

ВВЕДЕНИЕ:

Система “SMART KEY” (SK) предназначена для расширения функций и возможностей установленной на заводе системы центрального запираения дверей, с использованием штатных брелоков. Система SK не имеет своего собственного радиоканала. Для управления используются оригинальные брелоки штатного центрального замка.

ОСНОВНЫЕ ФУНЦИИ СИСТЕМЫ

Активная постановка на охрану:

Заводская установка – активная постановка на охрану.

В этом режиме Вы можете активизировать систему или поставить автомобиль под охрану используя штатный центральный замок и его брелоки. Запирая штатным брелоком дверь, Вы услышите короткий сигнал sireны и габариты мигнут один раз. После постановки на охрану, светодиод системы будет мигать примерно раз в секунду, индицируя, что автомобиль под охраной. Если Вы услышите дополнительные сигналы sireны, это означает, что какая-либо из охраняемых зон неисправна. Обратитесь к разделу **Обход неисправной зоны**.

Снятие с охраны:

Для снятия системы с охраны – нажмите на штатном брелоке центрального замка кнопку отпираения дверей. Сирена двумя короткими сигналами подтвердит снятие с охраны, габариты мигнут дважды и светодиод системы погаснет. Если Вы услышите пять сигналов sireны – это означает, что в Ваше отсутствие были попытки вторжения в автомобиль или срабатывала какая-либо зона. Детально это описано в разделе **Индикация о вторжении**.

Обход неисправной зоны:

Если при постановке на охрану Вы слышали дополнительные сигналы sireны – это означает, что неисправна какая-либо из охраняемых зон. Три дополнительных сигнала означают, что не закрыты (или неисправен концевой выключатель) капот или багажник. Если Вы услышите четыре дополнительных сигнала – это означает, что не закрыта (или неисправен концевой выключатель) какая-то дверь. Система не будет брать под охрану неисправную зону до ее восстановления.

Автоматическая (пассивная) постановка на охрану:

(Программируемая функция №2)

Система может быть запрограммирована на автоматическую постановку на охрану. Если программная функция №2 установлена, то система автоматически возьмет автомобиль под охрану спустя 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери. В течение 30 секундного периода светодиод системы будет быстро мигать, предупреждая о включенном режиме автопостановки. После автоматической постановки на охрану, Вы услышите короткий сигнал sireны и фонари мигнут один раз, замки запрут двери (если запрограммирована функция №3). Светодиод системы будет мигать примерно раз в секунду.

Быстрая постановка (без использования штатного брелока):

Для постановки системы на охрану без использования штатного брелока Вы можете использовать дополнительный вход, к которому можно подключить штатную кнопку автомобиля.

Примечание:

Какую кнопку использовать, и какой полярности сигнал подавать на дополнительный вход – Вы можете выбрать, проконсультировавшись с установщиком системы. Дополнительный вход программируется установкой переключателей S3 или S4 на центральном блоке.

После окончания движения и выключения зажигания, при закрытых дверях автомобиля, нажмите на кнопку, которую Вы выбрали для быстрой постановки на охрану. Габариты мигнут один раз, и светодиод системы начнет быстро мигать. Покиньте автомобиль. После закрытия последней двери, система возьмет автомобиль под охрану немедленно. Если Вы не покинули автомобиль и хотите отключить режим быстрой постановки, нажмите на выбранную Вами кнопку еще раз или включите зажигание. Габариты мигнут дважды, и светодиод системы погаснет.

Автоматическая перепостановка:

(Программируемая функция №8)

Если система была снята с охраны штатным брелоком автомобиля, но ни одна из дверей не была открыта в течение 30 секунд – система автоматически возьмет автомобиль под охрану. Так называемый режим защиты от случайного нажатия на кнопки брелока.

Охрана:

В режиме охраны система контролирует следующие зоны:

- Легкий удар по корпусу автомобиля инициирует 5 коротких предупреждающих сигналов sireны.
- Сильный удар по корпусу автомобиля вызывает полное срабатывание системы в течение 30 секунд. Мигают фонари, и звучит сирена (клаксон) автомобиля. Включается блокировка двигателя.
- Открытие любой двери вызовет полное срабатывание системы в течение 30 секунд. Мигают фонари, и звучит сирена (клаксон) автомобиля. Включается блокировка двигателя.
- Открытие капота или багажника вызовет полное срабатывание системы в течение 30 секунд. Мигают фонари, и звучит сирена (клаксон) автомобиля. Включается блокировка двигателя.
- Включение зажигания вызовет полное срабатывание системы в течение 30 секунд. Мигают фонари, и звучит сирена (клаксон) автомобиля. Включается блокировка двигателя.

Постановка/Снятие без звуковых сигналов:

(Программируемая функция №5)

Если установлена программная функция №5, система будет ставиться на охрану и сниматься с охраны без звуковых сигналов sireны. Однако режим тревоги будет сопровождаться сигналом sireны или клаксона.

Индикация вторжения:

Если в период Вашего отсутствия были попытки вторжения в автомобиль, то при снятии с охраны система индицирует это 5 сигналами sireны и 5 вспышками фонарей. Светодиод системы, сериями вспышек покажет, какая именно зона была активизирована.

Количество вспышек светодиода	Активизированная зона
2	Предварительная зона шок-сенсора (легкий удар по кузову)
3	Основная зона шок-сенсора (сильный удар по кузову)
4	Открывались двери
5	Открывались капот или багажник
6	Включалось зажигание

Иммобилайзер:

(Программная функция №1)

Если эта программная функция установлена, то после выключения зажигания, спустя 30 секунд или сразу после открывания и закрывания дверей, будет активизирована только функция блокировки двигателя. Светодиод при этом будет вспыхивать дважды в секунду. Для временного отключения иммобилайзера нажмите кнопку отпирания на штатном брелоке центрального замка.

Светодиод погаснет.

Блокировка двигателя будет выключена.

Служебный режим VALET:

Вы можете исключить функцию постановки на охрану и снятия с охраны, используя служебный режим VALET. Это может быть полезно, если Вы оставляете машину в сервисном центре для обслуживания. В этом режиме система не будет становиться на охрану, только функции запираания и отпирания дверей будут активированы.

Для входа в режим VALET, или выхода из него необходимо:

- включить зажигание;
- нажать кнопку VALET на три секунды;
- светодиод загорится постоянно, индицируя вход в режим VALET или погаснет, индицируя выход из режима.

Примечание:

В режиме VALET, каждый раз, когда Вы выключаете зажигание, сирена будет дважды коротко сигналить, напоминая, что режим VALET включен.

Временное отключение датчиков:

Для временного отключения датчика удара дополнительного датчика (если установлен) вы можете использовать дополнительный вход с подключенной к нему штатной (или дополнительной) кнопкой.

После остановки, выключите зажигание и, при открытой двери, нажимайте на кнопку, подключенную к дополнительному входу. Каждое нажатие будет сопровождаться сигналами сирены.

- Два сигнала – отключена предварительная зона датчика.
- Три сигнала – датчик отключен полностью.
- Один сигнал – датчик включен.

Примечание:

Если датчик был отключен, то для его повторного включения, необходимо повторить описанную процедуру снова.

Запирание дверей при включении зажигания:

(Программируемая функция №6)

С целью повышения безопасности вождения, если включена программная функция №6, спустя 10 секунд после включения зажигания, двери запираются автоматически. Однако, если в период 10 секунд была открыта какая-либо дверь – эта функция не будет активироваться до следующего включения зажигания.

Память состояния:

Система снабжена внутренней памятью и, в каком бы из режимов ОХРАНА, ТРЕВОГА, VALET, СНЯТА С ОХРАНЫ, не находилась бы система на момент прерывания питания, она вернется в тот же режим, после восстановления питания.

Функция КОМФОРТ:

Для автоматического закрывания стекол автомобиля при постановке на охрану, в системе предусмотрен дополнительный выход, на котором появляется отрицательный (-300 мА) импульс длительностью 30 секунд при постановке системы на охрану.

Противоразбойная функция Anti-Hi-Jack:

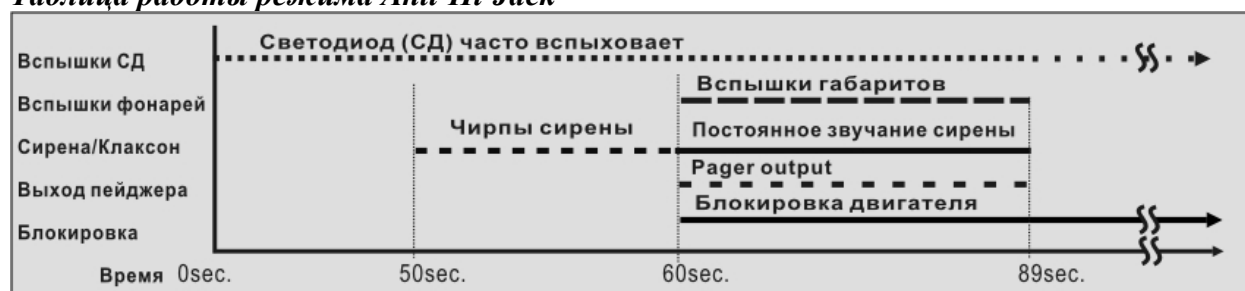
(Программируемые функции №9; №10)

Для повышения Вашей безопасности, в систему введен режим противоразбойного нападения Anti-Hi-Jack. Этот режим может быть активизирован двумя способами (*в зависимости от установки программных функций №9 и №10*). При активированном режиме Anti-Hi-Jack, светодиод системы быстро мигает, предупреждая об активации режима.

При включенной программной функции №9, система будет активизировать режим Anti-Hi-Jack, если открывается любая дверь при включенном зажигании. Пожалуйста – будьте внимательны, если Вы используете эту функцию.

При включенной программной функции №10, система будет активизировать режим Anti-Hi-Jack при каждом включении зажигания. Пожалуйста – будьте внимательны, если Вы используете эту функцию.

Таблица работы режима Anti-Hi-Jack



Выход из режима Anti-Hi-Jack:

- (1) Для выхода из режима Anti-Hi-Jack в течение первых 60 секунд – нажмите кнопку VALET один раз. Светодиод системы погаснет, индицируя выход из режима.
- (2) Спустя 60 секунд, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку VALET более 5 секунд. Светодиод погаснет, и система выйдет из режима.

Примечание:

Если Вы установили программную функцию №11 аварийного отключения системы с помощью персонального PIN кода, то, спустя 60 секунд после

*активации режима Anti-Hi-Jack, Вам необходимо будет ввести персональный PIN код для отключения режима Anti-Hi-Jack. Как это сделать описано в разделе **Аварийное снятие с охраны**.*

Аварийное снятие с охраны:

(Программная функция №11)

В случае утери брелока штатного центрального замка или его поломки, Вы можете аварийно снять систему с охраны используя либо кнопку VALET, либо персональный PIN код и ключ зажигания в зависимости от установленной программной функции №11.

При установленном режиме аварийного снятия с помощью кнопки VALET:

- включите зажигание;
- не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 3 секунд.

Система снимется с охраны. Если Вы не успели провести аварийное снятие в установленное время, выключите и включите зажигание и повторите процедуру снова.

При установленном режиме аварийного снятия с помощью PIN кода:

(заводская установка PIN кода «3,2»)

- Включите зажигание (*система перейдет в режим тревоги*).
- Не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET.
- Светодиод системы начнет мигать. Количество вспышек светодиода связано с первой цифрой PIN кода.
- Когда светодиод мигнет третий раз – отпустите кнопку VALET. Светодиод погаснет, индицируя, ввод первой цифры PIN кода.
- Снова нажмите и удерживайте кнопку VALET. Когда светодиод мигнет два раза – отпустите кнопку VALET. Светодиод погаснет, индицируя ввод второй цифры PIN кода.

Если PIN код введен правильно – система снимется с охраны автоматически.

Установка персонального PIN кода:

В системе “SK” используется двузначный персональный PIN код. Заводская установка кода «3,2». Вы можете запрограммировать Ваш персональный код, отличный от заводского. При этом в коде не должно быть цифры «0».

Предположим, Вы хотите установить код «9,5». Для этого включите зажигание и, в течение 10 секунд, трижды нажмите на кнопку VALET. Сирена издаст два коротких сигнала. Фонари включатся, индицируя вход в режим установки PIN кода.

Примечание:

*Если программная функция №11 установлена в режим PIN код, перед вводом нового PIN кода, необходимо ввести старый PIN код, как описано в разделе **Аварийное снятие с охраны**. Фонари будут мигать, предупреждая о необходимости ввода старого кода.*

После корректного ввода старого PIN кода, нажмите и удерживайте кнопку VALET. Светодиод начнет мигать. Количество вспышек светодиода связано с первой цифрой PIN кода. Когда светодиод мигнет 9 раз, отпустите кнопку VALET. Первая цифра нового PIN кода введена.

Снова нажмите и удерживайте кнопку VALET. Когда светодиод мигнет 5 раз – отпустите кнопку. Вторая цифра нового PIN кода введена.

После этого сирена подтвердит ввод нового кода серией из 9 и 5 сигналов, и фонари погаснут.

Если в течение одной минуты, Вы не ввели новый PIN код, система выйдет из режима программирования PIN кода без его изменения.

Программирование режимов:

Многие функции системы могут быть установлены и изменены программно. Вы можете это проделать самостоятельно в соответствии с приведенной ниже таблицей программирования функций. Для этого используются совместно кнопка VALET и кнопка, подключенная к дополнительному входу (*черно-белый провод разъема*).

Включите и выключите зажигание. Не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 3 секунд, пока сирена или клаксон не выдадут четыре коротких сигнала и фонари не включатся, индицируя вход в режим программирования функций.

Примечание:

*Перед входом непосредственно в режим программирования, система требует ввода PIN кода, для подтверждения Ваших прав на программирование. Фонари будут мигать, напоминая о необходимости ввода PIN кода. Как вводить PIN код, описано выше в разделе **Аварийное снятие с охраны**. Необходимо помнить, что в этом случае зажигание остаётся выключенным. При правильно введенном PIN коде, сирена или клаксон выдадут однократный сигнал, и фонари. Если PIN код введен неверно – система выйдет из режима программирования.*

В период программирования, когда фонари горят постоянно (*функция №11 установлена в режим VALET*), или не горят (*функция №11 установлена в режим PIN код*), нажмите на кнопку VALET столько раз, какую функцию Вы хотите изменить. (См. таблицу программирования функций). Два сигнала сирены или клаксона будут означать, что функция включена. Четыре сигнала – функция выключена.

Например, Вы хотите изменить значение функции **№2 (пассивная постановка на охрану)**. Нажмите кнопку VALET два раза. Светодиод системы будет вспыхивать два раза, подтверждая выбор функции **№2**. Пока светодиод мигает два раза, для изменения значения функции, нажмите и отпустите кнопку, подключенную к дополнительному входу.

Теперь Вы, например, хотите изменить функцию **№5**. Для этого просто нажмите кнопку VALET еще три раза. Светодиод будет мигать пять раз, подтверждая выбор функции **№5**. Пока светодиод мигает пять раз, для изменения значения функции, нажмите и отпустите кнопку, подключенную к дополнительному входу.

Для выхода из режима программирования – включите зажигание. Фонари погаснут, индицируя выход из режима программирования функций. Или не производите никаких действий (нажатий на кнопки) в течение 30 секунд. Система выйдет из режима программирования автоматически.

Таблица программирования функций

№ функции (определяется кнопкой VALET)	Описание функции	Функция ВКЛ. (два сигнала сирены)	Функция ВЫКЛ. (четыре сигнала сирены)
1	Иммобилайзер	Вкл	ВЫКЛ *
2	Пассивная постановка	Вкл	ВЫКЛ *
3	Пассивная постановка с запиранием	Вкл	ВЫКЛ *
4	Задержка салонного света	0 сек	45* сек
5	Сигналы сирены ВКЛ/ВЫКЛ	Вкл. *	Выкл.
6	Запирание дверей при вкл. зажигания	Вкл	ВЫКЛ *
7	Выбор Сирена/Клаксон	Сирена *	Клаксон
8	Автоперепостановка	Вкл	ВЫКЛ *
9	Ant-Hi-Jack от концевиков дверей	Вкл	ВЫКЛ *
10	Anthi-Hi-Jack по вкл. зажигания	Вкл	ВЫКЛ *
11	Аварийное снятие VALET/PIN код	VALET *	PIN код
12	Время запираения дверей (0,8/4 сек.)	0,8 сек. *	4 сек.
13	Режим разрешения Постановки/Снятия (бело/черный провод)	А-режим *	В-режим

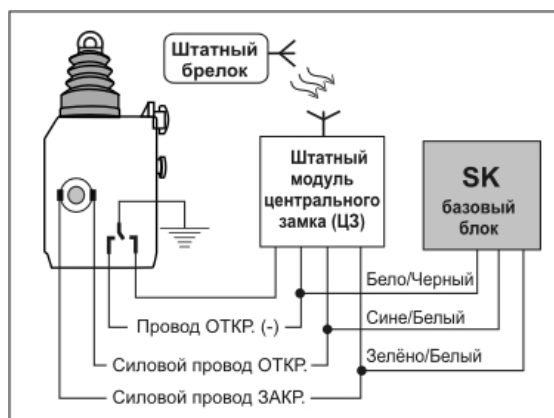
(*) Выделены заводские установки

ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИСТЕМЫ

ИНСТАЛЛЯЦИЮ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ. В СЛУЧАЕ ВЫХОДА СИСТЕМЫ ИЗ СТРОЯ ИЗ-ЗА НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ИНСТАЛЛЯЦИИ НИКАКИЕ РЕКЛАМАЦИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ И ГАРАНТИЯ НА СИСТЕМУ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ. СИСТЕМУ ИНСТАЛЛИРОВАТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ КЛЕММАХ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ.

А-режим (1).

Подключение к штатному центральному замку с брелоком



- (1) Соедините Зелёно/Белый провод системы с силовым проводом штатного модуля ЦЗ, на котором появляется +12 В при запираении дверей.
- (2) Соедините Сине/Белый провод системы с силовым проводом штатного модуля ЦЗ, на котором появляется +12 В при отпирании дверей.
- (3) Соедините Бело/Чёрный провод системы с управляющим проводом ОТПИРАНИЯ штатного модуля ЦЗ.

При таком подключении, система будет становиться на охрану, когда штатный ЦЗ будет закрыт нажатием на кнопку ЗАКР./LOCK штатного брелока. (На

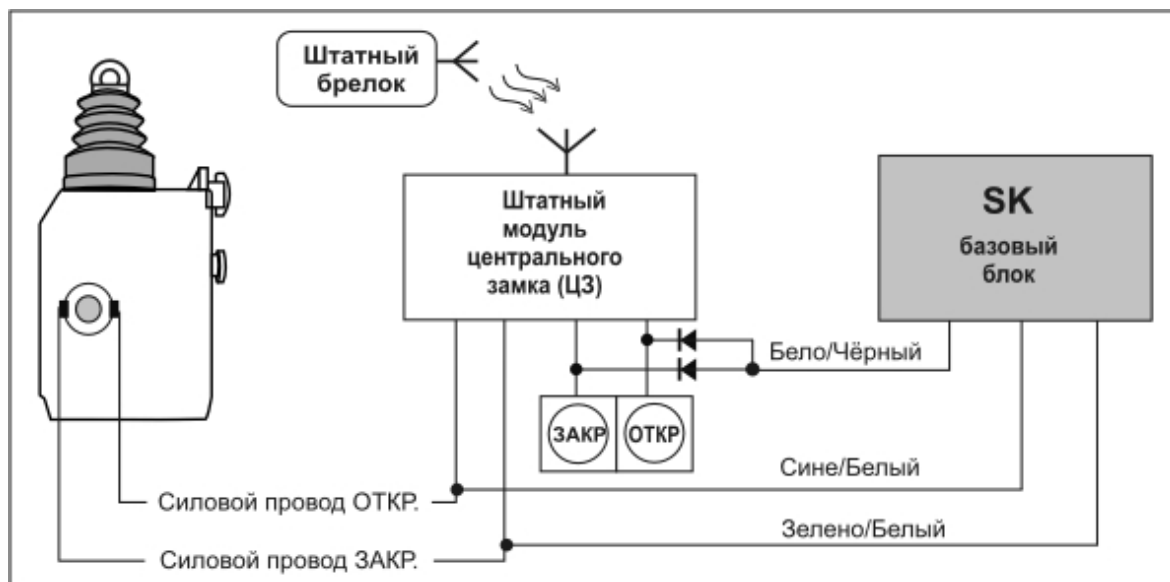
силовом проводе ЗАКР. появится положительный импульс).

Система будет сниматься с охраны, когда штатный ЦЗ будет открыт нажатием на кнопку ОТКР./UNLOCK штатного брелока. (Когда на силовом проводе ОТКР. появится положительный

импульс раньше, чем отрицательный импульс на управляющем Бело/Чёрном проводе ОТКР.). Если в режиме охраны попытаться открыть дверь автомобиля ключом – система останется в режиме ОХРАНА.

А-режим (2).

Подключение к штатному центральному замку с брелоком и штатной кнопкой внутри салона автомобиля



Примечание:

Полярность диодов указана для случая отрицательного управляющего входа (Бело/Чёрный провод). В случае положительной полярности управляющего входа – необходимо поменять полярность диодов.

А-режим (3).

Подключение к выходу радиомодуля

Если полярность сигналов отличается от указанной на рисунке 1, поменяйте местами Сине/Белый и Зелено/Белый и добавьте два дополнительных резистора при установке как указано на рисунке 2. Необходимая полярность сигнала выбирается переключкой S1 в базовом блоке SK.

Рисунок 1.

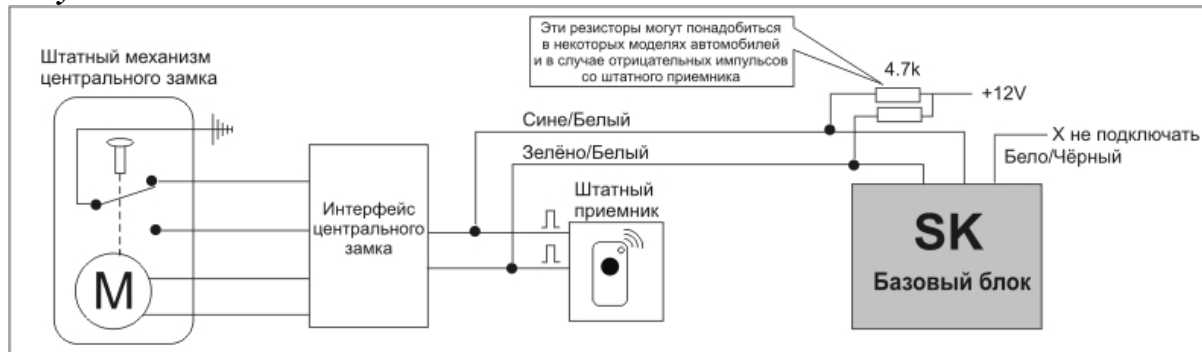
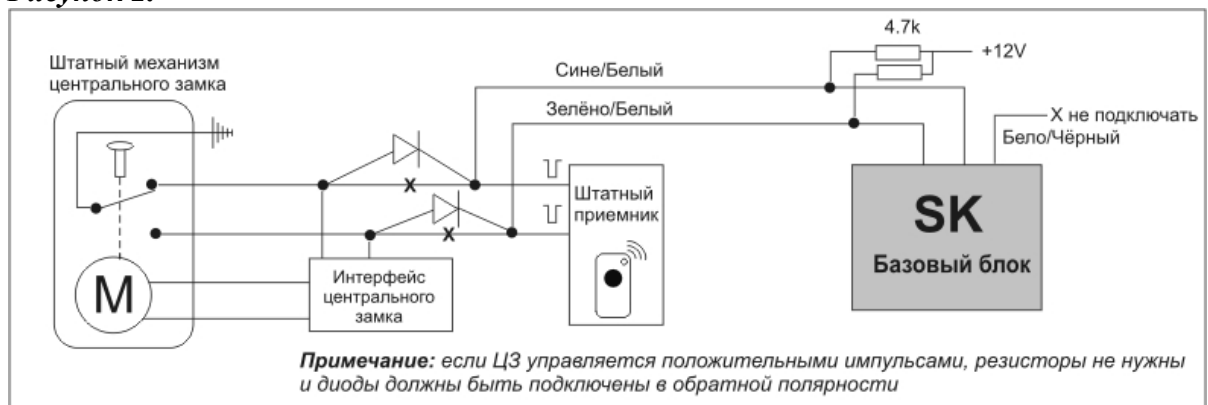


Рисунок 2.



В-режим.

Подключение к габаритным фонарям

Постановка на охрану и Снятие с охраны возможны, если сигналы на входах постановки и снятия будут подтверждаться сигналом на управляющем входе системы (Бело/Чёрный провод). Сигнал на управляющем проводе может иметь временное отличие не более +/- 2 секунд от сигналов на входах ЗАКР. и ОТКР. Эти сигналы можно получить, подключившись к дверным актуаторам штатного ЦЗ и габаритным фонарям.

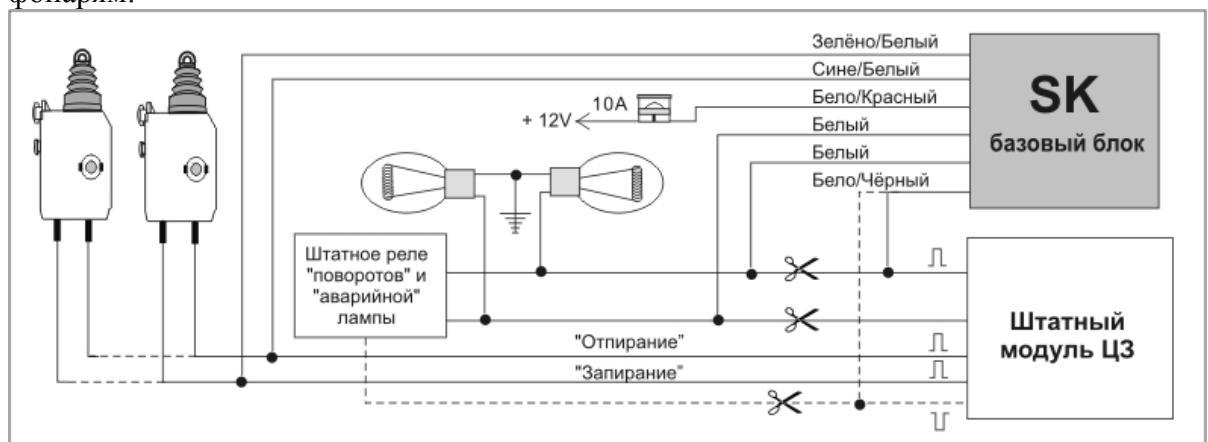


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ “SMART KEY”

