для выбора SUV - брелок выдаст два сигнала;
 - на "Кнопку-3" для выбора Pick-Up - брелок выдаст три сигнала.

Для выхода из режима: нажмите на "Кнопку-5" еще раз или подождите 5 секунд, пока брелок выйдет из режима выбора типа автомобиля.

Установка времени

Для установки времени:

нажмите и удерживайте “Кнопку-5” до тех пор, пока брелок выдаст последовательно **один длинный** звуковой сигнал, затем **один короткий** звуковой сигнал и затем **два коротких** звуковых сигнала.

- пиктограмма начнет мигать;
- нажимайте “Кнопку-3” для выбора установки ЧАСОВ или МИНУТ;
- нажимайте на “Кнопку-1” для увеличения значения;
- нажимайте на “Кнопку-2” для уменьшения значения;

AM 18:88
PM

Для выхода - нажмите на “Кнопку-5” еще раз или подождите 8 секунд.

Индикатор передачи/приёма

Пиктограмма “Антеннной Вышки” будет появляться на экране только тогда, когда сигнализация подтвердила приём последней команды от брелока-пейджера. Если подтверждение не будет получено, на индикаторе не будет отображения пиктограммы.



Светодиодный индикатор

светодиодный индикатор служит для визуального контроля за статусом сигнализации и об информировании о последней сработавшей зоне в случае тревоги. Кроме того, первые 10 секунд, после включения зажигания, светодиодный индикатор вспышками показывает количество брелоков записанных в память сигнализации.

Индикация статуса:

- **ВЫКЛЮЧЕН** - сигнализация снята с охраны;
- **СВЕТИТСЯ ПОСТОЯННО** - включен режим ВАЛЕТ;
- **МЕДЛЕННО МИГАЕТ** - сигнализация на охране;
- **МИГАЕТ ЧАСТО** (при снятой охране) - пассивная постановка на охрану или перепостановка на охрану.

Индикация вторжения: после снятия сигнализации с охраны, до включения зажигания, светодиод сигнализации будет индицировать сериями вспышек последнюю сработавшую зону, в период нахождения сигнализации на охране.

- 1 вспышка и пауза - срабатывал концевик капота;
- 2 вспышки и пауза - срабатывал концевик багажника;
- 3 вспышки и пауза - срабатывали концевики дверей;
- 4 вспышки и пауза - срабатывал датчик удара;
- 5 вспышек и пауза - включалось зажигание;

Индикация количества записанных в память брелоков:

После включения зажигания, в течение 10 секунд, светодиод вспышками будет индицировать количество записанных в память сигнализации брелоков. Количество вспышек однозначно связано с количеством записанных брелоков.

Служебный режим ВАЛЕТ

В случае, если Вы оставляете машину на СТО или на мойке, может быть полезным служебный режим ВАЛЕТ. В этом режиме сигнализация не ставится на охрану, однако Вы можете, нажимая на "Кнопку-1" и ли "Кнопку-2" брелока, управлять запиранием или отпиранием дверей. Сигнализация должна быть снята с охраны перед входом в режим ВАЛЕТ. В режиме ВАЛЕТ индикаторный светодиод светится постоянно.

Вход в режим ВАЛЕТ (при снятой с охраны сигнализации):

нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение трех секунд.
(Состояние зажигания не имеет значения)

- Светодиод загорится постоянным светом и сирена выдаст длинный звуковой сигнал, подтверждая вход в режим ВАЛЕТ;
- В режиме ВАЛЕТ, Вы можете включать или выключать зажигание. При каждом выключении зажигания, сирена будет выдавать короткий сигнал, напоминая, что сигнализация находится в режиме ВАЛЕТ.

Индикация режима ВАЛЕТ на брелоке:

- Брелок сигнализации выдаст один звуковой сигнал.
- На экране появится соответствующая пиктограмма.



Выход из режима ВАЛЕТ: просто нажмите один раз на служебную кнопку.
(Состояние зажигания не имеет значения)

- Светодиод сигнализации погаснет и сирена выдаст один длинный сигнал, подтверждая выход из режима ВАЛЕТ.
- Брелок выдаст один звуковой сигнал.
- На экране дисплея появится пиктограмма:



Вход для дополнительного сенсора

Ваша сигнализация имеет в комплекте двузонный датчик удара и вход для дополнительного двузонного датчика, например датчика контроля объема салона. Оповещение о срабатывании основного и дополнительного датчиков одинаковое.

Срабатывание предварительной зоны инициирует серию звуковых сигналов сирены.

Срабатывание тревожной зоны инициирует вход сигнализации в режим тревоги на период 30 или 60 секунд (*программируется*).

Запись кодов новых брелоков

Для программирования кодов новых брелоков:

Шаг 1: Снимите сигнализацию с охраны.

Шаг 2: Включите и не выключайте зажигание.

Шаг 3: Не позднее 7 секунд, нажмите служебную кнопку 5 раз. Сирена выдаст один продолжительный сигнал, подтверждая вход в режим программирования брелоков.

Шаг 4: В течение 10 секунд нажмите любую кнопку на записываемом брелоке (брелоках). Сирена будет подтверждать запись кодов новых брелоков соответствующим количеством звуковых сигналов.

Если в течение 10 сек. не будет нажата кнопка на брелоке или будет **выключено** зажигание, сигнализация автоматически выйдет из режима программирования кодов новых брелоков с двумя подтверждающими сигналами сирены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете записать до 4 брелоков в память сигнализации. При записи кода нового брелока, код старого автоматически удаляется из памяти сигнализации.

ВАЖНО: режим иммобилайзера должен быть отключен перед тем, как записывать коды новых брелоков.

Программирование функций

Для входа в режим программирования функций:

Шаг 1: Включите и выключите зажигание.

Шаг 2: В течение 7 секунд после выключения зажигания нажмите служебную кнопку пять раз. Сирена выдаст один продолжительный сигнал, подтверждая вход в режим программирования функций.

Шаг 3: Не позднее 10 секунд, после входа в режим программирования функций, нажмите служебную кнопку в соответствии с номером функции которую Вы хотите изменить или запрограммировать. Например, для изменения функции №4 - нажмите служебную кнопку 4 раза. Сирена выдаст соответствующее номеру функции количество звуковых сигналов.

Шаг 4: После того, как Вы выбрали номер функции для изменения или программирования:

- нажмите "Кнопку-1" для включения функции (*сирена выдаст один короткий сигнал*), или
- нажмите "Кнопку-2" для выключения функции (*сирена выдаст два коротких сигнала*).

ПРИМЕЧАНИЕ:

если Вы выбрали функцию для изменения или программирования, то переключаться между режимами в пределах одной функции Вы можете нажимая "Кнопку-1" или "Кнопку-2", пока Вы не выбрали другую функцию. Для функции 16 необходимо использовать и "Кнопку-3".

Для программирования/изменения других функций, повторите Шаг 3 и Шаг 4.

Если, в течение 10 секунд, после входа в режим программирования Вы не ввели номер изменяемой/программируемой функции или **включили** зажигание, сигнализация автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждающими

Программируемые функции

Вы можете запрограммировать 23 программные функции в соответствии с Вашими пожеланиями. Ниже приведен список программируемых функций и их краткое описание. Заводские значения функций выделены **жирным** шрифтом и отмечены * (звездочкой).

1. PIN код: (1~12, заводское значение*1)

Эта функция позволяет пользователю менять PIN код в диапазоне от 1 до 12, необходимый для аварийного снятия сигнализации с охраны или выхода из активной фазы режима Ant-Hi-Jack с помощью служебной кнопки.

Для изменения PIN кода, выполните следующую процедуру:

- A.** Войдите в режим программирования функций и выберите функцию номер 1.
- B.** Не позднее 10 секунд, медленно нажмайте и отпускайте "Кнопку-1" брелока столько раз, какой PIN код Вы желаете ввести. Но не более 12. Сирена будет подтверждать каждое нажатие "Кнопки-1". Не нажмайте "Кнопку-1" снова, пока не услышите подтверждающий сигнал sireны.
- C.** Спустя 4 секунды после последнего нажатия на "Кнопку-1", сирена подтвердит соответствующим количеством звуковых сигналов, новый введенный PIN код.

Вы можете перейти к программированию следующей функции, нажав на служебную кнопку необходимое количество раз (Шаг 3).

2. Пассивная постановка на охрану: (ВКЛ / * ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическую постановку сигнализации на охрану спустя 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

3. Запирание дверей при пассивной постановке на охрану: (* ВКЛ / ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическое запирание дверей (если установлены электро/пневмо замки и выполнены соответствующие подключения) при пассивной постановке на охрану.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - функция выключена

4. Автопостановка на охрану: (ВКЛ / * ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическую постановку сигнализации на охрану спустя 90 секунд, если Вы случайно сняли сигнализацию с охраны нажав на "Кнопку-2" и не открывали двери.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

5. Запирание дверей при автоперепостановке на охрану: (* ВКЛ / ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическое запирание дверей (если установлены электро/пневмо замки и выполнены соответствующие подключения) при автоперепостановке на охрану.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - функция выключена

6. Сирена и Клаксон или Клаксон: (* Сирена и Клаксон / Клаксон.)

Если установлено значение Сирена и Клаксон:

В дополнение к сирене, что идет в комплекте, Вы можете подключить Коричнево/Белый провод сигнализации через дополнительное реле (*в комплект не входит*) к штатному клаксону автомобиля. В этом случае клаксон будет звучать совместно с сиреной только тогда, когда сработали концевики дверей или капота/багажника или включилось зажигание. Клаксон не будет звучать при срабатывании датчика удара или при подтверждающих сигналах.

Если установлено значение Клаксон:

В этом случае, сирена звучать не будет. Все сигналы будут воспроизводиться только через клаксон автомобиля.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * Сирена и Клаксон

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - Только Клаксон

7. Запирание дверей при включении зажигания: (* ВКЛ / ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическое запирание дверей (*если установлены электро/пневмо замки и выполнены соответствующие подключения*) при включении зажигания.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - функция выключена

8. Отпирание дверей при выключении зажигания: (* ВКЛ / ВЫКЛ.)

Включение этой функции инициирует автоматическое отпирание дверей (*если установлены электро/пневмо замки и выполнены соответствующие подключения*) при выключении зажигания.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - функция выключена

9. Длительность цикла тревоги: (* 30 сек. / 60 сек.)

Включение этой функции инициирует либо тридцати секундное звучание сирены в случае срабатывания сигнализации, либо шестидесяти секундное .

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * 30 секунд

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - 60 секунд

10. Двойной импульс отпирания: (Двойной / * Одинарный.)

Включение этой функции инициирует либо один, либо два импульса отпирания дверей, в зависимости от типа автомобиля.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - Двойной импульс

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * Одинарный импульс

11. Режим иммобилайзера: (ВКЛ/* ВЫКЛ.)

При включённой функции иммобилайзера, после снятия сигнализации с охраны и включении зажигания, двигатель останется заблокированным. Для того, чтобы начать движение, Вы должны ввести Ваш персональный PIN код. При ошибочном вводе PIN кода, необходимо выключить зажигание и повторить процедуру ввода PIN кода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ant-Hi-Jack не будет активизироваться, при включённой функции иммобилайзера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед записью кодов новых брелоков необходимо отключить функцию иммобилайзера.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

12. Ограничение ложных срабатываний датчика удара: (ВКЛ/* ВЫКЛ.)

При включённой функции и стоящей на охране сигнализации, предварительная зона датчика удара будет отключена после десяти срабатываний. Основная зона датчика удара будет отключена, если при стоящей на охране сигнализации, она вызвала пять срабатываний.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

13. Задержка на время гашения салонного света: (ВКЛ/* ВЫКЛ.)

Включение этой функции позволяет задерживать постановку сигнализации на охрану, на время необходимое для гашения салонного света автомобиля после закрытия последней двери.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

14. Время дополнительного канала №2: (* 1,5 сек. / 30 сек.)

Эта функция устанавливает длительность импульса на Сером проводе сигнализации для:

a. Управление соленоидом багажника: 1,5 секундный импульс отрицательной полярности (300 мА) при нажатии на "Кнопку-3" на две секунды при **выключенном** зажигании.

b. Управление стеклоподъёмниками или другим оборудованием: 30 секундный импульс (- 300 мА) при нажатии на "Кнопку-3" на две секунды.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * 1,5 сек. импульс

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - 30 сек. импульс

15. Статус сигнализации после активации канала №2:

(* Снятие с охраны / Текущий статус)

Эта функция дополняет программируемую функцию 14. В зависимости от установок настоящей функции 15, сигнализация либо будет снята с охраны после того, как отработает дополнительный канал №2, либо сохранит текущий статус, который был до активизации дополнительного канала №2.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - * Снятие с охраны

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - Сохранить текущий статус

16. Дополнительный канал №3: (три возможных варианта работы)**Вариант 1.**

30 секундный импульс “зашелка” при выключенном зажигании. Первое нажатие на “Кнопку-4” на 2 сек. инициирует старт отрицательного импульса (-300 mA), а повторное нажатие на эту же кнопку на 2 сек. в период активизированного канала, будет “сбрасывать” импульс

Вариант 2.

30 секундный импульс отрицательной полярности (-300 mA) при постановке на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В этом варианте канал активизируется немедленно после постановки на охрану и нет необходимости нажимать на “Кнопку-4”. Этот режим удобно использовать для управления стеклоподъемниками автомобиля.

*** Вариант 3.**

Управление дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя. В этом варианте на выходе канала появляется отрицательный (-300mA) импульс 1,5 сек. длительности при нажатии на “Кнопку-4” на две секунды при выключенном зажигании. При этом из зоны охраны временно исключается датчик удара и контроль цепи зажигания.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - Вариант 1

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - Вариант 2

Кнопка-3 (3 сигнала сирены) - * Вариант 3

17. Активирование Anti-Hi-Jack с брелока: (ВКЛ / * ВЫКЛ.)

Включение этой функции позволяет активировать противоразбойный режим Anti-Hi-Jack с брелока сигнализации при включенном зажигании.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

18. Активирование Anti-Hi-Jack по открытию двери: (ВКЛ /* ВЫКЛ.)

Включение этой функции позволяет активировать противоразбойный режим Anti-Hi-Jack по открытию двери автомобиля при включенном зажигании.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

19. Активирование Anti-Hi-Jack по включению зажигания: (ВКЛ /* ВЫКЛ.)

Включение этой функции позволяет активировать противоразбойный режим Anti-Hi-Jack каждый раз, когда включается зажигание автомобиля.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

20. Активирование Anti-Hi-Jack в режиме “Свободные Руки”:

(ВКЛ /* ВЫКЛ.)

Установка этой функции позволяет ввести дополнительный уровень охраны автомобиля. В этом случае брелок выполняет функции активной метки и будет проверяться на наличие в зоне опознавания (3~10) метров каждый раз по открытию двери или включению зажигания.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

21. Включение режима “Свободные Руки” для снятия с охраны:

(ВКЛ /* ВЫКЛ.)

При установке этой функции брелок выполняет функции активной метки и, в случае нахождения его зоне опознавания (3~10) метров, сигнализация будет автоматически **сниматься** с охраны. Постановка на охрану выполняется как обычно - нажатием на “Кнопку-1” брелока или пассивной постановкой.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - функция включена

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * функция выключена

22. Длительность импульса запирания: (4 секунды /* 0,8 секунды.)

Эта функция определяет длительность импульса запирания дверей.

Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - длительность импульса 4 секунды

Кнопка-2 (2 сигнала сирены) - * длительность импульса 0,8 секунды

23. Возврат к заводским установкам:

Эта функция возвращает все установленные пользователем значения программируемых функций к заводским установкам.

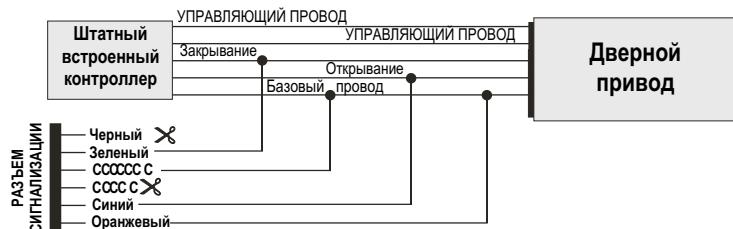
Кнопка-1 (1 сигнал сирены) - возврат к заводским установкам

Инсталляция сигнализации на автомобиль

- ⚠ ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ БАЗОВОГО БЛОКА.**
- ⚠ ПОМНИТЕ, ИНСТАЛЛЯЦИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ.**
- ⚠ В СЛУЧАЕ ВЫХОДА СИГНАЛИЗАЦИИ ИЗ СТРОЯ ИЗ-ЗА НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ИНСТАЛЛЯЦИИ, НИКАКИЕ РЕКЛАМАЦИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ И ГАРАНТИЯ НА СИГНАЛИЗАЦИЮ НЕ РАСПРОСТРANЯЕТСЯ.**
- ⚠ ПОСЛЕ ИНСТАЛЛЯЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬ, ТРЕБУЙТЕ ДЕМОНСТРАЦИИ ФУНКЦИЙ С ОБЪЯСНЕНИЕМ ВОЗНИКАЮЩИХ ВОПРОСОВ СПЕЦИАЛИСТОМ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА.**

Подключение к центральному замку

Подключение к штатному центральному замку автомобиля



Прямое подключение к электрическим актуаторам



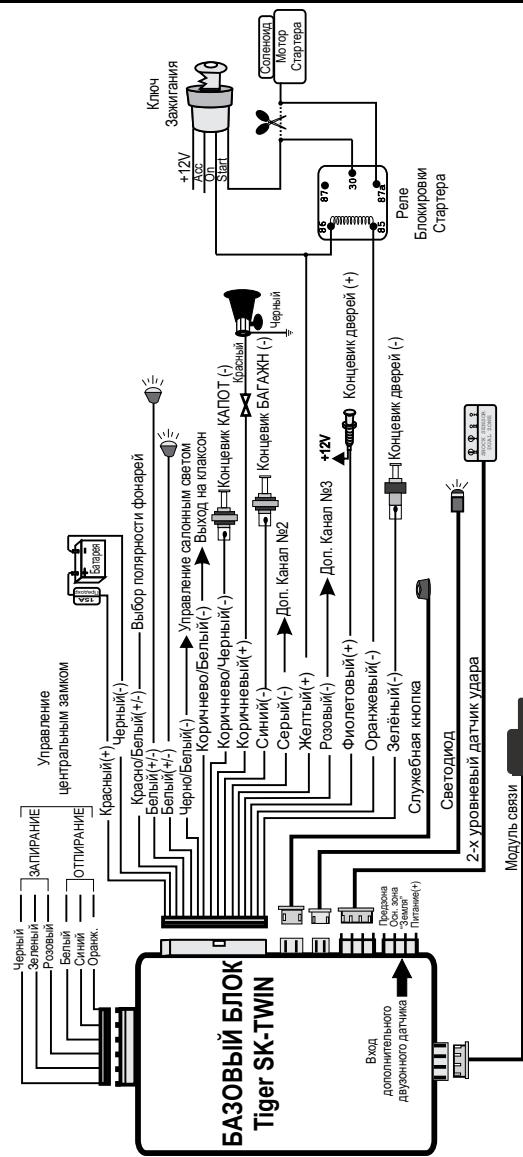
Подключение к центральному замку автомобилей типа CHRYSLER



Подключение к вакуумному центральному замку автомобиля (например MERCEDES, AUDI)



Подключение базового блока



Технические параметры

1. Напряжение питания бортовой сети Автомобиля с заземленным Атицательным выводом Аккумуляторной батареи +12В	От 9В до 18В(длительно)
2. Ток потребления при охране, мА, не более	20 мА без дополнительных устройств или должна быть обеспечена возможность их отключения
3. Температурный диапазон Актуающей среды	От минус 40 град. Цельсия До плюс 85 град. Цельсия. Для брелока - от минус 10 до плюс 55 град. Цельсия
4. Механические нагрузки и Альевлагостойкость	Для установки в салоне, сирены - под капотом
5. Дополнительный источник питания	Не требуется
6. Длительность тревожного сигнала, С 6.1 Звуковой 6.2 Оптический 6.3 Радиочастотный	30+/-3~60+/-3 (Сирена) 30+/-3~60+/-3 (Указатели поворотов) В соответствии с инструкцией
7. Частота срабатывания оптического Аигнала, Гц	2+/-1
8. Разница периодов Аключения/отключения, % не более	10
9. Зоны охраны	В соответствии с инструкцией. Обязательно двери, капот, багажник.
10. Ограничение числа ложных Аработываний, наличие режима тихой Астановки	Имеется
11. Дополнительное оборудование	В соответствии с инструкцией
12. Защиты от короткого замыкания на Аассу всех выходных цепей и сирены Ат замыкания на питание	Имеются, в том числе раздельные предохранители согласно инструкции
13. Дополнительные охранные, Артитивогонные, противоразбойные и Аервисные функции	В соответствии с инструкцией. Экстренная сигнализация реализуется по желанию клиента установкой дополнительного выключателя, подающего питание на сирену или на управляющий вход автономной сирены

Техническое обслуживание:

Проверяйте работоспособность Вашей сигнализации в полном объеме не реже одного раза в месяц. Следите за состоянием концевых выключателей. Проверяйте периодически крепления, жгуты, соединения и удаляйте накопившуюся грязь. При снижении дальности действия брелока - замените батарейку в брелоке, соблюдая полярность.

Свидетельство о соответствии и установке

Документом и гарантийным талоном на автосигнализацию является данное руководство в полном объеме. При квалифицированной установке автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований и не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признана годной к эксплуатации.

Модель: **TIGER SK-TWIN**

Серийный номер:

Фирма-Продавец (полный адрес и печать)

Дата продажи

Подпись продавца

Фирма-Установщик (полный адрес и печать)

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации была произведена мною согласно инструкции по установке, предоставленной изготовителем системы.

Владелец транспортного средства ознакомлен с установленными функциями в процессе инсталляции и принял установленную сигнализацию в эксплуатацию.

Дата ввода в эксплуатацию

УСТАНОВЩИК:

ВЛАДЕЛЕЦ:



ГАРАНТИЙНЫЙ
ТАЛОН

Нормальная работа изделия гарантируется в течение шести месяцев с
даты продажи.

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. В отсутствие гарантийного талона или при его неправильном заполнении, претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке (установке) требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течение гарантийного периода дефекта производственного происхождения, фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие использовалось только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделие, поврежденное механически, в результате воздействия огня, аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия воды или влаги или агрессивных жидкостей, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а также в результате действия непреодолимых сил.

Гарантия не распространяется на элементы питания пультов дистанционного управления.

Модель:	Модель:
Серийный №	Серийный №
Дата покупки (установки)	Дата покупки (установки)
Подпись продавца (установщика)	
Штамп Фирмы-Продавца (установочного центра)	

Для заметок

TIGER

SK-TWIN

050808594750



TIGER™ is registered Trade Mark ® All rights reserved. Illegal use is
pursued by the law
© Tiger Car Alarm and Accessories. 2008

[Http://www.tiger.ua](http://www.tiger.ua)
tigeralarm@ukr.net