

**TIGER**

**АВТОМОБИЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ**



**ММ-1** 

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

## **Вступление**

Автомобильная охранная система TIGER MM1 сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового и визуального оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, TIGER MM1 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

Программируемая функция учета задержки салонного света дает возможность использовать TIGER MM1 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем TIGER MM1 оснащена дополнительным каналом для управления электрическим замком багажника.

TIGER MM1 оснащен встроенным нормально разомкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле нормально разомкнутого реле блокировки.

Вход концевики двери имеет программируемую полярность, что позволяет использовать сигнализацию на автомобилях с отрицательной и положительной полярностью концевиков дверей.

Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двухуровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. В TIGER MM1 Вы можете с помощью программирования перенастроить алгоритм работы входов сигнализации для нормальной работы такого дополнительного датчика без потери основных охранных и сервисных возможностей системы.

## **Комплект поставки:**

Центральный блок управления со встроенным двухуровневым датчиком удара. Датчик удара может быть программно настроен для работы в качестве как 1зонного, так и 2зонного датчика.

Установочный комплект.

Два пульта дистанционного управления.

Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.

Полную инструкцию по управлению всеми режимами TIGER MM1.

## Пульт дистанционного управления

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации кодграббером.



кнопка 1

кнопка 2

## Таблица команд пульта управления

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка на охрану	●		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчика	● ●		В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчика	● ●		В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков	● ●		В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●	
Тихое снятие с охраны	● 1	● 2	Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●		Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●	Зажигание ВКЛ.
Паника	● 3сек.	● 3сек.	Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	● 3сек.		
Отключение быстрой перепостановки (Авторизация пользователя)	Запрограммированная кнопка (кнопки)		В течение 3 секунд после снятия с охраны до открытия двери

- - *кратковременно нажать один раз*
- 3 сек. - *нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд*
- *1 2 последовательность нажатия кнопок*

## **Светодиодная индикация состояний.**

Охрана включена	- равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	- не горит
Автопостановка/перепостановка	- быстро мигает
Заблокирован ввод PIN кода	- двойные вспышки

## **Необходимая информация.**

### **PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в TIGER MM1 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций.

PIN код может состоять из одной цифры и может принимать значение от 1 до 9 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

### **Аварийное отключение сигнализации.**

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание 3 раза в течение 7 секунд и оставить его во включенном положении. Светодиод начнет мигать сначала быстро, а затем примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, тревога отключится и сигнализация снимется с охраны. Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

## **Правила пользования**

### **Управление основными режимами охраны**

#### **Постановка на охрану.**

Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

### ***Предупреждение о неисправности.***

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, фонари мигнут 3 раза, и Вы услышите 3 дополнительных коротких звуковых сигнала.

Примечание: При включенном режиме “Предупредительная зона датчика” на программируемом входе в случае постановки на охрану с открытой дверью (включенным салонным светом) вход будет отключен и взят под охрану через 15 секунд после закрытия двери (выключения света).

### ***Учет задержки салонного света.***

*Режим включается программированием.*

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

## **Охрана и тревога.**

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается режим тревоги.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой пульта.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

## **Снятие с охраны.**

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если авто мобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.

### ***Двушаговое снятие с охраны.***

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

## **Паника.**

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на любую кнопку пульта отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запирация дверей не произойдет.

## **Тихая постановка на охрану.**

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

## **Тихое снятие с охраны.**

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

## **Постановка на охрану с отключенными датчиками.**

Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны. Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды нажмите кнопку 1 пульта – два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков еще раз дважды нажмите кнопку 1 (при отключенной предупредительной зоне) – тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение.

Нажав дважды кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей.

Примечание: при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

## Использование дополнительных охранных функций

### **Автоматическая перепостановка на охрану.**

*Программно Вы можете выбрать один из двух вариантов перепостановки на охрану: стандартный и быстрый, или отключить перепостановку.*

**Стандартная перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия кнопки пульта).**

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

**Быстрая перепостановка на охрану (защита от несанкционированного снятия с охраны и случайного нажатия кнопки пульта).**

При включенной функции быстрой перепостановки на охрану сигнализация после снятия с охраны будет ждать команду пульта управления, подтверждающую, что снятие с охраны произведено владельцем автомобиля (Авторизация пользователя). Если в течение трех секунд после снятия с охраны сигнализация не получит подтверждающей команды, она вернется в режим охраны и запрет двери. Если до получения системой подтверждающей команды будет открыта дверь (или багажник) или включено зажигание, сигнализация сразу вернется в режим охраны и включит тревогу. Для отключения быстрой перепостановки нажмите запрограммированную кнопку (кнопки) пульта управления в течение 3 секунд после снятия с охраны.

Вы можете запрограммировать: кнопку 1 (заводская установка), кнопку 2, кнопку 1 два раза, кнопку 2 два раза, кнопку 1 затем 2 и кнопку 2 затем 1.

### **Автопостановка.**

*Функция может быть включена или выключена программированием.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. При открытии двери, капота или багажника в течение этих 10 секунд отсчет времени начнется сначала после их закрытия. В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 10 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

### **Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.**

*Функция может быть отключена при установке.*

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются двери, при выключении зажигания - немедленно отпираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет.

## **Дистанционное управление центральным замком.**

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

## **Функции диагностики**

### **Память тревог.**

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала, и светодиод сериями вспышек сообщит о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до момента включения зажигания.

#### **Количество вспышек в серии**

2  
3  
4  
5

#### **Вид датчика**

Салонный датчик  
Концевик двери «+» или «+»  
Концевик багажника «+»  
Зажигание

Примечание: Постановка (перепостановка) на охрану не отменяет светодиодную индикацию. Если Вы не включали зажигание, старая индикация возобновится после снятия с охраны (если не было новой тревоги).

### **Ограничение числа тревог**

Если датчик или какой-либо вход сигнализации вызвал включения тревоги восемь раз, он будет отключен до конца цикла охраны, чтобы избежать ложных тревог. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

## **Специальные сервисные режимы**

### **Дистанционное отпирание багажника**

Если установлен электропривод багажника, Вы можете дистанционно открывать багажник, нажав на три секунды кнопку 1 пульта независимо от режима сигнализации и положения ключа зажигания.

### **20 секунднй импульс запираия**

*Режим включается программированием при установке сигнализации и используется для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.*

**ВНИМАНИЕ!** Программное включение режима допускается только при наличии заводского или установке дополнительного блока центрального замка.

Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара и дополнительный датчик (если он установлен и включен соответствующий режим) будет

включен через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

### **Программирование пультов управления.**

В стандартный комплект TIGER MM1 входит 2 пульта управления, однако сигнализация способна запомнить коды 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание.

Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.

2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).

3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 10 в таблице пользовательского программирования.

4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

### **Программирование функций.**

Для того чтобы изменить значение PINкода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов управления, описанное выше, не позднее, чем через 15 секунд включите зажигание.

2. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 8 – 1 длинный и 3 коротких.

3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.

4. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций,

имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.

5. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопки 1 или 2 соответственно.

6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

## Таблица пользовательских функций

	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	Вкл.	Вкл.	Выкл.
2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	Выкл.	Вкл.	Выкл.
3	Запирание дверей при перепостановке на охрану (только для стандартной перепостановки)	Вкл.	Вкл.	Выкл.
4	Запирание дверей при включении зажигания	Вкл.	Вкл.	Выкл.
5	Автоматическая перепостановка на охрану (стандартная)	Вкл.	Вкл.	Выкл.
6	Автопостановка на охрану	Выкл.	Вкл.	Выкл.
7	Быстрая перепостановка на охрану	Выкл.	Вкл.	Выкл.
8	Кнопка отключения быстрой перепостановки <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1,2, 1-1,2-2,1-2,2-1	
9	Установка PIN кода <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима. Светодиод показывает установленный PIN код соответствующими сериями вспышек</i>	1	Нажать кнопку 1 для увеличения значения PIN кода Каждое нажатие подтверждается одиночным звуковым сигналом	Нажать кнопку 2 для уменьшения значения PIN кода Каждое нажатие подтверждается двойным звуковым сигналом
10	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1 & 2 вместе	
11	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1 & 2 вместе	
12	Переход к установочному программированию		Нажать кнопки 1 & 2 вместе	

## Таблица установочных функций (только для справки!)

**ВНИМАНИЕ!** Настройки Установочных функций должны производиться квалифицированным персоналом в соответствии с конструкцией автомобиля и сделанными при установке сигнализации подключениями. Не изменяйте установки в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушению нормальной работы системы.

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Учет задержки салонного света	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Полярность входа концевика двери	<b>Отрицательная</b>	Положительная	Отрицательная
3	Длительность импульса центрального замка	<b>0,6 сек.</b>	0,6 сек.	4 сек.
4***	20 Секундный импульс запираения	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5*	Настройка основной зоны датчика удара Максимальная чувствительность - 10 (10 вспышек светодиода) Минимальная чувствительность - 1 (1 вспышка светодиода) <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима.</i>	<b>5 (5 вспышек светодиода)</b>	Нажать кнопку 1 для увеличения чувствительности <i>Каждое нажатие подтверждается одиночным звуковым сигналом</i>	Нажать кнопку 2 для уменьшения чувствительности <i>Каждое нажатие подтверждается двойным звуковым сигналом</i>
6*	Настройка предупредительной зоны датчика удара Максимальная чувствительность - 10 (10 вспышек светодиода) Минимальная чувствительность - 1 (1 вспышка светодиода) <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима.</i>	<b>5 (5 вспышек светодиода)</b>	Нажать кнопку 1 для увеличения чувствительности <i>Каждое нажатие подтверждается одиночным звуковым сигналом</i>	Нажать кнопку 2 для уменьшения чувствительности <i>Каждое нажатие подтверждается двойным звуковым сигналом</i>
7**	Программируемый вход отрицательной полярности	<b>Концевик багажника</b>	Концевик багажника	Предупредительная зона датчика

### \* Процедура настройки датчика удара

**ВНИМАНИЕ:** При установке одинакового уровня чувствительности для обеих зон датчик удара будет работать в режиме **однозонного** датчика. Для работы датчика в режиме **двухзонного**, уровень чувствительности предупредительной зоны должен быть, по крайней мере, на один шаг выше уровня чувствительности основной зоны.

1. При выборе функции 5 или 6 светодиод сериями вспышек укажет установленный уровень чувствительности основной или предупредительной зоны датчика.

2. Для входа в режим настройки любой из зон нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Длинный звуковой сигнал подтвердит вход в режим настройки. Светодиод продолжит мигать, сообщая о текущем уровне чувствительности. Кроме того, в режиме настройки датчик находится в тестовом режиме, и Вы можете проверить реальную чувствительность датчика, нанося удары в разные места на кузове автомобиля. Индикация срабатывания датчика производится длинным звуковым сигналом.

3. Для увеличения чувствительности любой из зон датчика нажимайте кнопку 1, каждое нажатие подтверждается одиночным звуковым сигналом. Для уменьшения чувствительности нажимайте кнопку 2, каждое нажатие подтверждается двойным звуковым сигналом.

Примечание: при достижении максимального или минимального уровня чувствительности звуковые сигналы прекращаются.

4. Закончив настройку чувствительности любой из зон, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима настройки. Если Вы не нажмете кнопки для подтверждения выбранной настройки, система через 1 минуту после получения последней команды автоматически выйдет из режима настройки и из программирования и вернется в режим отключенной охраны (светодиод погаснет). При этом сохранится уровень чувствительности, установленный ранее.

**5. ВНИМАНИЕ!** Чувствительность предупредительной зоны не может быть настроена ниже чувствительности основной. При настройке же чувствительности основной зоны выше уровня, установленного для предупредительной, система автоматически поднимает чувствительность предупредительной зоны до уровня установленного для основной, т.е. если чувствительность обеих зон равнялась 5, а Вы установили для основной зоны, например, уровень 7, то при входе в настройку предупредительной зоны ее чувствительность уже будет равняться 7, о чем система сообщит соответствующим количеством вспышек светодиода.

## **\*\* Выбор режима работы программируемого входа (только для справки!)**

Режим работы программируемого входа выбирается при установке сигнализации в зависимости от подключенного оборудования.

1. При выбранном режиме “Концевик багажника” при замыкании входа на “землю” в режиме охраны будет включаться полная тревога. При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен и снова взят под охрану через 10 секунд после закрытия багажника.

2. При выборе режима “Предупредительная зона датчика” сигнализация при замыкании входа на “землю” в режиме охраны будет включать короткую трель сирены. Режим “Предупредительная зона датчика” предназначен для подключения выхода предупредительной зоны дополнительного двухуровневого датчика (если он установлен). В случае включения режима “Предупредительная зона датчика” при дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет временно отключен, при этом также будет отключен и вход концевика двери, что позволяет использовать его в качестве входа концевика двери, багажника и основной зоны

дополнительного датчика одновременно. Через 10 секунд после закрытия багажника оба входа будут снова взяты под охрану.

Примечание: При включенном режиме “Предупредительная зона датчика” в случае постановки на охрану с открытой дверью (включенным салонным светом) программируемый вход будет отключен и взят под охрану через 15 секунд после закрытия двери (выключения света).

**\*\*\* ВНИМАНИЕ!** Не допускается включение 20 секундного импульса в случае прямой коммутации электроприводов замком дверей на силовых реле блока сигнализации во избежание выхода приводов из строя. Включение 20 секундного режима для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану допускается только при наличии штатного или дополнительно установленного блока центрального замка.

*Настоящая сигнализация Tiger - MM1 соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р (прибор охранный сигнальный противоугонный для автомобиля ГОСТ Р 41.9799 разделы 57, ГОСТ Р 5078995). Сертификат соответствия № РОСС ТW.МЕ83*

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования приобретаемого дополнительного автоэлектронного оснащения сигнализации, об основных правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между изготовителем, продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется. Сигнализация предназначена для установки в автомобиле в качестве дополнительного оборудования и допускает подключение дополнительных устройств, улучшающих ее защитные и сервисные функции. Помните, что сигнализация является сложным электронным автомобильным устройством. От его функционирования и качества установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качества работы совместно работающей и близ расположенной радиоэлектронной аппаратуры, средств связи.

Внимательно прочитайте сведения об эксплуатации. Проверьте, при желании, наличие заверенной копии сертификата соответствия у продавца. Выясните место нахождения ближайшего сервисного центра и рекомендуемого установщика. Перед покупкой убедитесь в работоспособности. Проверьте при покупке комплектность, маркировку, наличие предусмотренных граф о дате продажи и продавце торгующей организации.

После установки проверьте заполнение свидетельства об установке, заранее внимательно ознакомьтесь в полном объеме с инструкцией и выясните непонятные места и возможные особенности у установщика, а также внимательно выслушайте его рекомендации о Ваших действиях при эксплуатации, техническом обслуживании автомобиля, неисправностях и авариях, при демонтаже. При необходимости сдайте письменные заметки на предусмотренном листе.

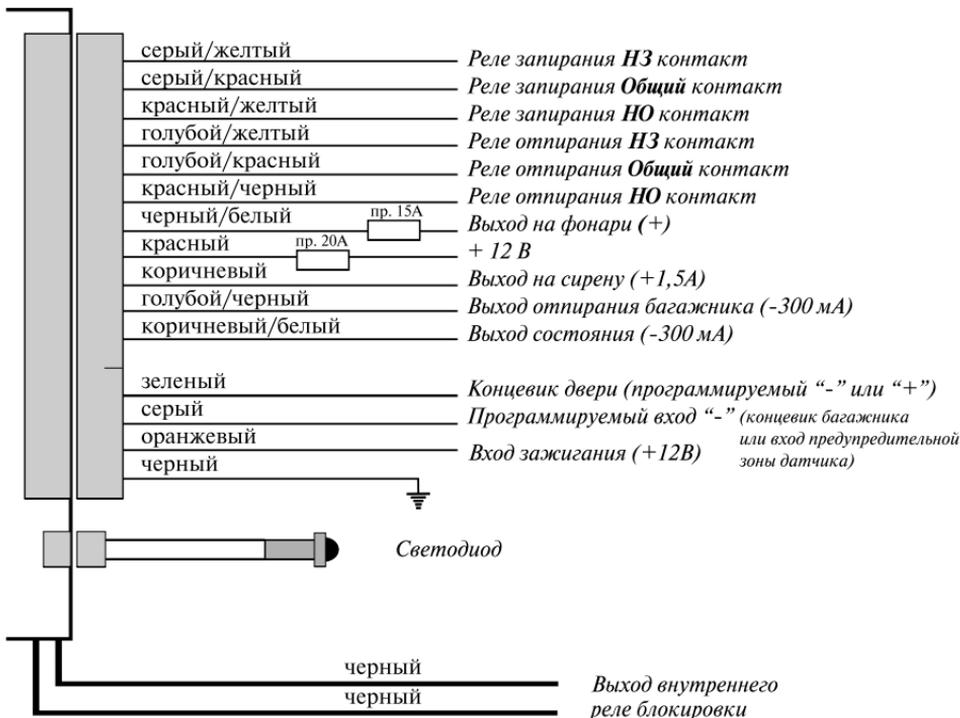
Сигнализация предназначена для климатического исполнения У категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. Блок управления находится в защитной оболочке (корпусе) класса IP 30Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 2,5 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса, символ «Н» устанавливает испытательное напряжение для изоляции 550В эффективного значения на частоте 50 Гц) по ГОСТ 14254, для компонентов сигнализации в доступных местах салона класс оболочки IP 40Н (невозможно проникновение предметов диаметром более 1 мм через имеющиеся отверстия и щели внутрь корпуса), дополнительно с учетом способа и места установки внутри салона должна быть исключена возможность проникновения посторонних предметов диаметром менее 1 мм внутрь всех компонентов сигнализации (класс оболочки не ниже IP 40),

сирена и другие компоненты при установке вне салона должны обеспечить с учетом их собственной конструкции и способа установки класс оболочки не ниже IP 54H (пылевлагозащита),. Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940. Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97. Радиобрелок работает на разрешенной частоте 433,92 МГц при мощности излучения менее 25 мВт с цифровым сверхсекретным кодом и средствами противодействия его несанкционированному подбору.

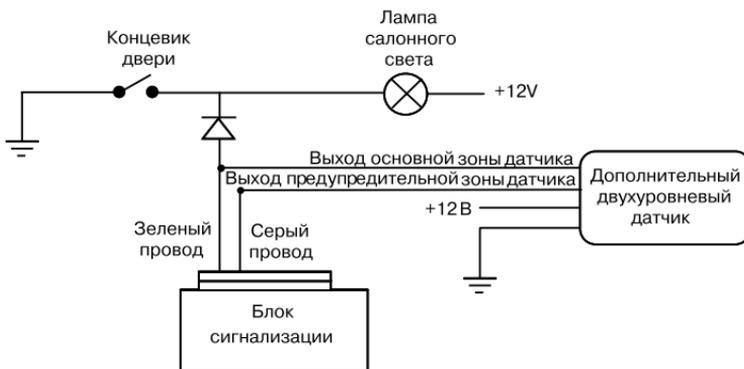
Сигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

1. Напряжение питания бортовой сети автомобиля с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи +12В	От 9В до 18В(длительно)
2. Ток потребления при охране,мА, не более	20 мА без дополнительных устройств или должна быть обеспечена возможность их отключения
3. Температурный диапазон окружающей среды	От минус 40 град.Цельсия До плюс 85 град.Цельсия. Для брелока - от минус 10 до плюс 55 град.Цельсия
4. Механические нагрузки и пылевлагоустойкость	Для установки в салоне, сирены - под капотом
5. Дополнительный источник питания	Не требуется
6. Длительность тревожного сигнала, С 6.1 Звуковой 6.2 Оптический 6.3 Радиочастотный	30+/-3 (Сирена) 30+/-3 (Указатели поворотов) В соответствии с инструкцией
7. Частота срабатывания оптического сигнала, Гц	2+/-1
8. Разница периодов включения/отключения, % не более	10
9. Зоны охраны	В соответствии с инструкцией. Обязательно двери, капот, багажник.
10. Ограничение числа ложных срабатываний, наличие режима тихой постановки	Имеется
11. Дополнительное оборудование	В соответствии с инструкцией
12. Защиты от короткого замыкания на массу и сирены от замыкания на питание	Имеются, в том числе отдельные предохранители согласно инструкции
13. Дополнительные охраняемые, противопожарные, противорабобойные и сервисные функции	В соответствии с инструкцией. Экстренная сигнализация реализуется по желанию клиента установкой дополнительного выключателя, подающего питание на сирену или на управляющий вход автономной сирены

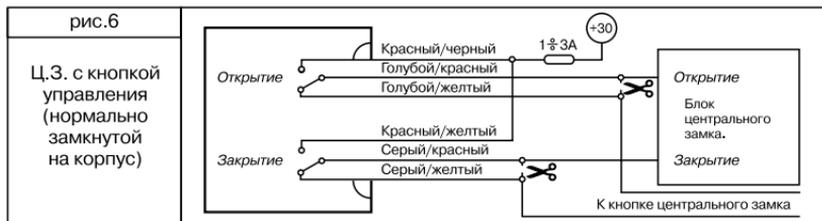
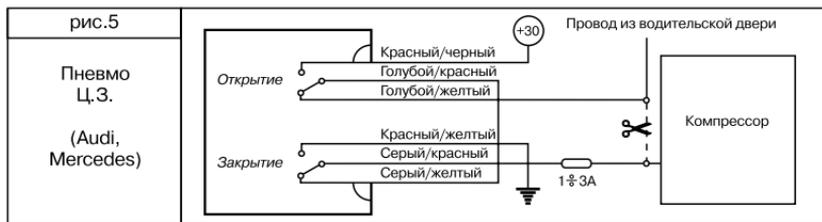
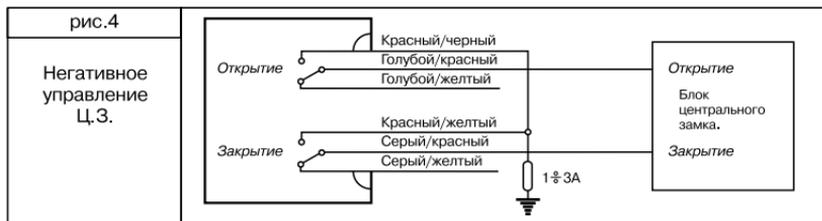
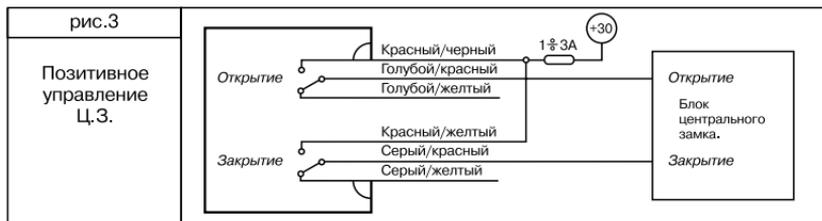
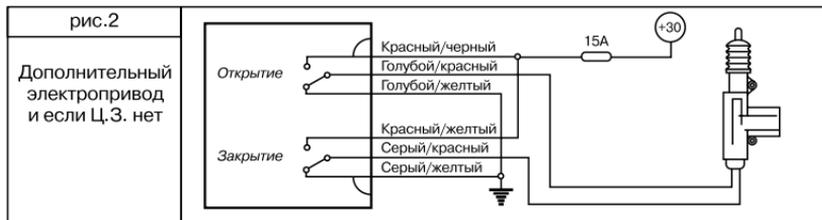
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



## Подключение дополнительного двухуровневого датчика



# СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



## Свидетельство о соответствии и установке

*Документом и гарантийным талоном на автосигнализацию является данное руководство в полном объеме. При квалифицированной установке, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований и не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные электромагнитные излучения и частоты радиопередачи и признана годной к эксплуатации.*

Модель: **TIGER - MM1**

Серийный номер:

Фирма-Продавец (полный адрес и печать)

---

Дата продажи

Подпись продавца

Фирма-Установщик (полный адрес и печать)

---

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка автосигнализации была произведена мною согласно инструкции по установке, предоставленной изготовителем (продавцом) системы.

Владелец транспортного средства ознакомлен с установленными функциями в процессе инсталляции и принял установленную сигнализацию в эксплуатацию.

---

Дата ввода в эксплуатацию

**УСТАНОВЩИК:**

**ВЛАДЕЛЕЦ:**



**TIGER**<sup>®</sup>  
CAR ALARM SYSTEM

ГАРАНТИЙНЫЙ  
ТАЛОН

**Нормальная работа изделия гарантируется в течение шести месяцев с даты продажи.**

Правильно заполненный гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание. В отсутствие гарантийного талона или при его неправильном заполнении, претензии к качеству изделия не принимаются, и гарантийный ремонт не производится.

При покупке (установке) требуйте заполнения гарантийного талона!

При обнаружении в течение гарантийного периода дефекта производственного происхождения, фирма продавец (установщик) обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие использовалось только в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- гарантия не распространяется на изделие, поврежденное механически, в результате воздействия огня, аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия воды или влаги или агрессивных жидкостей, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, неквалифицированной установки или ремонта, неправильной регулировки, при транспортировке изделия, а также в результате действия непреодолимых сил.

Гарантия не распространяется на элементы питания пультов дистанционного управления.

Модель:

Серийный №

Дата покупки  
(установки)

Подпись продавца  
(установщика)

Штамп Фирмы-Продавца  
(установочного центра)

Модель:

Серийный №

Дата покупки  
(установки)

Подпись продавца  
(установщика)

Штамп Фирмы-Продавца  
(установочного центра)

**Для заметок**





TIGER™ is registered Trade Mark © All rights reserved. Illegal use is pursued by the law

© Tiger Car Alarm and Accessories. 2008

[Http://www.tiger.ua](http://www.tiger.ua)  
[tigeralarm@ukr.net](mailto:tigeralarm@ukr.net)

TIGER