

TIGER



PWM-4

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ**



PWM-4

**4-канальный
модуль управления
стеклоподъемниками**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Модуль Tiger PWM-4 предназначен для совместной работы с автомобильной сигнализацией или другим устройством, имеющем специальный выход, на котором появляется импульс, отрицательной или положительной полярности, при изменении состояния системы (например, при постановке на охрану). Модуль обеспечивает автоматическое закрытие стекол или потолочного люка при наличии электрического привода последних.

Модуль закрытия стекол Tiger PWM-4 предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12В постоянного тока.

2 Электрический модуль закрытия стёкол Tiger PWM-4

Технические характеристики.

Напряжение питания	9+15 В
Ток в режиме покоя	4мА±1 мА
Запускающий импульс	Положительный или отрицательный
Выходная полярность	Положительная или отрицательная
Ограничение времени работы	18 сек. +3сек.
Защита от перегрузки	Контроль электромагнитного шума двигателя
Максимальный выходной ток	15 А в течение 18 сек.

Класс защиты IP40 с учетом места установки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Блок управления	1
Жгут проводов	1
Руководство по установке и использованию	1
Гарантийный талон	1

Гарантийный срок хранения - 12 месяцев от даты выпуска, при соблюдении условий хранения.

Гарантийный срок эксплуатации - 6 месяцев от даты продажи, при соблюдении правил эксплуатации

Установка модуля.

Блок управления установить в любом, защищенном от попадания влаги, месте автомобиля вдали от источников нагрева. Электрические подключения произвести согласно схеме.

Назначение проводов.

КРАСНЫЙ ПРОВОД (Предохранитель 3А)

ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

БЕЛО/ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД

ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД

КРАСНО/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД (Предохранитель 20А)

ГОЛУБОЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД

КОРИЧНЕВОЖЁЛТЫЙ ПРОВОД

БЕЛО/КРАСНЫЙ ПРОВОД

ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД

ГОЛУБОЙ ПРОВОД

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД

БЕЛЫЙ ПРОВОД

+ 12 Вольт

Корпус

(+) запускаящий импульс

(-) запускаящий импульс

Выбор полярности
управления мотором

Подключить в разрыв
силового провода
со стороны мотора

Подключить в разрыв
силового провода
со стороны кнопки

* *Примечание:*

Не допускается одновременно использовать «+» и «-» запускаящий вход.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

