

TIGER **ESCORT**

АВТОСИГНАЛІЗАЦІЯ З ДВОСТОРОННІМ ЗВ'ЯЗКОМ

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

ES-200

ЗМІСТ

ВСТУП	3
Комплектація	5
ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ	6
Двоспрямований пульт з функцією пейджера	6
Призначення піктограм пульта-пейджера	7
Односпрямований пульт керування	8
БАЗОВІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ Tiger Escort ES-200	9
Індикація розряду батареї двоспрямованого пульта	9
Постановка на охорону	9
Постановка на охорону без сигналів сирени та ТИХА ОХОРОНА	10
Тривога під час ОХОРОНИ	10
Попередження та обхід несправної зони	11
Індикація ТРИВОГИ на екрані пульта	12
Зняття з охорони за допомогою пультів	14
Аварійне зняття з охорони без пультів	15
Режим ПАНІКА	16
Режим ПОШУК	16
Перевірка поточного статусу	16

ЗМІСТ (продовження)

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ Tiger Escort ES-200	17
Службовий режим ВАЛЕТ	17
Виклик водія	17
Функція КОМФОРТ	17
Керування соленоїдом багажника	17
Функція ТУРБОТАЙМЕР	18
Функція НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТОГО блокування	19
Функція НОРМАЛЬНО РОЗОМКНУТОГО блокування	19
Функція замикання замків дверей при увімкненні запалювання	19
Функція перевірки наявності зв'язку	20
Тривалість імпульсу центрального замка	21
Тривалість імпульсу врахування затримки згасання салонного світла	21
PIN код, та його використання	21
Зміна PIN кода	22
Запис кодів нових пультів	23
Таблиця змінюємих функцій	24
 Гарантійний талон	 46
Підключення системи	47

ВСТУП

Ми дякуємо Вам за покупку нашої автомобільної сигналізації з двостороннім зв'язком **Tiger Escort ES-200**. При належній установці, ця система забезпечить надійний захист Вашого автомобіля протягом тривалого часу.

Перед тим, як встановлювати або експлуатувати Вашу сигналізацію, будь ласка, **прочитайте уважно цей посібник і збережіть його для виключення можливих питань, пов'язаних з експлуатацією.**

Не встановлюйте сигналізацію на автомобіль самостійно. Інсталяцію повинні проводити тільки кваліфіковані фахівці. Пам'ятайте, що від цього залежить надійність і безвідмовність роботи автосигналізації і, в кінцевому рахунку, Ваша безпека під час водіння.

У разі некваліфікованої установки сигналізації, ніякі претензії не приймаються і гарантія на систему не поширюється.

Виробник залишає за собою право на модифікацію цієї сигналізації без попереднього повідомлення та без погіршення технічних характеристик.

Автомобільна охоронна система **Tiger Escort ES-200** призначена для забезпечення комплексної охорони Вашого автомобіля на стоянці, в дорозі і під час короткочасних зупинок. В охоронній системі застосований **принцип захисту від несанкціонованого проникнення і угону**, заснований на поєднанні кодованих команд дистанційного керування з процедурою відключення блокувань двигуна і включенням тривожного сповіщення на двосторонньому пейджерному пульті керування.

Для індикації тривоги передбачене звукове та світлове сповіщення. Сигнал тривоги передається по радіоканалу на Ваш персональний пейджер, поєднаний з пультом керування охоронною системою.

У системі використовується **функція пам'яті стану**, що не дозволяє знешкодити стоячу на охороні систему просто відключивши і знову підключивши живлення. При відключеної охороні система не змінить режим, в якому була до відключення живлення.

В системі закладена функція **обмеження числа спрацьовувань**, яка відключе активований під час охорони датчик (сенсор), що викликав включення тривоги шість разів поспіль, а, також, функція **обходу несправної зони** при постановці на охорону, яка відключить несправний датчик (сенсор) з числа охоронних зон на один цикл охорони.

До стандартного комплекту системи Tiger Escort ES-200 входять:

- Центральний блок керування з комплектом дротів.
- Дворівневий датчик удару, який здатний розрізняти слабкі і сильні удари, дозволяючи системі реагувати на них відповідним чином.
- Двоспрямований 4 кнопковий пульт-пейджер з РК-дисплеєм, що дозволяє керувати охоронною системою і відображати її стан.
- Односпрямований (допоміжний) 4-х кнопковий пульт дистанційного керування, що також дозволяє керувати охоронною системою.
- Модуль зв'язку з проводкою, зі світлодіодним індикатором і вбудованою сервісною кнопкою.
- Додаткове реле блокування з колодкою.
- Кінцевий вимикач.
- Керівництво користувача.

ПУЛЬТИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Двоспрямований пульт з функцією пейджера

Двоспрямований пульт керування автосигналізації **Tiger ES-200** являє собою приймально-передавальний пристрій з живленням від 1,5 В батарейки (тип 24LR03 AAA), з чотирма кнопками керування з відповідним позначенням та РК-дисплеєм.



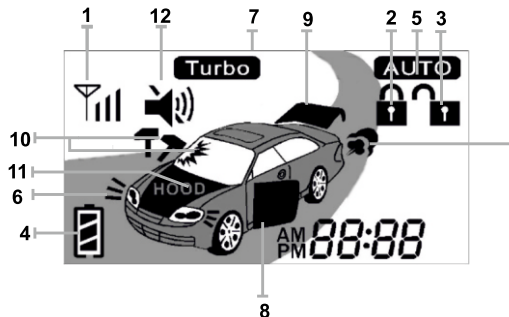
КН1 Постановка на ОХОРОНУ

КН2 Зняття з ОХОРОНИ

КН3 Тиха ОХОРОНА

КН4 Відкривання багажника/Перевірка статусу

Призначення піктограм пульта- пейджера



- 1 - передача сигналу з пульта
- 2 - замки закриті (ОХОРОНА)
- 3 - замки відкриті (НЕ НА ОХОРОНІ)
- 4 - низький рівень заряду батареї
- 5 - закриття/відкриття замків за умови увімкнення/вимкнення запалювання
- 6 - ТРИВОГА

- 7 - турботаймер
- 8 - не зачинені двері або спрацював "кінцевик" дверей
- 9 - не зачинен або спрацював "кінцевик" багажника
- 10 - спрацював датчик удару
- 11 - не зачинен або спрацював "кінцевик" капота
- 12 - тиха охорона
- 13 - вмикалось запалювання при ТРИВОЗІ

Односпрямований пульт керування

Односпрямований пульт керування автосигналізації **Tiger ES-200**. являє собою передавальний пристрій з двома елементами живлення типу CR 2016. Або один елемент CR 2032. Алгоритм формування та передачі керуючих команд ідентичний двоспрямованому пульту керування.



КН1 Постановка на ОХОРОНУ

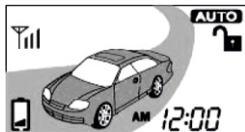
КН2 Зняття з ОХОРОНИ

КН3 ТИХА ОХОРОНА

КН4 Відмикання багажника

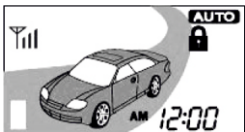
БАЗОВІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ Tiger Escort ES-200

Індикація розряду батареї двоспрямованого пульта



Якщо батарея двоспрямованого пульта розряджена і потребує негайної заміни, пульт видасть один звуковий сигнал при кожному натисканні на будь-яку кнопку пульта, та піктограма батареї буде блимати впродовж 3 секунд. У цьому випадку треба терміново замінити батарейку у пульті згідно з полярністю.

Постановка на охорону



За умови **знятої з охорони сигналізації та вимкненого запалювання**, натисніть короткочасно кнопку **КН1** на будь-якому пульті керування. Сирена сигналізації видасть один короткий сигнал, та ліхтарі спалахнуть одноразово. Замки дверей (якщо встановлені) закриють двері, вікна зачиняться (якщо встановлен відповідний модуль та склопідіймачі),

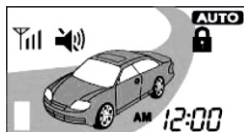
блокування двигуна буде увімкнено. Сигналізація стала на **ОХОРОНУ**. Світлодіод, розташований на антенному модулі, повільно спалахує раз у секунду.



Примітка:

в залежності від положення перемикача урахування затримки згасання салонного світла **J2**, сигналізація бере периметр під охорону через 3 або 35 секунд. У цей час світлодіод швидко спалахує вказуючи на перевірку датчиків.

Постановка на охорону без сигналів сирени та ТИХА ОХОРОНА



Для постановки на охорону без підтверджуючих та тривожних сигналів сирени (під час спрацьовування) на 1 цикл охорони (за винятком увімкнення запалювання), за умови **знятої з охорони сигналізації та вимкненого запалювання**, натисніть **КНЗ на 3 сек.** Тільки ліхтарі спалахнуть одноразово. Замки дверей (якщо встановлені) зачиняють двері, вікна зачиняються (якщо встановлено відповідний модуль та склопідіймачі), блокування двигуна буде увімкнено. Сигналізація стала на ТИХУ ОХОРОНУ та без підтверджуючих сигналів сирени. Світлодіод, розташований на модулі зв'язку, повільно спалахує раз у секунду.



Примітка:

*в залежності від положення перемикача урахування затримки згасання салонного світла **J2**, сигналізація бере периметр під охорону через 3 або 35 секунд. У цей час світлодіод швидко спалахує вказуючи на перевірку датчиків.*

Тривога під час ОХОРОНИ

Якщо під час охорони було спрацювання будь якого сенсора, сигналізація увійде у режим тривоги з включенням сирени та спалахів ліхтарів. Тривога триває 30 секунд (за винятком спрацьовування датчика удару). Спрацювавши зона буде відображена на екрані пульта.

Якщо сигналізація у **режимі ТИХОЇ ОХОРОНИ**, то тривога буде відображена **тільки спалахами ліхтарів та індикацією на екрані пульта**. Проте, якщо буде

увімкнено запалювання під час тривоги у режимі ТИХОЇ ОХОРОНИ, то сигналізація також увімкне сигнали сирени.

Якщо будь-яка зона викликала тривогу **6 разів поспіль**, то вона буде виключена з зон охорони на один цикл. Інші зони залишаються під охороною.

Попередження та обхід несправної зони

Якщо під час постановки на ОХОРОНУ з сигналами сирени або на ТИХУ ОХОРОНУ, не закрита будь яка дверь, або капот, або багажник, чи несправний відповідний кінцевий вимикач, або датчик удару, сирена видасть додаткові сигнали, та на екрані пульта буде блимати відповідна піктограма. При цьому несправна зона буде виключена з охорони на один цикл.

Несправна зона	Сигнали сирени	Сигнали пульта	Індикація на екрані
Кінцевий вимикач дверей, або не зачинені двері	3 додаткові сигнали	1 довгий та 3 коротких сигнали	
Кінцевий вимикач багажника, або не зачинен багажник	4 додаткові сигнали	1 довгий та 4 коротких сигнали	

Несправна зона	Сигнали сирени	Сигнали пульта	Індикація на екрані
Кінцевий вимикач капота, або не зачинен капот	5 додаткових сигналів	1 довгий та 5 коротких сигналів	
Датчик удару	6 додаткових сигналів	1 довгий та 6 коротких сигналів	

Після нормалізації несправної зони, піктограма на екрані пульта перестає блимати і пульт видає один короткий сигнал.

Індикація ТРИВОГИ на екрані пульта

При тривозі, на екрані пульта відображається спрацювала зона, та пульт видає відповідні звукові сигнали. Перелік цих сигналів та відповідні піктограми наведені на наступній сторінці.



Спрацювала попереджувальна зона датчика удару.

Сирена видає 4 коротких сигнали, та ліхтарі спалахують чотири рази.

Пульт видає коротку тріль та піктограма буде блимати також чотири рази.



Спрацювала тривожна зона датчика удару.

Сирена буде звучати 10 секунд, та ліхтарі спалахують впродовж 10 секунд також. Пульт, впродовж 10 секунд, видає тривожний мелодійний сигнал та піктограма буде блимати також 10 секунд.



Спрацював кінцевий вимикач дверей.

Впродовж 30 секунд буде звучати сирена та спалахувати ліхтарі. Пульт буде видавати тривожний мелодійний сигнал, та піктограма також буде блимати 30 секунд.



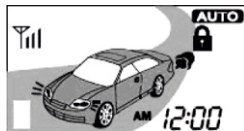
Спрацював кінцевий вимикач багажника.

Впродовж 30 секунд буде звучати сирена та спалахувати ліхтарі. Пульт буде видавати тривожний мелодійний сигнал, та піктограма також буде блимати 30 секунд.



Спрацював кінцевий вимикач капота.

Впродовж 30 секунд буде звучати сирена та спалахувати ліхтарі. Пульт буде видавати тривожний мелодійний сигнал, та піктограма також буде блимати 30 секунд.



Під час охорони увімкнено запалювання.

Впродовж 30 секунд буде звучати сирена та спалахувати ліхтарі. Пульт буде видавати тривожний мелодійний сигнал, та піктограма також буде блимати 30 секунд.



Примітка:

якщо сигналізація була поставлена в режим ТИХОЇ охорони, тривога буде відображатись тільки спалахами ліхтарів. Проте, якщо буде увімкнено запалювання, сигналізація увімкне сигнали сирени та вийде з режиму ТИХОЇ охорони.

Зняття з охорони за допомогою пультів



Для зняття сигналізації з охорони короткочасно натисніть **КН2** на пульті керування. Сирена видасть два сигнали та ліхтарі спалахнуть двічі. Замки дверей (якщо встановлені) відімкнуть двері, блокування двигуна буде вимкнено. Якщо сигналізація була у режимі ТИХОЇ охорони, сигналів сирени не буде.

Якщо сигналізація знаходиться у стані ТРИВОГИ, то **перше натискання** на будь яку кнопку пульта вимикає сигнали пульта, **друге натискання** на будь яку кнопку вимикає сигнали сирени і тільки **третє натискання** і тільки на **КН2** повністю зніме сигналізацію з охорони. При цьому на екрані пульта буде відображатись піктограма останньої спрацювавшої зони. Як тільки Ви увімкнете запалювання, піктограма згасне.



Примітка:

після зняття з охорони, світлодіод почне швидко спалахувати, вказуючі на активний режим авторепостановки. Якщо впродовж 30 секунд, Ви не відчините двері, сигналізація знову увійде в режим охорони з замиканням дверей.

Аварійне зняття з охорони без пультів

У тих випадках, коли пульт керування не працює, або загублений, або немає можливості їм скористатися, зняти сигналізацію з охорони можна за допомогою персонального PIN кода (**дивись PIN код та його використання**):

- відкрийте двері;
- сигналізація увійде в режим ТРИВОГИ;
- введіть Ваш персональний PIN код;
- сирена видасть 2 сигнали;
- світлодіод згасне;
- сигналізація знята з охорони.

Режим ПАНІКА

За умови знаходження сигналізації на охороні більш ніж 30 секунд, натисніть **КН1 на 3 секунди**. Сирена та ліхтарі (або тільки ліхтарі, якщо сигналізація у режимі ТИХОЇ охорони) будуть працювати впродовж 10 секунд. Після цього сигналізація залишиться на охороні.

Для того, щоб вимкнути режим ПАНІКА, натисніть будь яку кнопку на пульті. Сигналізація повернеться у режим ОХОРОНИ.

Режим ПОШУК

За умови знаходження сигналізації на охороні більш ніж 30 секунд, натисніть **КН1 короткочасно**. Сирена видасть 5 сигналів та ліхтарі спалахнуть п'ять разів. Якщо сигналізація у режимі ТИХОЇ охорони, тільки ліхтарі спалахнуть 5 разів без сигналів сирени, вказуючи місце знаходження автомобіля. Сигналізація залишиться на охороні.

Перевірка поточного статусу

У будь який час та у будь якому стані сигналізації: на охороні, або знятої з охорони, Ви маєте можливість перевірити поточний статус сигналізації. Якщо двоспрямований пульт керування знаходиться у зоні дії зв'язку з базовим блоком, короткочасно натисніть **КН4**. Пульт посилає запит на базовий блок. Поточний стан сигналізації буже відображено на екрані пульта при прийомі відповіді від базового блока.

Якщо двоспрямований пульт знаходиться поза межами дії зв'язку з базовим блоком сигналізації, піктограма  згасне.

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ Tiger Escort ES-200

Службовий режим ВАЛЕТ

У цьому режимі сигналізація не стає на охорону. Можна тільки керувати закриттям або відкриттям дверей за допомогою пультів. **Для включення режиму**, при знятій з охорони сигналізації, увімкнути та вимкнути запалювання 6 разів поспіль, **залишивши після 6 разу в увімкненому стані**. Сирена видасть 3 сигнали та світлодіод буде світити постійно. Для вимкнення режиму - повторіть процедуру. Сирена видасть 5 сигналів і світлодіод згасне.

Виклик водія

Не раніше ніж 30 секунд після вимкнення запалювання, **натисніть коротко на службову кнопку**, розташовану на антенному блоці. Якщо двоспрямований пульт знаходиться в межах дії зв'язку, піктограма  почне блимати та пульт буде видавати тривожний сигнал впродовж 10 секунд.

Функція КОМФОРТ (додатковий канал CH1)

При постановці сигналізації на охорону, або у режимі ПАНІКА, на цьому виході з'являється імпульс (-200 мА) тривалістю 35 секунд для керування зовнішнім модулем закриття вікон (придбається окремо).

Керування соленоїдом багажника (додатковий канал CH2)

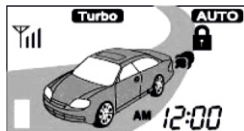
У будь якому стані сигналізації, натисніть **КН4 на 3 секунди**. Це активує вихід, на якому з'явиться імпульс (-200 мА) тривалістю 1,5 секунди для керування соленоїдом багажника за умови підключення додаткового реле, що до комплектації не надходить. У разі знаходження сигналізації на охороні, кінцевий вимикач багажника та датчик удару тимчасово (але не більш ніж на 60 секунд) відключені від зон охорони. Якщо впродовж



30 сек. після відкриття, багажник не буде зачинен, сигналізація буде чекати ще 30 сек., а потім пульт повідомить про не зачинений багажник 3 вібро та 5 короткими звуковими сигналами. Якщо і після цього багажник не зачинен, сигналізація виключе кінцевий вимикач багажника з зони охорони. Якщо багажник зачинеться, піктограма згасне та пульт видасть звуковий підтверджуючий сигнал.

Функція ТУРБОТАЙМЕР (додатковий канал СНЗ)

Для увімкнення цієї функції, необхідно **не пізніше ніж 15 секунд** після вимкнення запалювання, **натиснути та утримувати службову кнопку** на антенному модулі сигналізації **впродовж 5 секунд**, доки сирена видасть короткий сигнал, а пульт керування мелодійний сигнал високого тону та на ньому з'явиться відповідна піктограма. Це означає, що функція турботаймера увімкнена.



Якщо функція ТУРБОТАЙМЕР увімкнена і запалювання було увімкнено не менш ніж **три хвилини**, то на виході каналу з'явиться негативний потенціал для керування додатковим реле підтримки запалювання. Після вимкнення запалювання, цей потенціал тримається на виході ще **одну хвилину**. Під час роботи турботаймера відповідна піктограма блимає.

Ви маєте можливість поставити сигналізацію на охорону під час роботи турботаймера, натиснувши на **КН1 короткочасно**. Сигналізація стає на охорону з відключеним датчиком удару на період роботи турботаймера. Якщо, під час роботи турботаймера,

спрацює будь яка (окрім датчика удару) зона охорони, турботаймер припиняє свою роботу і сигналізація увійде у режим тривоги з включенням блокування двигуна.

Для вимкнення функції турботаймер, необхідно не пізніше ніж 15 секунд після вимкнення запалювання, **натиснути та утримувати службову кнопку** на антенному модулі сигналізації **впродовж 5 секунд**, доки сирена видасть два коротких сигнали, а пульт керування мелодійний сигнал низького тону. Це означає, що функція турботаймера вимкнена.

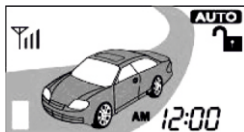
Функція НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТОГО блокування (додатковий канал CH4)

На цьому виході з'являється негативний потенціал для керування додатковим реле блокування двигуна (придбається окремо) коли сигналізація знаходиться **на охороні**. Так зване **H3 (NC)** блокування.

Функція НОРМАЛЬНО РОЗОМКНУТОГО блокування (додатковий канал CH5)

На цьому виході з'являється негативний потенціал для керування додатковим реле блокування двигуна (придбається окремо) коли сигналізація **знята з охорони**. Так зване **HP (NO)** блокування.

Функція замикання замків дверей при увімкненні запалювання



Для увімкнення цієї функції, треба зняти сигналізацію з охорони, та **не пізніше 15 секунд натиснути одночасно на КН1+КН2 та утримувати** доки сирена видасть один короткий сигнал, а пульт керування мелодійний сигнал високого тону. На екрані відобразиться відповідна піктограма, що вказує на увімкнену функцію.

Тепер, через 10 секунд, після того як буде увімкнено запалювання, сигналізація автоматично зачинить двері (якщо встановлені замки). Замки відчинять двері миттєво одразу ж після вимкнення запалювання.

Окрім того, Ви маєте можливість **відмикати** та **замикати** замки дверей за умови увімкненого запалювання, натискаючи на **КН2** та **КН1** відповідно.

Для вимкнення функції, треба зняти сигналізацію з охорони, та **не пізніше 15 секунд натиснути одночасно на КН1+КН2 та утримувати** доки сирена видасть два коротких сигнали, а пульт керування мелодійний сигнал низького тону. Відповідна піктограма на екрані згасне. Функція вимкнена.

Функція перевірки наявності зв'язку

Ця функція дозволяє знати про наявність зв'язку між двоспрямованим пультом керування та базовим блоком. Функція працює впродовж 5 хвилин після постановки на охорону. Кожну хвилину базовий блок посилає тестовий сигнал на пульт. Якщо пульт приймає сигнал, він відповідає одним коротким сигналом, та індикацією піктограми . У разі відсутності зв'язку, пульт видасть два сигнали та піктограма антени  згасне.

За замовчуванням ця **функція увімкнена**. Для того **щоб вимкнути** функцію треба **не пізніше 15 секунд** після вимкнення запалювання **натиснути короткочасно на службову кнопку**, розташовану на антенному модулі. Сирена видасть 3 коротких сигнали, а двоспрямований пульт мелодійний сигнал низького тону. Піктограма антени  згасне. Функція вимкнена.

Для увімкнення функції треба повторити означену вище процедуру. Сирена видасть 5 коротких сигналів і пульт мелодійний сигнал високого тону. Піктограма антени  спалахне декілька разів та загориться постійно. Функція увімкнена.

Тривалість імпульсу центрального замка

В залежності від положення перемикача **J1**, що розташований на базовому блоці сигналізації (над перемикачем J2), тривалість імпульсу центрального замка може бути 0,7 сек., або 3,5 сек. Заводське положення **J1** дорівнює тривалості **0,7 сек.**

Тривалість імпульсу врахування затримки згасання салонного світла

В залежності від положення перемикача **J2**, що розташований на базовому блоці сигналізації, тривалість імпульсу врахування затримки згасання салонного світла може бути 3 сек., або 35 сек. Заводське положення **J2** дорівнює тривалості **3 сек.**

PIN код, та його використання (заводське значення PIN кода 3-6)

Якщо, з будь яких причин Ви не маєте можливості зняти сигналізацію з охорони пультом, використовуйте персональний PIN код як наведено нижче:

- відкрийте двері ключем;
- сигналізація увійде у режим тривоги;
- увімкніть та вимкніть запалювання 5 разів поспіль та залиште вимкненим;
- світлодіод сигналізації згасне;
- знову увімкніть запалювання;
- світлодіод почне спалахувати;
- **після третього спалаху** вимкніть запалювання (*введена перша цифра 3*);
- знову увімкніть запалювання;
- світлодіод знову почне спалахувати;
- **після шостого спалаху** вимкніть запалювання (*введена друга цифра 6*);
- сирена видасть 2 сигнали, сигналізація зніметься з охорони.



Примітка:

За один цикл тривоги Ви маєте тільки одну змогу введення PIN коду. Якщо код введено неправильно, треба дочекатись закінчення циклу тривоги та повторити ввід кода знову. Якщо PIN код тричі введено неправильно, сигналізація ігнорує подальший ввід кода впродовж 5 хвилин. Якщо після 5 хвилин PIN код також введено неправильно три рази, сигналізація не буде сприймати ніяких команд з пультів та подальший ввід PIN кода. В цьому разі необхідно буде звернутись до виробника для сбросу сигналізації у заводські налаштування.

Зміна PIN кода

Для зміни заводського значення кода 3-6 на нове (наприклад 2-5) необхідно спочатку ввести старий код а потім ввести новий код виконавши наступну послідовність дій:

- зніміть сигналізацію з охорони;
- **впродовж 10 секунд** увімкніть та вимкніть запалювання 8 разів поспіль **та залиште на 8 разі в увімкненому стані**;
- сирена видасть один довгий та один короткий сигнали;
- після паузи, світлодіод почне повільно спалахувати;
- **після 3 спалаху натисніть КН4** на пульті (*перша цифра 3 старого коду*) ;
- світлодіод знову почне спалахувати;
- **після 6 спалаху натисніть КН4** на пульті (*друга цифра 6 старого коду*);
- після паузи, світлодіод знову почне спалахувати;
- **після 2 спалаху натисніть КН4** на пульті (*перша цифра 2 нового коду*) ;
- після паузи, світлодіод знову почне спалахувати;

- після 5 спалаху **натисніть КН4** на пульті (*друга цифра 5 нового коду*);
- сирена видасть два довгих та два коротких сигнали;
- після паузи, світлодіод спалахне у послідовності: 2 рази-пауза-5 разів;
- новий PIN код введено;
- вимкніть запалювання.



Примітка:

ввод кожної цифри коду супроводжується одним або двома довгими сигналами сирени в залежності від того, яка цифра введена - перша чи друга.



Примітка:

Якщо Ви зробили помилку при вводиті старого кода, вимкніть запалювання та повторіть процедуру спочатку.

Запис кодів нових пультів

Сигналізація **Tiger Escort ES-200** зберігає в пам'яті коди двох пультів. Їх можна замінити або додати новими. Старі коди видаляються з пам'яті системи. Для запису кодів нових пультів виконайте наступну послідовність:

- зніміть сигналізацію з охорони;
- **впродовж 10 секунд**, увімкніть та вимкніть запалювання 5 разів поспіль, **залишивши на п'ятому разі в увімкненому стані**;
- сирена видасть один довгий сигнал;
- натисніть на новому пульті будь яку кнопку;
- сирена видасть кількість сигналів що відповідає номеру записуємого пульта;

- повторіть процедуру для всіх одночасно записуємих пультів;
- для виходу - **вимкніть запалювання або 8 секунд не виконуйте ніяких дій**;
- сирена видасть два довгих та два коротких сигнали;

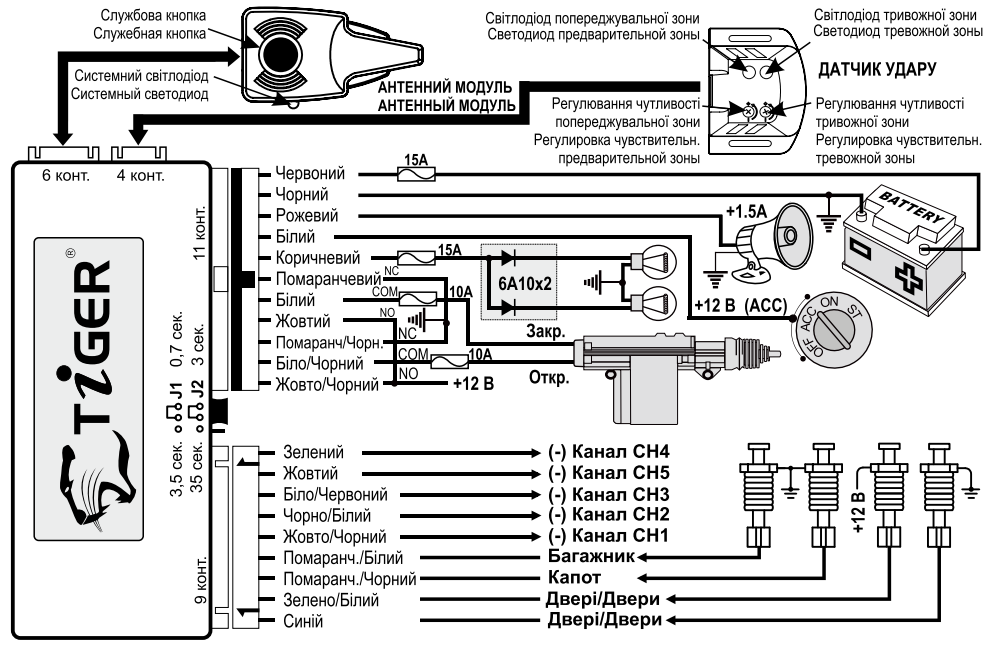
Таблиця змінюємих функцій

Назва функції	Заводске значення	Як увімкнути/вимкнути/змінити значення	
Турботаймер	Вимкнена	Для увімкнення/вимкнення функції, необхідно не пізніше ніж 15 секунд після вимкнення запалювання, натиснути та утримувати службову кнопку на антенному модулі сигналізації впродовж 5 секунд,	
Замикання/відмикання замків дверей за умови увімкнення/вимкнення запалювання	Вимкнена	Для увімкнення/вимкнення функції, за умови знятої з охорони сигналізації, та не пізніше 15 секунд натиснути одночасно КН1+КН2 та утримувати доки сирена видасть один короткий сигнал, а пульт керування мелодійний сигнал високого/низького тону.	
Перевірка наявності зв'язку з сигналізацією	Увімкнена	Для того щоб вимкнути/увімкнути функцію треба не пізніше 15 секунд після вимкнення запалювання натиснути короткочасно на службову кнопку, розташовану на антенному модулі.	
J1 Тривалість імпульсу ЦЗ	0,7 сек.	☐  0,7 сек.	 ☐ 3,5 сек.
J2 Тривалість імпульсу згасання салонного світла	3 сек.	☐  3 сек.	 ☐ 35 сек.

Встановлення годинника



Натисніть разом **KN1+KN3** на дві секунди для входу у режим встановлення годинника. Натискайте **KN3** для обрання годин або хвилин для встановлення значення. Кнопками **KN1** або **KN2** встановіть потрібне значення годин або хвилин. Знову натисніть на **KN1** та **KN3** для виходу.



Автомобільна охоронна система "TIGER". Модель Escort ES-200. Схема під'єднання

TIGER **ESCORT**

ES-200