



TIGER LED

руководство
пользователя

БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- 4-х светодиодный брелок-пейджер
- Однонаправленный брелок в комплекте
- ASK тип модуляции с HOPPING кодом
- Дальность на передачу ~200 метров
- Дальность на прием ~800 метров
- Постановка/Снятие
- Тихая Постановка/Снятие
- Постановка с отключенным датчиком удара/доп.датчиком
- Двузоновый датчик удара в комплекте
- Вход дополнительного двузонового датчика
- Режимы ПОИСК/ПАНИКА
- Режим ВАЛЕТ
- Обход неисправной зоны
- Уведомление о снятии и постановке вторым брелоком
- Режим проверки дальности
- Выход нормально разомкнутой блокировки
- Выход нормально замкнутой блокировки
- Выход на стеклоподъемники
- Раздельные силовые выходы на фонари
- Выход управления багажником
- Сирена в комплекте
- Встроенные реле центрального замка
- Программируемый импульс центрального замка
- Режим ТУРБОТАЙМЕР с поддержкой зажигания
- Режим Охрана с Заведенным Двигателем с поддержкой зажигания
- ПАССИВНЫЙ иммобилайзер
- Двухзначный PIN код вводимый кнопкой аварийного отключения
- Специальный вход активации Anti-Hi-Jack
- Активация Anti-Hi-Jack с брелока или по открыванию двери
- Учет задержки салонного света
- Автопостановка с запиранием дверей или без запирания
- Авторепостановка
- Запирание дверей при включении зажигания
- Память тревог
- Счетчик тревог
- Программирование брелоков и функций
- Многофункциональный светодиод
- Возврат к заводским установкам

**СОХРАНИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ВОЗМОЖНОГО ИСКЛЮЧЕНИЯ ЛЮБЫХ ВОПРОСОВ
СВЯЗАННЫХ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НАСТОЯЩЕЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

БРЕЛОК-ПЕЙДЖЕР



Рисунок 1
Двунаправленный
брелок-пейджер

Ваша система укомплектована двумя брелоками. Один брелок-пейджер, второй - односторонний брелок. Каждая кнопка брелока - многофункциональна. Комбинации нажатия кнопок и длительность, определяют тип команды, посылаемой на базовый блок сигнализации.

● Основное назначение кнопок брелока-пейджера

Кнопка КН1 - Постановка на ОХРАНУ
Тихая постановка на ОХРАНУ

Кнопка КН2 - Снятие с ОХРАНЫ
Выход из режима ВАЛЕТ

Кнопка КН3 - Управление открыванием багажника

Кнопка КН4 - Включение режима Anti-Hi-Jack
Включение режима ПОИСК
Включение режима ПАНИКА

● Основное назначение светодиодов брелока-пейджера

В отличие от двусторонних систем с ЖКИ индикаторами, где информация о текущем состоянии системы отображается в виде мнемонических картинок на экране ЖКИ дисплея, в Вашей системе применена индикация с использованием двухцветных светодиодов. Детально светодиодная индикация описана в тексте настоящего руководства, а основное назначение светодиодов брелока-пейджера приведено ниже.

СД1 - ПОСТАНОВКА на Охрану - цвет свечения КРАСНЫЙ
СНИТИЕ с Охраны - цвет свечения ЗЕЛЕНЫЙ

СД2 - Сработал концевик КАПОТА - цвет свечения КРАСНЫЙ
Сработал шок-сенсор/доп. сенсор - цвет свечения ЗЕЛЕНЫЙ

СД3 - Сработал концевик ДВЕРИ - цвет свечения КРАСНЫЙ
Сработал концевик БАГАЖНИКА - цвет свечения ЗЕЛЕНЫЙ

СД4 - Индикация режима ТРЕВОГА - цвет свечения КРАСНЫЙ
Включалось ЗАЖИГАНИЕ в период ОХРАНЫ - цвет свечения ЗЕЛЕНЫЙ



Кроме основного брелока-пейджера, Ваша система укомплектована вторым дополнительным однонаправленным брелоком. В отличие от основного брелока, который может не только посыпать команды на базовый блок сигнализации, но и принимать сигналы с базового блока и отображать их световыми и звуковыми сигналами, дополнительный брелок может только посыпать команды на базовый блок. Основное назначение кнопок однонаправленного брелока такое же, как у брелока пейджера.

Рисунок 2

**Дополнительный
однонаправленный
брелок**

Назначение кнопки				
Постановка на охрану	●			
Тихая постановка на охрану	○			
Постановка на охрану с отключенным шок-сенсором	● ●			
Тихая постановка с отключенным шок-сенсором	○ ●			
Снятие с охраны		●		
Режим ПОИСК		●		●
Запирание дверей при включенном зажигании		●		
Отпирание дверей при включенном зажигании		●		
Режим ПАНИКА				○ ○
Активирование Anti-Hi-Jack при включенном зажигании				
Открывание багажника			○	
Выключение режима VALET	○			

Примечание:

- Кратковременно нажать. Светодиод будет мигать красным цветом после отпускания кнопки.
- Длительное нажатие. Нажать и удерживать, пока светодиод не загорится зеленым цветом, затем отпустить кнопку немедленно. Светодиод несколько раз вспыхнет зеленым цветом.
- ● Кратковременное двойное нажатие
- ● Первое - длительное нажатие, второе - кратковременное.

ВНИМАНИЕ:

При замене батареек в брелоках, следите за полярностью батареек и не используйте батарейки с истекшим сроком годности

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

● Постановка на ОХРАНУ

После того, как Вы покинули автомобиль и закрыли последнюю дверь, нажмите кнопку  брелока кратковременно. Брелок выдаст один короткий сигнал, светодиод брелока СД1 несколько раз быстро вспыхнет (индицируя передачу команды на базовый блок) и, затем, загорится на две секунды красным цветом. Сирена выдаст один короткий сигнал, двери закроются (если установлены актуаторы и выполнены соответствующие электрические соединения). Блокировка двигателя включится. Фонари мигнут один раз. Светодиод системы в течение примерно 5 секунд будет быстро мигать, проверяя состояние концевых выключателей и сенсоров и, затем, начнет вспыхивать примерно раз в секунду. Сигнализация вошла в режим ОХРАНЫ.

● Снятие с ОХРАНЫ

Нажмите кнопку  брелока кратковременно. Брелок выдаст два коротких сигнала, светодиод брелока СД1 несколько раз быстро вспыхнет (индицируя передачу команды на базовый блок) и, затем загорится на две секунды зеленым цветом. Сирена выдаст два коротких сигнала, фонари мигнут дважды, двери откроются (если установлены актуаторы и выполнены соответствующие электрические подключения). Блокировка двигателя отключится, и светодиод системы погаснет. Сигнализация снята с ОХРАНЫ.

● Авторепостановка

Если после снятия системы с охраны, в течение 30 секунд не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, система вновь станет на охрану автоматически

● Тихая постановка на ОХРАНУ

После того, как Вы покинули автомобиль и закрыли последнюю дверь, нажмите кнопку  на две секунды. Брелок выдаст короткую трель и один короткий сигнал, светодиод СД1 брелока несколько раз быстро вспыхнет зеленым цветом (индицируя передачу команды на базовый блок) и, затем загорится на две секунды красным цветом. Фонари мигнут один раз, двери закроются (если установлены актуаторы и выполнены соответствующие электрические соединения). Блокировка двигателя включится. Светодиод системы в течение примерно 5 секунд будет быстро мигать, проверяя состояние концевых выключателей и сенсоров и, затем, начнет вспыхивать примерно раз в секунду. Сигнализация вошла в режим ОХРАНЫ.

● Тихое снятие с ОХРАНЫ

Нажмите кнопку  брелока кратковременно. Брелок выдаст два коротких сигнала, светодиод брелока СД1 несколько раз быстро вспыхнет красным цветом (индицируя передачу команды на базовый блок) и, затем загорится на две секунды зеленым цветом. Фонари мигнут дважды, двери откроются (если установлены актуаторы и выполнены соответствующие электрические подключения). Блокировка двигателя отключится, и светодиод системы погаснет. Сигнализация снята с ОХРАНЫ.

● Постановка на ОХРАНУ с отключенным шок-сенсором

После постановки на охрану, не позднее 10 секунд, нажмите на кнопку  еще раз. Брелок выдаст дополнительную короткую трель и сирена дополнительных три коротких сигнала. В случае тихой постановки на охрану только фонари мигнут три дополнительных раза, индицируя постановку на охрану с отключенным шок-сенсором и/или дополнительным сенсором.

Примечание: шок-сенсор и/или дополнительный сенсор отключаются только на один цикл охраны.

● Обход неисправной зоны

Если при постановке на ОХРАНУ, неисправен концевой выключатель капота, брелок выдаст тревожный сигнал и светодиоды брелока СД1 и СД2 загорятся красным цветом примерно на одну секунду, индицируя режим постановки на охрану и неисправность концевого выключателя (или не закрытый капот). Сирена выдаст два дополнительных коротких сигнала. Если при постановке на ОХРАНУ, неисправен концевой выключатель двери, брелок выдаст тревожный сигнал и светодиоды брелока СД1 и СД3 загорятся примерно на одну секунду красным цветом, индицируя режим постановки на охрану и неисправность концевого выключателя двери (или не закрытые двери). Сирена выдаст три дополнительных коротких сигнала. Если при постановке на ОХРАНУ, неисправен концевой выключатель багажника, брелок выдаст тревожный сигнал и светодиод брелока СД1 загорится примерно на одну секунду красным цветом, а светодиод СД3 загорится зеленым цветом примерно на одну секунду, индицируя режим постановки на охрану и неисправность концевого выключателя багажника (или не закрытый багажник). Сирена выдаст четыре дополнительных коротких сигнала. Неисправная зона будет временно исключена из охраны, однако остальные зоны будут оставаться под охраной.

● Режим ТРЕВОГИ

Если в период охраны сработала предварительная зона шок-сенсора и/или дополнительного сенсора, сирена выдаст короткие сигналы и фонари мигнут дважды, а брелок выдаст мелодичный сигнал, и светодиоды СД1 и СД2 загорятся примерно на одну секунду красным и зеленым цветом соответственно, индицируя срабатывание предварительной зоны шок-сенсора и/или дополнительного сенсора. При этом сигнализация останется в режиме охраны. Если сработала основная зона шок-сенсора и/или дополнительного сенсора, сирена будет звучать примерно 27 секунд, и фонари будут мигать столько же, а брелок выдаст тревожный сигнал, и светодиоды СД2 и СД4 будут мигать соответственно зеленым и красным цветом, индицируя срабатывание основной (тревожной) зоны шок сенсора и/или дополнительного сенсора.

Примечание: В режиме тихой постановки на охрану, при срабатывании предварительной зоны шок-сенсора и/или дополнительного сенсора, сирена не будет выдавать два сигнала, только фонари мигнут дважды.

Примечание: В режиме тихой постановки на охрану, при срабатывании тревожной зоны шок-сенсора и/или дополнительного сенсора, сирена не будет звучать 27 секунд, только фонари будут мигать в этот период времени.

Если в период охраны открыть двери, то сирена будет звучать примерно 27 секунд, и фонари будут мигать столько же, а брелок выдаст тревожный сигнал, и светодиоды СД3 и СД4 будут мигать красным цветом, индицируя открывание дверей в режиме охраны.

Если в период охраны открыть капот, то сирена будет звучать примерно 27 секунд, и фонари будут мигать столько же, а брелок выдаст тревожный сигнал, и светодиоды СД2 и СД4 будут мигать красным цветом, индицируя открывание капота в режиме охраны.

Если в период охраны открыть багажник, то сирена будет звучать примерно 27 секунд, и фонари будут мигать столько же, а брелок выдаст тревожный сигнал, и светодиоды СД3 и СД4 будут мигать зеленым и красным цветом соответственно, индицируя открывание багажника в режиме охраны.

Если в период охраны включить зажигание, то сирена будет звучать примерно 27 секунд, и фонари будут мигать столько же, а брелок выдаст тревожный сигнал, и светодиод брелока СД4 будет мигать зеленым и красным цветом попеременно, индицируя включение зажигания в режиме охраны.

Для отключения сигнала тревоги достаточно кратковременно нажать на кнопку  брелока, при этом выключатся сигналы сирены и мигание фонарей. Сигнализация останется в режиме охраны. Повторное нажатие на кнопку  снимет сигнализацию с охраны.

● Ограничение циклов срабатывания

Если в период одного цикла охраны, какая-либо из охраняемых зон вызвала срабатывание сигнализации восемь раз, то эта зона будет исключена из охраны на один цикл.

Если сигнализация была поставлена на охрану с отключенным шок-сенсором и/или дополнительным сенсором, то, при срабатывании любой из охраняемых зон, шок-сенсор и/или дополнительный сенсор включается в зону охраны автоматически.

● Индикация вторжения

Если в период охраны срабатывала какая-либо из зон, то после снятия сигнализации с охраны это будет индицироваться дополнительными световыми и звуковыми сигналами, а также светодиодами брелока.

- Три дополнительных сигнала сирены и три дополнительных вспышки фонарей - срабатывала тревожная зона шок-сенсора и/или дополнительного сенсора. Брелок выдаст пять коротких сигналов и светодиод СД2 три коротких вспышки зеленого цвета.
- Четыре дополнительных сигнала сирены и четыре вспышки фонарей: в период охраны открывались двери. Брелок выдаст пять коротких сигналов и светодиод СД3 две короткие и одну длинную вспышку красного цвета.
- Четыре дополнительных сигнала сирены и четыре вспышки фонарей: в период охраны открывался капот. Брелок выдаст пять коротких сигналов и светодиод СД2 две короткие и одну длинную вспышку красного цвета.
- Четыре дополнительных сигнала сирены и четыре вспышки фонарей: в период охраны несанкционированно открывался багажник. Брелок выдаст пять коротких сигналов и светодиод СД3 две короткие и одну длинную вспышку зеленого цвета.
- Четыре дополнительных сигнала сирены и четыре вспышки фонарей: в период охраны включалось зажигание. Брелок выдаст пять коротких сигналов и светодиод СД4 две короткие и одну длинную вспышку зеленого цвета.

Примечание: Если в период охраны срабатывал шок-сенсор и какая-либо из других зон охраны, то сирена будет выдавать пять сигналов и фонари также мигнут пять раз.

● Режим ПОИСК

В любом из состояний сигнализации (на охране или выключенное охране), нажмите кратковременно на кнопку  брелока. Сирена выдаст длинный сигнал, и фонари мигнут 8 раз.

Примечание: Если сигнализация находится в режиме тихой постановки на охрану то только фонари мигнут восемь раз.

● Противоразбойная функция ANTI-HI-JACK

В вашей сигнализации предусмотрена противоразбойная функция Anti-Hi-Jack, которая может активироваться по открыванию дверей при включенном зажигании (если выполнены соответствующие подключения) или с брелока.

Активирование функции с брелока

При включенном зажигании, нажмите и удерживайте в течение двух секунд в нажатом состоянии кнопку  брелока. Брелок выдаст короткую трель и три коротких сигнала. Светодиод брелока СД1 загорится примерно на одну секунду зеленым цветом, а затем часто замигает примерно на одну секунду. После этого светодиод СД1 загорится красным цветом на одну секунду.

Фонари мигнут дважды, и светодиод сигнализации будет мигать двойными вспышками. Спустя 30 секунд фонари начнут мигать. Еще через 30 секунд начнет звучать сирена примерно в течение 30 секунд. Окна закроются (если установлены стеклоподъемники) и двери закроются (если установлены актуаторы). После окончания звучания сирены двигатель заблокируется и сигнализация перейдет в режим охраны.

Активирование функции по открыванию двери

В Вашей сигнализации предусмотрен специальный провод для подключения дополнительного концевого выключателя, активирующего функцию Anti-Hi-Jack автоматически (если программная функция №3 включена). Как выполнить подключение этого выключателя, проконсультируйтесь в установочном центре. Помните, что после установки этого концевого выключателя и включения программной функции №3, режим Anti-Hi-Jack будет активироваться всегда после срабатывания этого выключателя при включенном зажигании. Будьте внимательны, используя такой режим активирования Anti-Hi-Jack. Если Вы не желаете использовать активирование Anti-Hi-Jack дополнительным выключателем, оставьте этот провод не подключенным. Алгоритм работы Anti-Hi-Jack при использовании дополнительного выключателя, такой же, как и при активировании режима с брелока, с той лишь разницей, что зажигание должно быть включено не менее 30 секунд. Если зажигание находится во включенном состоянии менее 30 секунд и сработал дополнительный концевой выключатель, активирования режима Anti-Hi-Jack не произойдет.

Выход из режима ANTI-HI-JACK

Для выхода из режима Anti-Hi-Jack в течение первых 30 секунд, просто нажмите кратковременно на кнопку  брелока. Сирена выдаст четыре коротких сигнала и режим будет отключен.

Для выхода из режима после 30 секундного периода, необходимо ввести персональный двузначный PIN код. Как это сделать описано в разделе АВРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.

● Режим ПАНИКА

В любом состоянии сигнализации на охране или при выключенной охране, при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте в течение двух секунд в нажатом состоянии кнопку  брелока. Брелок выдаст короткую трель и затем три коротких сигнала. Светодиод СД2 загорится оранжевым цветом примерно на секунду. Сирена будет звучать около 30 секунд, и фонари будут мигать столько же. Спустя 30 секунд, сигнализация, независимо от того, в каком она находилась состоянии войдет в режим охраны. В течение 30 секунд Вы можете выключить тревогу, нажав на кнопку  кратковременно. Сирена прекратит звучать, фонари погаснут, однако сигнализация останется в режиме охраны.

● Память состояния

Если в период тревоги отключить, а затем снова включить питание сигнализации, она вернется в то состояние, в котором она находилась на момент отключения питания.

● Служебный режим VALET

Не позднее, чем 10 секунд после выключения зажигания, нажмите на служебную кнопку пять раз. Сирена выдаст один короткий сигнал, светодиод сигнализации загорится постоянно, а брелок выдаст один мелодичный сигнал. Светодиод брелока СД1 загорится на 1 секунду красным цветом, а светодиод СД4 зеленым. Система вошла режим VALET. В этом режиме Вы можете только управлять закрыванием или открыванием дверей, если установлены актуаторы. Кроме того, Вы можете управлять соленоидом багажника или включать режим ПОИСК.

Примечание: каждый раз, когда Вы включаете и затем выключаете зажигание в режиме VALET, сирена будет выдавать один короткий сигнал, напоминая о включенном режиме.

Для открывания дверей в режиме VALET, нажмите кратковременно на кнопку брелока. Фонари сигнализации мигнут дважды. Брелок выдаст короткий сигнал и светодиод брелока СД1 вспыхнет несколько раз красным цветом, а затем на 1 секунду зеленым.

Для запирания дверей в режиме VALET, нажмите на кнопку брелока. Фонари сигнализации мигнут один раз, брелок выдаст один короткий сигнал и светодиод брелока СД1 вспыхнет несколько раз, а затем на одну секунду загорится красным цветом.

Для выхода из режима VALET, нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку брелока в течение 2 секунд. Светодиод сигнализации погаснет, сирена выдаст два коротких сигнала. Брелок выдаст два коротких сигнала и светодиоды брелока СД1 и СД4 загорятся на 1 секунду зеленым цветом. Кроме того, Вы можете выйти из режима VALET нажав пять раз на служебную кнопку. Независимо от того, включено зажигание или нет.

● Проверка дальности

Каждый раз, после постановки сигнализации на охрану, базовый блок в течение 5 минут, с интервалом в одну минуту посыпает сигнал на двусторонний брелок. Если брелок находится в радиусе действия сигнализации, он выдает короткий сигнал и светодиод брелока СД1 выдает две короткие и одну длинную вспышку.

● Уведомление о снятии с охраны другим брелоком

Если кто-либо пытается снять сигнализацию с охраны другим брелоком, основной брелок сигнализации будет информировать об этом зелеными вспышками СД1 и двойными звуковыми сигналами в течение 10 секунд.

● Уведомление о постановке на охрану другим брелоком

Если поставить сигнализацию на охрану другим брелоком, то основной брелок будет информировать об этом коротким звуковым сигналом и красной вспышкой светодиода СД1.

● Аварийное снятие с охраны

Если брелока сигнализации утерян или поврежден, или Вам необходимо отключить режим Anti-Hi-Jack спустя 30 секундный период, Вы можете сделать это введя Ваш персональный двухзначный PIN код. **ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА PIN КОДА «2;5».** Для этого:

- Откройте дверь. Сигнализация войдет в режим тревоги.
- Включите и выключите зажигание 5 раз. (*Если до этого зажигание было включено, то выключите его и, не позднее 10 секунд после выключения, снова 5 раз включите и выключите*).
- Спустя примерно 2 секунды светодиод системы начнет медленно вспыхивать. Количество вспышек однозначно связано с цифрой PIN кода.
- После второй вспышки нажмите и отпустите служебную кнопку. Вы ввели первую цифру Вашего персонального PIN кода 2.
- После паузы светодиод опять начнет вспыхивать. После пятой вспышки нажмите и отпустите служебную кнопку. Вы ввели вторую цифру Вашего персонального PIN кода 5.
- Если PIN код введен верно сирена выдаст четыре сигнала и сигнализация снимется с охраны.

Примечание: Если Вы ввели неверный PIN код, необходимо дождаться окончания цикла тревоги, и повторить ввод кода. Если Вы ввели неверный PIN код трижды, сигнализация блокирует ввод PIN кода на 2 минуты. При этом никакие нажатия на кнопки брелока не распознаются системой. Будьте внимательны при вводе PIN кода.

● Как изменить PIN код

Перед тем как изменить PIN код на новый, Вы должны ввести старый PIN код. Допустимы значения цифр PIN кода от 1 до 9. (**Заводская установка PIN кода «2;5».**) Для этого:

- Снимите сигнализацию с охраны.
- Сядьте в автомобиль.
- Закройте все двери.
- Не позднее, чем 15 секунд после снятия сигнализации с ОХРАНЫ, включите и выключите зажигание 5 раз и, на шестом разе оставьте **включенном состоянии**.
- Светодиод начнет медленно мигать.
- После 2 вспышки нажмите и отпустите служебную кнопку.
- После 2-х секундной паузы светодиод опять начнет мигать, После 5 вспышки снова нажмите и отпустите служебную кнопку.

- Если PIN код введен верно - сирена выдаст два коротких чирпа и светодиод загорится на две секунды. Если код введен неверно, сирена выдаст два длинных сигнала и выйдет из режима изменения PIN кода. Предположим, Вы хотите установить новый PIN код «3;6». После двух секундной паузы светодиод опять начнет вспыхивать.
- После третьей вспышки нажмите и отпустите служебную кнопку. Сирена выдаст три чирпа, светодиод на две секунды погаснет и вновь начнет вспыхивать.
- После шестой вспышки нажмите и отпустите служебную кнопку. Сирена выдаст шесть коротких чирпов и светодиод системы вспышками подтвердит введенный PIN код «3;6».
- Выключите зажигание.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

№1 Постановка на охрану по закрытию последней двери

(Автопостановка)

Если установлена эта функция, то каждый раз, когда зажигание было во включенном состоянии не менее 10 секунд, после выключения зажигания и закрывания последней двери, светодиод системы будет часто вспыхивать, спустя 20 секунд, сирена выдаст два коротких сигнала, предупреждая об автопостановке на охрану. Еще 10 секунд спустя, сигнализация станет на охрану автоматически с запиранием или без запирания дверей, в зависимости от установленной функции №2

№2 Запирание дверей при Автопостановке

Если установлена эта функция, то при автопостановке сигнализации на охрану, будет происходить автоматическое запирание дверей.

№3 Активация Anti-Hi-Jack дополнительным выключателем

При включении этой функции и установке дополнительного концевого выключателя, активация режима Anti-Hi-Jack будет происходить каждый раз при срабатывании выключателя при включенном зажигании.

№4 Запирание дверей после включения зажигания

Если установлена эта функция, то спустя примерно 2 секунды после включения зажигания, дверные замки, если установлены, закроют двери. После выключения зажигания, двери отпираются автоматически. Вы можете управлять замками дверей во время движения, нажимая на кнопку  для запирания дверей (фонари мигнут при этом один раз) или на  кнопку для отпирания дверей (фонари мигнут при этом дважды).

№5 Дополнительный канал - 2

Этот дополнительный канал имеет не силовой (-500mA) выход и может быть запрограммирован для работы в двух режимах. В первом режиме он может быть использован для организации «Нормально Разомкнутой» блокировки двигателя (см. схему установки) или, как 30-ти секундный импульс для

управления стеклоподъемниками при постановке на охрану. Так называемая функция КОМФОРТ.

№6 Дополнительный канал - 3

Этот дополнительный канал имеет не силовой (-500mA) выход и может быть запрограммирован для работы в двух режимах. В первом режиме он может использоваться для управления соленоидом багажника (через дополнительное реле), а во втором режиме для поддержки зажигания во включенном состоянии для реализации функции турботаймера. В этом случае также необходимо дополнительное реле.

Режим управления соленоидом багажника.

Независимо от того, в каком состоянии находится сигнализация на охране или снята с охраны, Вы имеете возможность дистанционного управления открыванием багажника. Для этого нажмите на кнопку  брелока на две секунды. Брелок выдаст мелодичный сигнал и светодиод брелока СДЗ загорится примерно на 2 секунды зеленым цветом. Фонари мигнут три раза. На выходе канала появится 2-х секундный отрицательный импульс для управления соленоидом багажника. Если система в момент отпирания багажника находится в режиме охраны, то концевой выключатель багажника и шок-сенсор будут временно исключены из зоны охраны.

Если, при стоящей на охране сигнализации, багажник не закрыт спустя 30 сек., то:

- сирена выдаст 10 чирпов информируя о не закрытом багажнике (или неисправном концевом выключателе багажника);
- брелок-пейджер выдаст звуковой сигнал и завибрирует дважды;
- сигнализация вернется в режим полной охраны, исключив концевой выключатель багажника из охраняемой зоны;
- светодиод СДЗ брелока-пейджера будет вспыхивать примерно раз в 2,5 секунды, напоминая о не закрытом багажнике.

Если багажник будет закрыт, брелок-пейджер выдаст короткий сигнал и светодиод СДЗ погаснет. Сигнализация вернется в режим полной охраны с включением всех датчиков в охраняемую зону.

Режим поддержки зажигания.

В этом режиме на выходе канала появляется отрицательный потенциал на время работы турботаймера (см. функцию №8) для управления дополнительным реле поддержки зажигания. Как правильно установить дополнительное реле проконсультируйтесь в установочном центре.

№7 Учет задержки выключения салонного света

Если в вашем автомобиле салонный свет гаснет с задержкой, Вам необходимо установить эту функцию. Тогда концевые выключатели дверей будут взяты под охрану после того, как погаснет свет в салоне автомобиля, после закрывания последней двери. Время задержки Вы можете установить в соответствии с таблицей программирования функций.

№8 Режим турботаймера

Если Ваш автомобиль оборудован турбированным двигателем, будет полезной функция турботаймера, для охлаждения турбины после окончания движения. Вы можете выбрать время охлаждения турбины 1, 3 или 7 минут. (См. таблицу программирования функций). Заводская установка -турботаймер выключен.

Примечание: Помните, что для обеспечения работы турботаймера, Вы должны запрограммировать канал №3 в режим поддержки зажигания и установить дополнительное реле. Проконсультируйтесь в установочном центре, как это сделать правильно.

Примечание: Для того, чтобы функция турботаймера была активирована, зажигание должно быть включено не менее 30 секунд.

Выключите зажигание и выйдите из машины закрыв все двери. Двигатель будет продолжать работать, так как дополнительное реле своими контактами замкнет цепь поддержки зажигания.

Поставьте систему на охрану, как обычно. При этом концевики капота и багажника будут взяты под охрану немедленно. Концевики дверей будут взяты под охрану спустя время необходимое для выключения салонного света. Шок сенсор на время работы турботаймера будет исключен из охраны.

Когда время работы турботаймера истечет, система войдет в режим полной охраны с включением блокировок и включит в охраняемые зоны шок сенсор и дополнительный сенсор.

Если в период работы турботаймера при поставленной на охрану системе, будет открыты двери или капот или багажник, блокировка двигателя включится немедленно, режим турботаймера будет отключен, сирена будет звучать примерно 27 секунд и, после этого система войдет в режим полной охраны.

Если в период охраны, Вы нажмете на кнопку , режим турботаймера отключится и система будет снята с охраны.

Если Вы не поставили систему на охрану в режиме турботаймера, примерно 20 секунд спустя, система сама станет на охрану автоматически с подтверждающими сигналами сирены и фонарей. Однако двери не будут заперты и блокировка двигателя не будет активироваться на время работы турботаймера. После окончания работы турботаймера, блокировки будут активированы, шок сенсор/дополнительный сенсор будет включены в зону охраны, но двери не будут заперты, для исключения запирания ключей в салоне автомобиля

№9 Пассивный иммобилайзер

Если установлена эта функция, то, после выключения зажигания, будет включена только блокировка двигателя. Никакие другие зоны не будут взяты под охрану. Блокировка двигателя включится спустя 30 секунд после выключения зажигания, или немедленно, после того как Вы покинули автомобиль и закрыли последнюю дверь. При этом двери не будут заперты.

Брелок выдаст один короткий сигнал и светодиод СД1 начнет мигать короткими вспышками с интервалом примерно в две секунды, уведомляя о том, что включен пассивный иммобилайзер. Для постановки системы на охрану нажмите кнопку  брелока. Сирена выдаст один короткий чирп и сигнализация станет на охрану как обычно. Для выключения пассивного иммобилайзера нажмите дважды в течение двух секунд на кнопку  брелока. Брелок выдаст два коротких сигнала и светодиод брелока СД1 загорится зеленым цветом на 2 сек.

Примечание: если Вы используете совместно функции Пассивного иммобилайзера и Турботаймера - приоритет будет у функции турботаймера. Иными словами - нельзя одновременно использовать функции турботаймера и пассивного иммобилайзера.

Примечание: если установлен учет задержки салонного света, блокировка двигателя будет задержана на установленное время.

Примечание: если Вы установили функцию №1 автопостановки на охрану по закрытию последней двери, то приоритет будет у этой функции. Т.е., после закрывания последней двери, будет активирована функция автопостановки на охрану, а не пассивный иммобилайзер.

№10 Охрана с заведенным двигателем

Примечание: помните, что для обеспечения работы режима охраны с заведенным двигателем, Вы должны запрограммировать канал №3 в режим поддержки зажигания и установить дополнительное реле. Проконсультируйтесь в установочном центре, как это сделать правильно.

Эта функция позволяет Вам оставить автомобиль под охраной с заведенным двигателем. Например для прогрева автомобиля в зимнее время.

При включенном зажигании, нажмите одновременно на кнопки  и  брелока для активирования функции. Сирена выдаст один звуковой сигнал и светодиод системы будет быстро мигать в течение 60 секунд, индицируя активирование функции. После этого, Вы можете выключить зажигание и извлечь ключ из замка зажигания. После закрытия последней двери, не позднее 5 секунд, нажмите на кнопку  для подтверждения Вашего желания оставить машину под охраной при заведенном двигателе. Сирена снова выдаст один короткий сигнал, светодиод системы будет продолжать быстро мигать. Система возьмет под охрану все концевые выключатели (исключая шок сенсор и дополнительный сенсор). Двигатель будет продолжать работать. Если включен режим учета задержки салонного света, то концевые выключатели дверей будут взяты под охрану спустя время, необходимое для выключения салонного света.

Если в течение 5 секунд, после закрывания последней двери, Вы не подтвердили нажатием на кнопку  режим охраны с заведенным двигателем, система автоматически войдет в режим полной охраны с включением всех блокировок как обычно.

Если вы хотите включить полный режим охраны в период когда система находится в режиме охраны с заведенным двигателем, еще раз нажмите на кнопку  брелока. Система заблокирует двигатель и встанет на охрану как обычно.

Максимальное время нахождения системы в режиме охраны с заведенным двигателем, составляет 10 минут. По истечении этого времени, если Вы не поставили систему в режим полной охраны или не отключили режим охраны с заведенным двигателем, она автоматически включит все блокировки и шок сенсор/дополнительный сенсор будут включены в охраняемые зоны.

Если Вы активировали режим охраны с заведенным двигателем нажатием на кнопки  брелока, и не покинули автомобиль в течение 60 секунд, режим будет автоматически выключен и система останется не на охране.

Если в период охраны с заведенным двигателем сработал какой-либо концевой выключатель, система перейдет в режим тревоги с немедленным включением блокировки двигателя, а затем - в режим полной охраны. Для выключения режима охраны с заведенным двигателем, нажмите на кнопку  брелока. Система будет снята с охраны и двигатель будет остановлен.

Помните, что если Вы включили также функцию Пассивного Иммобилайзера, то после снятия системы с охраны в режиме Охрана с Заведенным Двигателем, блокировка двигателя включится немедленно. Вы должны отключить Пассивный Иммобилайзер как было описано ранее.

Фонари будут мигать все время нахождения системы в режиме охраны с заведенным двигателем, для напоминания и работающем двигателе.

ЗАПИСЬ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Ваша сигнализация может помнить коды четырех брелоков. На заводе в память системы записаны коды двух брелоков: Одного двунаправленного брелока-пейджера и одного одностороннего. Для записи кодов новых или дополнительных брелоков необходимо выполнить следующую процедуру:

1. При снятой с охраны системе, включите зажигание и, в течение 10 секунд, нажмите на служебную кнопку пять раз. Каждое нажатие не должно превышать одной секунды. В противном случае - сигнализация выйдет из режима записи кодов брелоков.

Сирена выдаст один сигнал, подтверждая вход в режим программирования кодов брелоков.

2. Нажмите на первом записываемом брелоке кнопки  +  одновременно. Когда код первого брелока будет записан коды всех старых брелоков стираются автоматически.

3. Выключите зажигание или не нажимайте никаких кнопок на брелоках. Система автоматически выйдет из режима записи кодов брелоков. Сирена выдаст один сигнал, подтверждая выход из режима.

Записываемый брелок	Сигналы сирены
Первый	Один длинный и Один короткий
Второй	Один длинный и Два коротких
Третий	Один длинный и Три коротких
Четвертый	Один длинный и Четыре коротких

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим программирования функций проделайте следующую процедуру:

1. Снимите систему с охраны. Не позднее 15 секунд после снятия системы с охраны, включите и выключите зажигание 5 раз и оставьте в **включенным состоянии** примерно на две секунды. Сирена после небольшой паузы выдаст 6 коротких сигналов, подтверждая вход в режим программирования функций. Номер функции будет индицироваться вспышками светодиода системы. Сразу после входа в режим программирования функций, система готова к изменению функции №1, что индицируется одной короткой вспышкой светодиода системы.
2. Включая и выключая зажигание, Вы можете выбрать необходимую для изменения или установки функцию. Например, если Вы хотите изменить значение функции №6, вам нужно будет включать и выключать зажигание до тех пор, пока светодиод системы не будет выдавать одну длинную вспышку и одну короткую.

Для выхода из режима программирования функций системы не предпринимайте никаких действий в течение 20 секунд. Система автоматически выйдет из режима с тремя подтверждающими сигналами сирены.

Будьте внимательны при программировании или изменении функций. Следите за вспышками светодиода системы для исключения ошибок при выборе номера функции.

Включение или выключение функции, система подтверждает звуковыми сигналами.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Номер функции и назначение	Нажать для изменения	Значение и сигналы сирены	Заводское значение	Вспышки светодиода
№1 Автопостановка по закрыванию последней двери		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	1 Короткая
		ВЫКЛ.(ДВА)		

18 ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ
(Продолжение)

Номер функции и назначение	Нажать для изменения	Значение и сигналы сирены	Заводское значение	Вспышки светодиода
№2 Запирание дверей при автопостановке		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	2 Короткие
		ВЫКЛ.(ДВА)		
№3 Активирование Anti-Hi-Jack от дополнительного выключателя		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	3 Короткие
		ВЫКЛ.(ДВА)		
№4 Запирание дверей после включения зажигания		ВКЛ.(ОДИН)	ВКЛ.	4 Коротких
		ВЫКЛ.(ДВА)		
№5 Дополнительный канал - 2		“НО” блокир. (ОДИН)	30 сек. Импульс	1 Длинная
		30 сек.импульс (ДВА)		
№6 Дополнительный канал - 3		Управл.багажн. (ОДИН)	Управление багажником	1 Длинная и 1 Короткая
		Поддержка ЗАЖИГ. (ДВА)		
№7 Учет задержки салонного света		ВЫКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	1 Длинная и 2 Коротких
		15 Сек.(ДВА)		
		25 Сек.(ТРИ)		
		45 Сек.(ЧЕТ.)		
№8 Режим ТУРБОТАЙМЕР		ВЫКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	1 Длинная и 3 Коротких
		1 Мин.(ДВА)		
		3 Мин.(ТРИ)		
		7 Мин.(ЧЕТ.)		
№9 Пассивный Иммобилайзер		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	1 Длинная и 4 Коротких
		ВЫКЛ.(ДВА)		
№10 Охрана с заведенным двигателем		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	2 Длинных
		ВЫКЛ.(ДВА)		
№11 Возврат к заводским установкам		ВКЛ.(ОДИН)	ВЫКЛ.	2 Длинных и 1 Короткая
		ВЫКЛ.(ДВА)		

● Функция энергосбережения

Для экономии заряда батарейки брелока-пейджера предусмотрена функция энергосбережения. Для включения этой функции необходимо при снятой с охраны системе, одновременно нажать на кнопки + брелока.

Если брелок выдал один короткий сигнал, это означает, что функция энергосбережения включена. Теперь, спустя 50 секунд питание приемника брелока-пейджера будет выключено с тремя звуковыми сигналами брелока, не зависимо от того стоит ли сигнализация на охране или снята с охраны. Не забывайте выключать режим энергосбережения.

Для включения приемника брелока-пейджера, необходимо еще раз одновременно нажать на + кнопки. При этом брелок выдаст мелодичный сигнал, что означает, что режим энергосбережения выключен.

Примечание:

Если Вы установили функцию автопостановки на охрану по закрытию последней двери и включен режим энергосбережения, брелок-пейджер не сможет информировать Вас об этом до тех пор, пока Вы не нажмете на любую кнопку брелока или не выключите режим энергосбережения.

Мы рекомендуем пользоваться режимом энергосбережения в период длительной поездки, когда нет необходимости пользоваться брелоком-пейджером.

● Блокировка кнопок брелока-пейджера

Для блокировки кнопок брелока, нажмите одновременно на кнопки + брелока. Брелок выдаст один длительный мелодичный сигнал и светодиоды брелока СД1 и СД2 вспыхнут примерно на 2 секунды.

Причем, если система на охране - СД1 и СД2 вспыхнут красным цветом. Если система снята с охраны, СД1 цвет свечения СД1 будет зеленым , а СД2 - красным.

Для снятия блокировки - еще раз нажмите на эти же кнопки. Брелок выдаст короткую трель и блокировка будет отключена.

● Индикация разряда батарейки брелока-пейджера

Если батарейка брелока-пейджера разряжена, то при каждом нажатии на любую кнопку брелока, он будет выдавать два коротких сигнала.

● Замена батарейки брелока-пейджера

Сдвиньте заднюю крышку брелока и вставьте свежую батарейку соблюдая полярность. Все светодиоды брелока вспыхнут зеленым, а затем красным цветом, и брелок выдаст один сигнал. Если этого нет, выньте батарейку и, спустя 5 секунд, попробуйте еще раз.

Установите крышку на место и задвиньте по стрелке до щелчка.

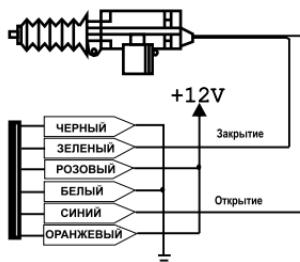
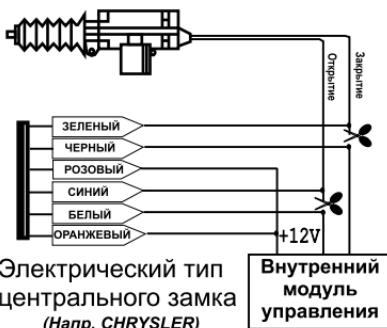
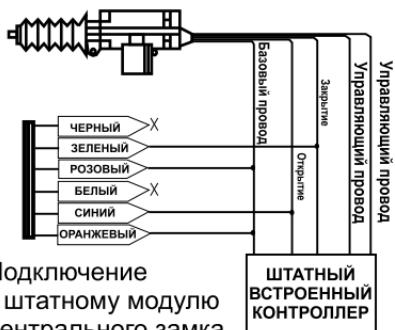
ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ

ВНИМАНИЕ!

ИНСТАЛЛЯЦИЮ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ КЛЕММАХ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ. В СЛУЧАЕ ВЫХОДА СИСТЕМЫ ИЗ СТРОЯ ВВИДУ НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ИНСТАЛЛЯЦИИ, НИКАКИЕ РЕКЛАМАЦИИ К РАССМОТРЕНИЮ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ И ГАРАНТИЯ НА СИСТЕМУ НЕ РАСПРОСТРЯНЯЮТСЯ.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



Прямое подключение к двухпроводному актуатору

