



Model:
EVOLUTION
KeeLoq™ Algorithm **PLUS**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

БАЗОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Два 3 кнопочных брелока ● Обход неисправной зоны
- Постановка и снятие с охраны ● Выход соленоида багажника
- Тихая охрана ● 2-х уровневый шок сенсор
- Память состояния ● Отключение предзоны шок сенсора
- Блокировка стартера ● Программирование режимов
- Паника ● Встроенное реле габаритов
- Авто репостановка ● Встроенное реле ЦЗ
- Управления замками дверей ● HOPPING код
- Светодиодная индикация ● Аварийна кнопка снятия с охраны
- Пассивная и активная постановка ● Счетчик тревог
- 1 или 2 импульса открывания ● Режим ВАЛЕТ

ВАЖНО

Перед тем как устанавливать или эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию. Помните, что устанавливать охранные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы. Если Вы этого не придерживаетесь - никакие гарантии не будут распространяться и никакие рекламации приниматься к рассмотрению не будут.

ФУНКЦИИ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Функция	Действия		Состояние
Постановка на охрану и закрытие дверей	Нажать		ОХРАНА и АСС выключены
Тихая постановка на охрану	Нажать	+	ОХРАНА и АСС выключены
Снятие с охраны и открытие дверей	Нажать		ОХРАНА
Тихое снятие с охраны	Нажать	+	ОХРАНА
ПАНИКА	Нажать	на 2 сек.	ЛЮБОЕ
Anti-Hi-Jack	Нажать	на 2 сек.	АСС включено
ПОИСК	Нажать	Спустя 8 сек после постановки на охрану	ОХРАНА
Отключение предзоны шок сенсора	Нажать	Не позднее 8 сек после постановки на охрану	ОХРАНА
Отключение шок сенсора	Нажать	Дважды не позднее 8 сек после постановки на охрану	ОХРАНА
Открывание багажника	Нажать	на 2 сек.	ЛЮБОЕ
Допканал	Нажать	на 2 сек.	ОХРАНА и АСС выключены

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ

Если система снята с охраны и выключено зажигание, нажмите одновременно и удерживайте нажатыми кнопки и до тех пор, пока сирена не выдаст один длинный сигнал после трех коротких. Это означает, что система в режиме программирования. Чтобы выйти из этого режима необходимо либо включить зажигание, либо не выполнять никаких действий в течение 6 секунд. Сирена выдаст два сигнала, что означает выход из режима программирования и переход в нормальный режим работы.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Нажать		Нажать		Нажать		Нажать +	
Запирание дверей при включенном АСС	Сигналы подтверждения сирены	Пассивная постановка на охрану	Сигналы подтверждения сирены	Двойной или одинарный импульс отпирания	Сигналы подтверждения сирены	Активация Anti-Hi-Jack	Сигналы подтверждения сирены
* ДА	Один	* Выключена	Один	* Один импульс	Один	* С брелока	Один
НЕТ	Два	Включена	Два				
		Без закрытия дверей	Два				
		Включена	Три	Два импульса	Два	По открыванию дверей при вкл. АСС	Два
		С закрытием дверей					

Примечание: (*) отмечены заводские установки.

ЗАПИСЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

Система позволяет записать 4 брелока. Для этого необходимо выполнить следующее:

1. Снять систему с охраны. Включить зажигание, и не позднее 10 секунд, нажать на кнопку ВАЛЕТ пять раз.
2. Сирена выдаст один длинный сигнал, информируя о входе в режим записи брелоков.
3. Нажмите на любую кнопку записываемого брелока. Если запись выполнена успешно, сирена выдаст один длинный и один короткий сигнал.
4. Если необходимо записать еще несколько брелоков, повторите действия шага 3 столько раз, сколько брелоков будет записываться. Количество коротких сигналов сирены индицирует количество записанных брелоков.
5. Если Вы записываете новые брелоки, система автоматически удаляет коды ранее записанных. Т.е. Для сохранения Ваших старых брелоков, Вы должны их записать повторно.
6. В случае записи всех 4 брелоков, система автоматически выйдет из режима программирования. Для досрочного выхода необходимо просто выключить зажигание или не записывать никаких брелоков в течение 10 секунд.

Система сама выйдет из режима и сирена выдаст два звуковых сигнала.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Постановка на охрану:

Нажмите однократно на кнопку  (если система не на охране или зажигание не включено). Сирена выдаст один звуковой сигнал, фонари мигнут один раз, двери (если установлены замки) закроются и включится блокировка двигателя. Светодиод системы мигает приблизительно раз в секунду. Если при постановке не закрыта какая-то дверь или капот или багажник, сирена выдаст 4 или 5 сигналов соответственно. В этом случае дефектная зона не будет взята под охрану, однако оставшиеся зоны будут охраняться.

В случае сработки какой либо зоны сирена будет звучать 30 секунд и габариты будут 30 секунд мигать. Допускается 8 циклов полной сработки для каждой из зон. Если после 8 циклов, зона останется неисправной - она исключается из охраны. Остальные зоны не исключаются.

Тихая постановка/снятие с охраны:

Нажмите одновременно на кнопки   или  

В этом случае только габариты подтвердят постановку или снятие системы с охраны

Снятие с охраны:

Нажмите на кнопку  Сирена выдаст два коротких сигнала и габариты мигнут два раза. В случае вторжения в автомобиль или сработки датчика удара, после снятия с охраны, сирена выдаст 4 звуковых сигнала и пять раз мигнут фонари. Светодиод системы будет индицировать вспышками номер сработавшей зоны.

Светодиодная индикация

2 вспышки и пауза	Предварительная зона шок сенсора
3 вспышки и пауза	Тревожная зона шок сенсора
4 вспышки и пауза	Открывались двери
5 вспышек и пауза	Открывались капот или багажник
6 вспышек и пауза	Включалось зажигание

Авторепостановка:

Если система была снята с охраны брелоком и в течение 20 секунд не открывались двери, капот или багажник, то система автоматически становится на охрану снова.

ПАНИКА:

В любом состоянии системы нажмите на 2 секунды кнопку  Сирена включится на 30 секунд. Выключить сирену можно нажатием на любую кнопку брелока.

Открывание багажника:

Нажмите на кнопку  на 2 секунды. Система активизирует соленоид багажника на полторы секунды

ШОК СЕНСОР:

Если Вы правильно настроили чувствительность шок-сенсора, то легкий удар по корпусу автомобиля вызовет 5 коротких сигналов сирены. Если удар будет сильным, то сирена включится на 20 секунд. Для выключения предварительной зоны шок-сенсора, нажмите на кнопку  не позднее 8 секунд, после постановки системы на охрану. Сирена выдаст 2 коротких сигнала. Если возникла необходимость полностью отключить шок-сенсор, то нажмите на кнопку  дважды в течение 8 секунд после постановки системы на охрану. Сирена выдаст два коротких сигнала и полностью исключит шок-сенсор из охраны.

VALET режим:

Для обслуживания на станции СТО, предусмотрен режим VALET. В этом режиме система не становится на охрану, а только управляет замками дверей. Для входа в этот режим включите зажигание и нажмите на кнопку VALET на 5 секунд, пока сирена не выдаст один звуковой сигнал и светодиод системы не начнет светиться постоянно. Для выхода из этого режима повторите процедуру вновь. Сирена выдаст два звуковых сигнала и светодиод системы погаснет.

Поиск автомобиля:

Для поиска автомобиля на стоянке, нажмите кнопку  Сирена выдаст 5 коротких сигналов и фонари мигнут 5 раз.

Аварийное снятие с охраны:

Для аварийного снятия системы с охраны, откройте дверь, сирена будет звучать, включите зажигание и нажмите кнопку VALET на 2 секунды. Помните, что снятие клемм аккумулятора и повторное их надевание не приведет к снятию системы с охраны, так как она обладает памятью состояния.

Управление закрыванием дверей: После закрывания дверей и включения зажигания, спустя 10 секунд, замки закроют двери. Если в эти 10 секунд Вы открыли дверь - автоматического запираения не произойдет. При выключении зажигания замки открывают двери сразу же. Вы можете открывать или закрывать двери при включенном зажигании, нажимая на кнопку  брелока.

Пассивная постановка на охрану:

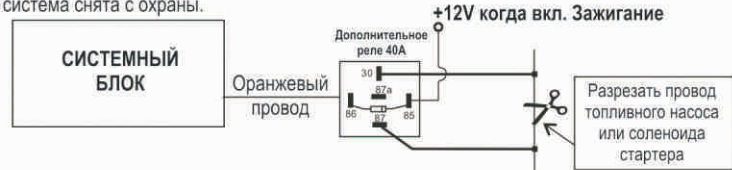
Если этот режим активирован, то после выключения зажигания и закрывания последней двери, сирена выдаст 2 коротких сигнала, габариты мигнут дважды, светодиод быстро мигает. Спустя 30 секунд система автоматически стает на охрану и светодиод медленно мигает. У Вас есть возможность запрограммировать этот режим как с запираие дверей, так и без. Если в течение 30 секунд снова открывалась дверь, то светодиод горит постоянно только после закрытия двери. И процедура пассивной постановки продолжится.

Дополнительный канал:

Этот дополнительный выход (черно-белый провод на боковом разъеме) имеет (-) полярность и будет активным при нажатии на кнопку  на 2 секунды. Для выключения этого канала - нажмите на любую кнопку брелока. Канал работает только когда система снята с охраны.

Immobilizer-2

Этот допканал (оранжевый провод на боковом разъеме) можно использовать для организации дополнительной блокировки. На выходе этого канала появляется (-500mA) когда система снята с охраны.



Выход управления стеклоподъемниками:

Этот дополнительный выход (синий провод на боковом разъеме) может использоваться для управления закрыванием окон автомобиля при постановке на охрану. Этот канал имеет (-) полярность в течение 30 секунд после постановки системы на охрану.

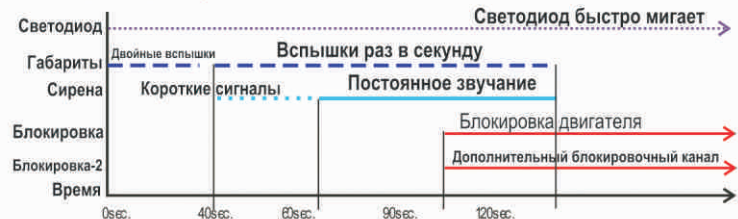
Anti-Hi-Jack:

Противоразбойная функция активизируется либо с брелока либо по открытию и закрытию дверей при включенном зажигании. В любом случае, после входа в режим Anti-Hi-Jack, габариты начинают мигать дважды в секунду, а светодиод быстро мигать. Все стадии работы режима приведены на рисунке.

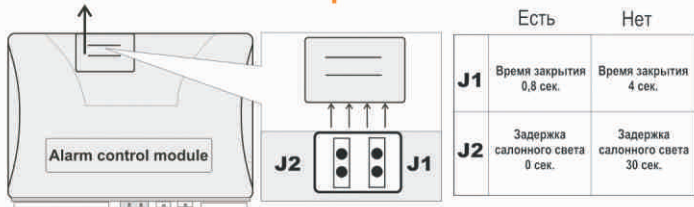
Для активации Anti-Hi-Jack с брелока, нажмите на кнопку  на 2 секунды при включенном зажигании. Для выхода из режима не позднее 90 секунд, нажмите на любую кнопку брелока или на кнопку VALET. Сирена выдаст два коротких сигнала и светодиод погаснет. После 90 секундного интервала начинается активная фаза режима Anti-Hi-Jack с блокированием двигателя. Выйти из этого режима можно только при включении зажигания и нажатием на кнопку VALET более чем на пять секунд, пока сирена не подтвердит выход из режима Anti-Hi-Jack двумя короткими сигналами.

Если Вы выбрали режим Anti-Hi-Jack: активизация режима Anti-Hi-Jack происходит при включенном зажигании, помните, что система будет сразу же входить в режим, если у Вас включено зажигание и Вы открыли и закрыли дверь. Процедура выхода из режима такая же как и в случае активизации с брелока.

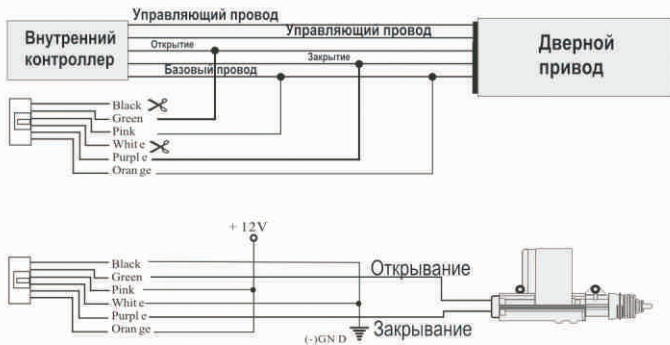
Таблица стадий режима Anti-Hi-Jack:



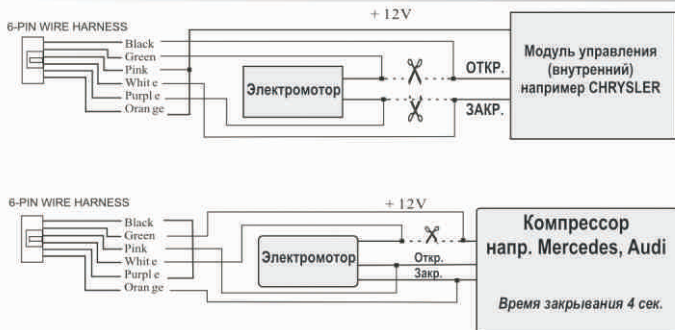
Установка и назначение перемычек на плате



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



КОМПЛЕКТАЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики:

Напряжение питания - 10...15В пост.тока.

Ток потребления - 15...20 мА макс.

Диапазон температур - от -40 до +85С

Максимальный ток:

БЛОКИРОВКИ - 30А

ИММОБИЛИЗЕР-2 - 30А

ГАБАРИТОВ - 10А

ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА - 15А

Макс. Радиус действия - 30м

Импульс ЦЗ- двойной или одиночный

Комплектность поставки:

Базовый блок - 1 шт.

Брелок передатчик - 2 шт.

2-х зонный шок сенсор - 1 шт.

Концевой выключатель - 1 шт.

Реле блокировки с колодкой - 1 шт.

Сирена - 1 шт.

Кнопка VALET - 1 шт.

Светодиод - 1 шт.

Установочный комплект

Инструкция пользователя

Упаковочная тара

Реле управления соленоидом багажника и реле дополнительной блокировки в комплект не входит.

Следующая страница предназначена для профессиональных установщиков электрооборудования на автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Приобретая систему обязательно проверьте ее комплектацию.

Перед тем, как производить установку системы на автомобиль, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** отключите минусовый провод от аккумулятора автомобиля.

Внимательно изучите схему подключения перед установкой системы на автомобиль.

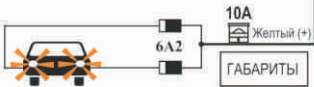
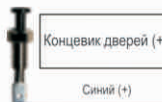
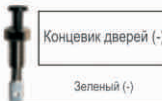
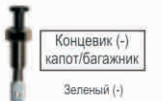
Не доверяйте установку системы посторонним лицам. В случае повреждения или выхода системы из строя по причине неквалифицированной установки, никакие рекламации рассматриваться не будут и гарантийный ремонт не производится.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в схему и конструкцию системы без ухудшения ее характеристик, без предварительного уведомления.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИИ

Отодвинуть крышку и выставить перемычки J1 и J2 в соответствии с таблицей

Дополнительный порт



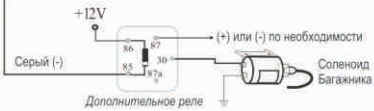
Смотри схему подключения к центральному замку



ШОК-СЕНСОР



Кнопка VALET



Коричневый(+)

