


Брелок-передатчик

Ваша система укомплектована двумя трехкнопочными брелоками-передатчиками (в дальнейшем просто брелоками) с кварцевой стабилизацией частоты передачи. Каждая кнопка брелока многофункциональна. Комбинации нажатия кнопок и длительность нажатия, определяют тип команды, посылаемой на базовый блок сигнализации. Основное назначение кнопок брелока приведено на рисунке ниже.



Основные функции системы

● Постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану с запираем дверей (если установлены электрозамки и выполнено соответствующее подключение), необходимо, при выключенном зажигании, нажать кнопку  однократно. При этом система ответит одним коротким сигналом sireны и однократной вспышкой фонарей. Замки заперут двери и включится блокировка двигателя. Датчик удара и /или дополнительный датчик берутся под охрану спустя 40 секунд, после постановки. Светодиод системы начнет вспыхивать примерно раз в секунду.

● Обход неисправной зоны

Если, после постановки на охрану, спустя 8 секунд, сирена выдаст три дополнительных коротких сигнала, то это означает не закрытую дверь или неисправный концевой выключатель двери. Если сирена выдаст четыре дополнительных коротких сигнала, то это означает, что не закрыт капот или багажник, или неисправен соответствующий концевой выключатель. В этом случае неисправная зона будет исключена из охраны.

Если неисправность не устранена, габаритные фонари будут мигать и сирена будет звучать постоянно в течение 30 секунд. По истечении восьми циклов, неисправная зона будет полностью исключена из охраны до устранения неисправности, а оставшиеся зоны будут оставаться под охраной.



● Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, багажника, капота, состояние датчика удара и дополнительного датчика, а также включение зажигания. Кроме того, в режиме охраны, блокируется запуск двигателя. В случае срабатывания какой-либо из зон, включается 30 секундный режим тревоги.

● Тревога


Если включился режим тревоги, то сирена будет звучать и фонари будут мигать в течение 30 секунд. Для отключения тревоги Вы можете нажать кратковременно на любую кнопку брелока. При этом тревога прекратится, но система останется под охраной. При срабатывании предварительной зоны датчика удара или дополнительного датчика, сирена выдаст четыре коротких предупредительных сигнала.

● Тихая постановка на охрану

Для постановки сигнализации на охрану без подтверждающих звуковых сигналов, нажмите кратковременно на кнопку  брелока, а затем, не позднее 3 секунд, на кнопку  брелока

Сигнализация встанет на охрану без звуковых сигналов, только одна вспышка габаритов подтвердит постановку на охрану. Светодиод системы будет мигать один раз в секунду, замки закроются и блокировка двигателя будет включена.

● Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны надо кратковременно нажать на  кнопку брелока. При этом сирена выдаст два коротких сигнала и фонари мигнут дважды. Светодиод системы погаснет, дверные замки откроются и двигатель будет разблокирован. Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии системы с охраны, сирена выдаст дополнительных 4 коротких сигнала и фонари мигнут 5 раз. Светодиод системы сериями вспышек будет индцировать о том, какая зона была нарушена. После включения зажигания, светодиод системы погаснет.

2 вспышки и пауза - срабатывала предварительная зона сенсоров



3 вспышки и пауза - срабатывала тревожная зона сенсоров

4 вспышки и пауза - срабатывали концевики дверей

5 вспышек и пауза - срабатывал концевик капот/багажник



6 вспышек и пауза - включалось зажигание


● Тихое снятие с охраны


Для снятия системы с охраны без подтверждающих звуковых сигналов, нажмите на кнопку  брелока кратковременно, а затем, не позднее 3 секунд, кратковременно на кнопку  брелока.

Сигнализация снимется с охраны без подтверждающих звуковых сигналов, только две вспышки фонарей будут индцировать снятие с охраны. Светодиод системы погаснет, дверные замки откроются и двигатель будет разблокирован. Индикация о вторжении в период охраны будет такая же, как описано в предыдущем пункте.

● **Постановка на охрану с отключением сенсоров**

Поставьте сигнализацию на охрану, нажав кратковременно на  кнопку брелока. Сирена выдаст один короткий сигнал и фонари мигнут один раз. Не позднее 8 секунд, нажмите на  кнопку брелока второй раз. Сирена выдаст два коротких сигнала и фонари мигнут дважды. Это означает, что предварительная зона датчика удара и/или дополнительного датчика отключена.

Для полного отключения датчика удара и/или дополнительного датчика, в течение этих же 8 секунд, нажмите на  кнопку брелока в третий раз. Сирена выдаст три коротких сигнала и фонари мигнут три раза. Датчик удара и/или дополнительный сенсор отключены полностью.

Для того, чтобы вернуть все датчики в охрану, в течение 8 секунд, после постановки на охрану, нажмите на кнопку  брелока в четвертый раз.

Примечание:


- датчики отключаются частично или полностью только на один цикл охраны;
- при тихой постановке на охрану с полным или частичным отключением датчиков, подтверждающих сигналов сирены не будет.

Дополнительные функции системы


● **Защита от случайного нажатия на кнопки брелока**

Если в течение 40 секунд после снятия системы с охраны, не открывалась ни одна из дверей или капот/багажник, а также не включалось зажигание, сигнализация автоматически вернется в режим охраны.


● **Двушаговое снятие с охраны**

Если включилась тревога, то кратковременное нажатие на любую кнопку брелока приведет только к отключению сирены и фонарей. Для полного снятия системы с охраны, необходимо нажать на  кнопку брелока.

● **Режим ПАНИКА**

Если в режиме охраны при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 секунд в нажатом состоянии кнопку  брелока, включится сирена и фонари начнут мигать раз в секунду. Для выключения сирены и фонарей - нажмите на любую кнопку брелока кратковременно. При этом система останется в том состоянии, в котором она находилась до момента включения Паники.

● **Режим ПОИСК**

Для поиска автомобиля, например на стоянке, кратковременно нажмите на кнопку  брелока, но не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану. Сигнальные фонари мигнут 5 раз, указывая местоположение автомобиля.

● Двухзонный датчик удара



В комплект сигнализации входит двухзонный датчик удара (шок-сенсор). Датчик включается спустя 40 секунд после постановки сигнализации на охрану, для предотвращения ложных срабатываний от электро или пневматических замков дверей автомобиля и/или доводчиков стекол при постановке сигнализации на охрану. Легкий удар по кузову автомобиля, при стоящей на охране сигнализации, будет сопровождаться четырьмя короткими предупредительными сигналами сирены. Сильный удар по кузову вызовет полное срабатывание сигнализации. Регулировка чувствительности шок-сенсора производится регулятором на верхней стороне корпуса шок-сенсора. Дополнительно к Вашей сигнализации может быть подключен еще один двухзонный датчик. Это может быть микроволновый датчик или датчик разбития стекла. Для этого в сигнализации имеется дополнительный разъем. Какой датчик подключить дополнительно и как регулировать его чувствительность, проконсультируйтесь у специалистов установочного центра.

● Память состояния

Ваша сигнализация снабжена энергонезависимой памятью, которая запоминает текущее состояние системы на момент включения питания. Это означает, что после отключения питания и последующего включения, система вернется в то состояние, в котором она находилась на момент отключения. Таким образом, снятие клемм аккумулятора при включенном режиме тревоги и последующее восстановление питания не вызовет снятия сигнализации с охраны.

● Служебный режим VALET

В этом режиме отключаются все охранные функции сигнализации. Вы можете использовать этот режим, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей системы.

Для включения режима необходимо: при снятой с охраны сигнализации и включенном зажигании нажать одновременно на кнопки  +  брелока на 3 секунды, пока сирена не выдаст один длинный и один короткий сигнал, и светодиод не загорится постоянно, индицируя включение служебного режима VALET.

Для выключения режима необходимо повторить описанную выше процедуру, пока сирена не выдаст один длинный и два коротких сигнала, и светодиод не погаснет, индицируя выключение служебного режима VALET.

В режиме VALET, каждое выключение зажигания сопровождается предупредительным сигналом сирены для напоминания о включенном режиме VALET.

Программируемые функции

● Режим программирования функций



Для входа в режим программирования, при снятой с охраны сигнализации, не позднее чем 10 секунд после выключения зажигания, нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопки  и  брелока одновременно, пока сирена не выдаст три сигнала, информируя о входе в режим программирования функций.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ



| Нажать  кнопку | | Нажать  кнопку | | Нажать  кнопку | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Выход доп. Канала №2 | Подтверждающие сигналы сирены | Пассивная постановка на охрану | Подтверждающие сигналы сирены | Пассивный иммобилайзер | Подтверждающие сигналы сирены |
| * "NO" блокировка | Один чирп | * Нет | Один чирп | Включен | Один чирп |
| Поддержка зажигания | Два чирпа | Без запираения дверей | Два чирпа | * Выключен | Два чирпа |
| | | С запираением дверей | Три чирпа | | |
| Нажать  +  вместе | | Нажать  +  вместе | | Нажать  +  вместе | |
| Выход доп. Канала №3 | Подтверждающие сигналы сирены | Количество импульсов отпирания | Подтверждающие сигналы сирены | Выход доп. Канала №4 | Подтверждающие сигналы сирены |
| * Управление багажником (1 сек.импульс) | Один чирп | * Один импульс | Один чирп | * Управление стеклоподъемниками | Один чирп |
| Поддержка зажигания | Два чирпа | Два импульса | Два чирпа | Управление пейджером | Два чирпа |

Примечание:

Звездочкой * в таблице отмечены заводские установки. Для выхода из режима программирования функций необходимо:

- либо включить зажигание;
- либо не производить никаких действий в течение 30 секунд. Система сама выйдет из режима программирования с двумя подтверждающими чирпами сирены.

● Запирание дверей при включении зажигания

Если эта функция включена, то, спустя 10 секунд после включения зажигания, двери автоматически закроются (если установлены электрические или пневматические актуаторы и произведены соответствующие подключения). После выключения зажигания двери откроются автоматически. Если, в течение 10 секунд, после включения зажигания, двери будут открываться, то последующего запирания не произойдет и функция выключится автоматически. **Для выключения** функции необходимо **включить и выключить** зажигание и, не позднее 10 секунд, нажать одновременно кнопки  и  на 3 секунды, пока сирена не выдаст два коротких сигнала, подтверждающих отключение функции автоматического запирания дверей при включении зажигания. **Для включения** функции повторите процедуру, описанную выше. Сирена выдаст один короткий сигнал индицирующий, что функция автоматического запирания дверей при включении зажигания активирована.


Заводская установка - функция включена.

● Выход дополнительного канала №2

Этот дополнительный канал (Серо/Черный провод) может быть запрограммирован для работы в двух режимах (см. таблицу).

В первом режиме этот выход может быть использован для организации "Нормально-Разомкнутой" блокировки двигателя с помощью дополнительного реле.

Во втором режиме этот канал может использоваться для поддержки зажигания в состоянии ВКЛЮЧЕНО (с помощью дополнительного реле) при активированном режиме ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Режим охраны с заведенным двигателем может быть полезен при прогреве автомобиля. Для включения этого режима (если запрограммирован дополнительный канал №2 и выполнены соответствующие электрические подключения) нужно при включенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку  брелока. Сирена выдаст один короткий сигнал и светодиод системы начнет быстро мигать индицируя вход в 15 секундный режим ожидания подтверждения функции охраны с заведенным двигателем.

Теперь Вы можете:

- вынуть ключ зажигания (двигатель будет продолжать работать) и покинуть автомобиль не позднее 15 секунд, закрыв все двери;
- закрыв последнюю дверь, не позднее 5 секунд, нажать на кнопку

 брелока.

Сигнализация встанет на охрану немедленно, исключив из зоны охраны шок-сенсор, для предотвращения ложных срабатываний от работающего двигателя. При этом габаритные фонари будут мигать все время, пока система находится в режима охраны с заведенным двигателем, но не более 10 минут. Спустя 10 минут система заглушит двигатель войдет в режим ОХРАНА. Шок-сенсор также будет взят под охрану.

Примечание:

- Если, в течение 15 секундного режима ожидания, Вы не покинули автомобиль или нажали на любую кнопку брелока, действие функции отменяется и Вы должны поставить сигнализацию на охрану обычным способом.

- Если в течение 5 секунд, после закрытия последней двери, Вы не подтвердили свое намерение активировать охрану с заведенным двигателем, нажатием на кнопку (^) брелока, действие функции отменяется и Вы должны поставить сигнализацию на охрану обычным способом.

- Если в режиме охраны с заведенным двигателем будут открыты любая дверь или капот или багажник, система переходит в режим тревоги с немедленной блокировкой двигателя. При этом отключить режим тревоги можно только с помощью персонального PIN кода.

Для выхода из режима охраны с заведенным двигателем необходимо в период охраны нажать на любую кнопку брелока. Система отключит зажигание, заблокирует двигатель и войдет в режим полной охраны.


● Пассивная постановка на охрану

Если Вы выбрали эту программируемую функцию, то после выключения зажигания и закрывания последней двери, сирена выдаст два коротких чирпа и фонари мигнут дважды. Светодиод системы начнет быстро мигать индицируя, что режим пассивной постановки на охрану включен. Спустя 30 секунд, система полностью станет на охрану и светодиод системы будет мигать раз в секунду.

Функция пассивной постановки на охрану может быть запрограммирована как с запираемостью дверей (если установлены электро или пневмо замки), так и без запираемости. Вы можете выбрать любой из этих режимов, руководствуясь таблицей программируемых функций.


Если в период 30 секундной задержки перед пассивной постановкой на охрану, Вы открыли какую-либо дверь, светодиод системы загорится постоянно и действие функции будет прекращено до закрытия двери.

● Пассивный иммобилайзер

Если Вы включили эту программируемую функцию, то спустя 30 секунд после выключения зажигания или после того как Вы закрыли последнюю дверь, немедленно будет активирована только блокировка двигателя. Светодиод системы будет мигать дважды в секунду. Никакие другие зоны (двери, капот, багажник, шок-сенсор в этом случае не находятся под охраной. Для отключения пассивного иммобилайзера - просто нажмите на  кнопку брелока. Если при включенном режиме пассивного иммобилайзера будет включено зажигание, сигнализация перейдет в режим тревоги спустя 10 секунд после включения зажигания. Режим пассивного иммобилайзера будет отключен и система вернется в режим охраны.

● **Выход дополнительного канала №3**

Этот дополнительный канал (Серый провод) может быть запрограммирован для работы в двух режимах (см.таблицу).

В первом режиме этот канал может использоваться для дистанционного управления отпиранием багажника. Если Вы используете этот режим, то для отпирания багажника достаточно нажать на две секунды на  кнопку брелока. На выходе дополнительного канала №3 появится отрицательный импульс длительностью в одну секунду, для управления дополнительным реле соленоида багажника.

Управлять отпиранием багажника Вы можете как при снятой с охраны сигнализации, так и в режиме охраны. В режиме охраны концевые выключатели капота/багажника и шок-сенсор будут отключены на 20 секунд.

Второй режим работы дополнительного канала №3 - это режим поддержки зажигания во включенном состоянии (требуется дополнительное реле) при активированном режиме ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ. Этот режим полностью аналогичен режиму дополнительного канала №2, описанного ранее.

● **Количество импульсов отпирания**

Некоторые типы автомобилей требуют для отпирания дверей не один а два импульса. Ваша сигнализация имеет программируемую функцию для выбора количества импульсов отпирания.

Заводская установка - один импульс отпирания.



● **Выход дополнительного канала №4**

Этот дополнительный канал (Розовый провод) может быть запрограммирован для использования в двух режимах работы.

В первом режиме - на выходе этого канала появляется 30 секунднй отрицательный импульс для управления модулем стеклоподъемников при постановке сигнализации на охрану. При этом на время подъема стекол шок-сенсор отключается.

Во втором режиме работы дополнительного канала №4 его можно использовать для управления автомобильным пейджером или другим дополнительным устройством. В этом случае на выходе этого канала, при срабатывании сигнализации, появляется отрицательный потенциал (-300 мА).

● **Отключение сигналов сирены**

Вы можете отключить сигналы сирены при постановке или снятии сигнализации на охрану или с охраны на длительное время. В этом случае Вы можете пользоваться кнопками постановки и снятия как обычно, не используя режим тихой постановки или снятия сигнализации с охраны. Для этого, при снятой с охраны сигнализации, включите зажигание и, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки  и  брелока одновременно пока сирена не выдаст два коротких chirpa, индицирующих долговременное отключение сигналов подтверждения.

Для восстановления подтверждающих сигналов сирены, повторите процедуру описанную выше, пока сирена не выдаст один короткий chirp. Это означает, что сигналы подтверждения постановки и снятия вновь включены.

Дополнительные охранные функции


● Режим Anti-Hi-Jack

Этот режим служит обычно для предотвращения насильственного угона автомобиля. Вы можете включать этот режим в любое время по Вашему желанию. При этом отключение режима может быть произведено двумя способами: с помощью R-кода (комбинации нажатия клавиш на брелоке) или с помощью PIN кода.

Работа режима Anti-Hi-Jack Вашей сигнализации проходит через несколько стадий:

- стадия ожидания;
- стадия активизации;
- стадия блокировки двигателя.

Стадия ожидания режима Anti-Hi-Jack

Если Вы считаете, что Ваша поездка может быть потенциально опасна для Вас с точки зрения криминогенности, Вы можете включить режим, нажав, при включенном зажигании, на кнопку  брелока и удерживать ее в течение 3 секунд. Сирена выдаст один короткий сигнал и светодиод системы быстро мигает на 3 секунды, указывая на то, что режим Anti-Hi-Jack находится в стадии ожидания.

Эта стадия может длиться сколь угодно долго, до того момента, пока не будет открыта любая дверь при включенном зажигании. После этого наступает стадия активизации режима Anti-Hi-Jack.

Примечание:

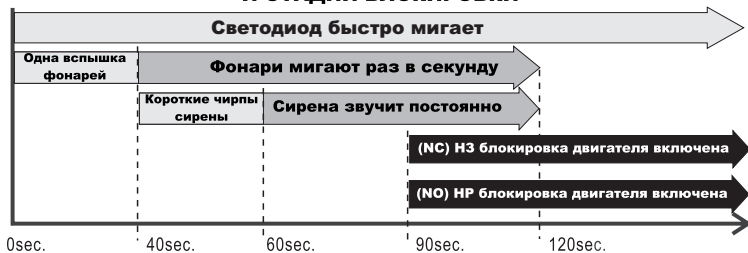
Для отключения режима на стадии ожидания, выключите и включите зажигание, и в течение 10 секунд введите R-код с помощью кнопок брелока. Если R-код введен правильно, сирена выдаст два коротких chirpa и светодиод системы погаснет. Режим Anti-Hi-Jack отключен.

Если на стадии ожидания выключить зажигание (не открывая двери), система запоминает текущее состояние и активизирует режим снова, после включения зажигания. Это может служить дополнительным уровнем защиты, если Вы, например, паркуетесь в незнакомом месте. Выключив зажигание и покинув автомобиль, Вы, тем не менее не выключаете режим Anti-Hi-Jack.

Стадия активизации режима Anti-Hi-Jack

Если на стадии ожидания, при включенном зажигании, будет открыта любая дверь, режим Anti-Hi-Jack переходит в стадию активизации. При этом габаритные фонари мигнут один раз и светодиод системы будет быстро мигать. На этой стадии существуют временные ограничения для выхода из режима.

ТАБЛИЦА ANTI-HI-JACK РЕЖИМА НА СТАДИИ АКТИВИЗАЦИИ И СТАДИИ БЛОКИРОВКИ



На этой стадии, для выхода из режима Anti-Hi-Jack в течение 90 секунд, Вы можете ввести R-код. Для этого выключите и включите зажигание и, не позднее 10 секунд, введите правильный R-код. Сирена выдаст два коротких сигнала и светодиод системы погаснет. Режим Anti-Hi-Jack отключен. Если Вы не успели ввести R-код в указанный 90 секундный период, отключить режим Anti-Hi-Jack будет возможно только вводом персонального PIN кода. Как вводить R-код и как пользоваться PIN кодом описано ниже.


Примечание:

Заметьте, что если выключить зажигание в период 40 секунд, до коротких чирпов сирены, отсчет времени будет приостановлен и режим Anti-Hi-Jack будет находиться в режиме паузы до следующего включения зажигания и затем реактивирован вновь. Если Anti-Hi-Jack находится на стадии коротких чирпов сирены (спустя 40 секунд), паузы во временном отсчете после выключения зажигания не будет.

Стадия блокировки в режиме Anti-Hi-Jack

На стадии блокировки, спустя 90 секунд, если не введен R-код или персональный PIN код, сигнализация активирует выход нормально замкнутой блокировки и (если выбран и подключен) выход нормально разомкнутой блокировки двигателя. В этом случае отключить блокировки и выйти из режима тревоги можно только при помощи ввода Вашего персонального PIN кода.

Будьте внимательны при пользовании функцией Anti-Hi-Jack.

Помните, что при одновременном использовании функций Anti-Hi-Jack и пассивного иммобилайзера, если Anti-Hi-Jack находится в стадии ожидания и Вы покинули автомобиль, сразу же включится пассивный иммобилайзер, а Anti-Hi-Jack перейдет в стадию активации. Светодиод системы будет мигать дважды в секунду, индицируя режим пассивного иммобилайзера. Если Вы не отключите режим пассивного иммобилайзера нажатием на  кнопку брелока, при следующем открывании двери и включении зажигания, система сразу же перейдет в режим Anti-Hi-Jack, выйти из которого можно будет только при помощи ввода R-кода или PIN кода. При этом сигнализация полностью снимется с охраны.

● R-код и его программирование

R-код : 1




R-код : 2



R-код : 3

В Вашей сигнализации предусмотрена возможность ввода 3-х значного R-кода для выхода из режима ожидания Anti-Hi-Jack или для полного выключения режима Anti-Hi-Jack в 90 секундный интервал времени. Суть R-кода состоит в том, что каждой кнопке Вашего брелока присвоен уникальный номер (см.рисунок).

Заводская установка R-кода "1.2.3"

Вы можете изменить R-код в любое время. Предположим Вы изменили R-код на "1.1.3", тогда для ввода R-кода Вы должны последовательно нажать кнопку  , затем снова на кнопку  и затем нажать на кнопку  . Вы ввели R-код "1.1.3"

Примечание:

Помните, что при вводе R-кода для выхода из режима ожидания Anti-Hi-Jack или для отключения режима Anti-Hi-Jack, вы имеете только три попытки ввода R-кода. После трех неверных кодов, снять систему с охраны или отключить Anti-Hi-Jack можно будет только PIN кодом.

Для того, чтобы изменить заводские установки R-кода на Ваш собственный, сперва определите какая последовательность нажатий на кнопки будет в новом R-коде. Например - "3.2.1". Включите зажигание и, не позднее 10 секунд, нажмите кнопки  +  одновременно на 3 секунды, пока сирена не выдаст два коротких чирпа, подтверждая готовность к приему нового R-кода. Затем нажмите на кнопку  , сирена выдаст три коротких чирпа. Теперь нажмите на кнопку  , сирена выдаст два коротких чирпа, и, наконец, нажмите на кнопку  , сирена выдаст один чирп. После ввода новой последовательности нажатий (R-кода), сирена выдаст два чирпа, подтверждая изменение старого R-кода на новый.

● Программирование брелоков и PIN кода

Описываемая ниже последовательность действий, позволит Вам в любое время добавить или удалить новые брелоки в память Вашей сигнализации или изменить заводской PIN код на Ваш собственный. Сигнализация может запомнить до четырех кодов новых брелоков. PIN код может варьироваться от 1 до 30.

Заводская установка PIN кода - 6.

Запись новых брелоков

При снятой с охраны сигнализации, в течение не более 8 секунд, включите и выключите зажигание 5 раз и оставьте в выключенном состоянии. Сирена выдаст один длинный сигнал, информируя о входе в режим программирования брелоков. Для этого нажмите любую кнопку на новом брелоке, который Вы хотите добавить в память сигнализации. Сирена выдаст один длинный и один короткий сигнал, индицируя запись кодов первого брелока. Для записи кодов второго, третьего и четвертого брелоков - просто нажимайте любую кнопку на новых брелоках. Соответственно сирена будет подтверждать запись кодов новых брелоков одним длинным и короткими чирпами, в соответствии с номером записываемого брелока.

Примечание:

Если спустя 8 секунд, после входа в режим программирования, не был введен ни один новый брелок или не включено зажигание, сигнализация автоматически выход из режима программирования. Сирена при этом выдаст два длинных и два коротких сигнала.

Изменение PIN кода

Если Вы хотите изменить PIN код, после записи новых брелоков, то, после записи последнего брелока, включите зажигание. Если же Вы хотите только изменить PIN код, то включите и выключите зажигание 5 раз в течение 8 секунд и на шестой раз оставьте его во включенном состоянии. И в том и в другом случае сирена выдаст один длинный и один короткий сигнал, информируя о готовности к изменению PIN кода.

В это же время светодиод системы начнет медленно мигать. Количество вспышек светодиода находится в прямом соответствии с PIN кодом.

Заводская установка PIN кода - 6.

Предположим, что Вы хотите изменить PIN код с 6 на 12. Когда светодиод системы вспыхнет 12-й раз - выключите зажигание. Сирена выдаст два длинных и два коротких сигнала, подтверждая изменение PIN кода. Затем светодиод системы вспыхнет 12 раз индицируя введенный PIN код.

Примечание:

Если в процессе индикации светодиодом системы нового введенного PIN кода будет выключено зажигание - светодиод будет продолжать мигать до 30 вспышек и затем система автоматически выйдет из режима ввода нового PIN кода с подтверждающими двумя длинными и двумя короткими сигналами сирены. При этом в память системы будет записан PIN код 30.

В период изменения PIN кода или в период финального подтверждения введенного PIN кода светодиодом системы, режим тревоги временно отключен.

● Как пользоваться PIN кодом

Если в процессе эксплуатации сигнализации брелок вышел из строя или утерян, Вы можете аварийно снять сигнализацию с охраны с помощью персонального PIN кода. (Заводская установка PIN кода - 6).

В режиме тревоги - включите зажигание и оставьте во включенном состоянии. Светодиод системы начнет медленно мигать. Пусть Ваш PIN код - 12. Когда светодиод системы мигнет 12-й раз - выключите зажигание. Сигнализация снимется с охраны и светодиод системы погаснет. Сирена выдаст 4 коротких чирпа.

Примечание:

В каждом цикле тревоги, Вы имеете только одну попытку ввода PIN кода. Если Вы ошиблись при вводе кода, необходимо дождаться окончания цикла тревоги и повторить процедуру аварийного снятия с охраны.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

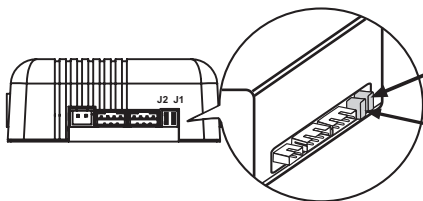
ИНСТАЛЛЯЦИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ДОЛЖНА ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ БАЗОВОГО БЛОКА

ПОМНИТЕ, ИНСТАЛЛЯЦИЮ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ. В СЛУЧАЕ ВЫХОДА СИСТЕМЫ ИЗ СТРОЯ ИЗ-ЗА НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ИНСТАЛЛЯЦИИ, НИКАКИЕ РЕКЛАМАЦИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ И ГАРАНТИЯ НА СИСТЕМУ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ.

● Назначение переключателей

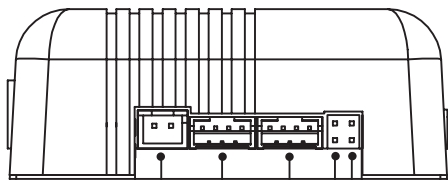
ПОМНИТЕ:

Устанавливать или снимать переключатели можно только при **ВЫКЛЮЧЕННОМ** питании системы



| | С переключкой | Без переключки |
|----|--|--|
| J1 | Длительность импульса ЗАКР./ОТКР. Дверей 0,8 сек | Длительность импульса ЗАКР./ОТКР. Дверей 4 сек. |
| J2 | Без учета задержки салонного света | С учетом задержки салонного света (30 сек. Задержка) |

● Назначение разъемов



J1

J2

Дополнительный датчик

Датчик удара

Светодиод

● Назначение и цвета проводов основного разъема

