

Брелоки Передатчики

В комплекте системы имеется два брелока передатчика, работающих на частоте 433,92МГц. Кодированный алгоритм KeeLoq исключает возможность перехвата и подбора кода. Всего система позволяет запомнить 4 брелока передатчика.

ФУНКЦИИ БРЕЛОКОВ	
Нажать	Охрана /Закрытие дверей
Нажать На 2 секунды	Тихая постановка
Нажать Еще раз после постановки на охрану	Отключение предзоны сенсора
Нажать Дважды после постановки на охрану	Отключение сенсора
Нажать На 2 секунды	Задержанная Охрана (АСС вкл)
Нажать Еще раз спустя 10 сек.после Постановкина охрану	Поиск
Нажать На 2 сек.спустя 10 сек после постановки на охрану.	Тихий поиск
Нажать	Снятие с охраны/Открытие дверей
Нажать На 2 секунды	Тихое снятие с охраны
Нажать На 2 секунды	Открытие багажника
Нажать + На 2 секунды	Паника
Нажать + На 2 секунды	Anti-Hi-Jack (АСС вкл)
Нажать + На 2 секунды	Дополнит канал (Охрана снята)

Программирование режимов

Когда система снята с охраны, выключите зажигание и в течение 10 сек.нажмите 5 раз на кнопку ВАЛЕТ пока сирена не выдаст 4 чирпа и фонари не включатся. Количество нажатий на кнопку ВАЛЕТ определяет номер программируемой функции. К примеру для функции №2 нажмите ВАЛЕТ кнопку 2 раза. Светодиод мигнет дважды. Нажмите чтобы выбрать функцию или для сброса.

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ		2 чирпа	4 чирпа
№ функции	ФУНКЦИЯ	Установлена	Сброшена
1	Иммобилайзер (программируется)	ДА	* НЕТ
2	Пассивная постановка с закрытием дверей	ДА	* НЕТ
3	Пассивная постановка без закрытия дверей	ДА	* НЕТ
4	Запирание дверей при включении зажигания	* ДА	НЕТ
5	Задержка постановки на охрану (концевики)	* 0 сек.	45 сек.
6	1 или 2 импульса отпирания	*1 импульс	2 импульса
7	Время работы дополнительного канала	* 30 сек.	Свободный импульс
8	Режим работы дополнительного канала-2	* N.O. Блокировка	Модуль связи

* Звездочкой отмечены заводские установки. Для выхода из режима - включить зажигание или не выполнять никаких действий 10 сек. Габариты погаснут подтверждая выход из программирования

Назначение перемычек системы (Расположены под крышкой сигнализации)

J1: Время ЦЗ	J2: Сирена - Клаксон	J3: Полярность концевиков дверей	J4: Anti-Hi-Jack
0,8 сек.	Сирена	(-) полярность концевиков дверей	(-)Полярность входа Anti-Hi-Jack
4 сек.	Клаксон	(+) полярность концевиков дверей	(+)Полярность входа Anti-Hi-Jack

Запись новых брелоков

Вы можете записать 4 брелока. Для этого: **1.** Снимите систему с охраны, включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите на кнопку **ВАЛЕТ** пять раз. **2.** Сирена выдаст 3 сигнала и загнутся фонари. **3.** Нажмите на любую кнопку записываемого брелока. Сирена выдаст один сигнал. **4.** Для выхода из программирования: **(а)** выключите зажигание или **(б)** система сама выйдет из режима после записи 4 брелока, или **(в)** в течение 10 секунд Вы не выполняли никаких действий. Фонари выключатся.

Помните - что записывая новые брелоки - Вы автоматически удаляете старые. Поэтому можно записывать все брелоки, которые Вы хотите использовать в системе.

Стандартные Функции

■ **ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:** нажмите  один раз. Сирена выдаст один короткий чирп, один раз мигнут фонари, электрозамки дверей (если установлены) закроются, окна будут закрыты (если установлен контроллер), блокировка двигателя включится. СДИ (светодиодный индикатор) мигает раз в секунду.

■ **ТИХАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:** нажмите и удерживайте  2 секунды. Система станет на охрану без звуковых сигналов подтверждения.

■ **ОБХОД НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ:** если при постановке на охрану Вы услышите чирпы сирены, значит какая-то из зон неисправна или не закрыта. 3 чирпа сирены означают, что не закрыты двери. 4 чирпа сирены означают - не закрыт капот или багажник. Система не возьмет эти зоны под охрану, однако остальные зоны будут под охраной.

■ **СНЯТИЕ С ОХРАНЫ:** нажмите  один раз. Сирена выдаст два чирпа и фонари мигнут дважды. Двери отпрутятся, блокировка отключится, СДИ погаснет.

■ **ТИХОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ:** нажмите и удерживайте  2 секунды. Система снимется с охраны без звуковых сигналов подтверждения.

■ **ИНДИКАЦИЯ ВТОРЖЕНИЯ:** если, при снятии системы с охраны, Вы услышите 4 чирпа сирены и увидите 5 вспышек фонарей, значит автомобиль подвергался воздействию извне. СДИ покажет количество вспышек какая зона была потревожена. 2 вспышки - пред-зона шок-сенсора; 3-тревожная зона шок-сенсора; 4-концевик дверей; 5-капот/багажник; 6- включалось зажигание.

■ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА:

Если установлен соленоид багажника, то нажатие на кнопку  откроет багажник. При этом временно исключаются из охраны шок-сенсор и концевик багажника. Остальные зоны остаются под охраной.

■ **ПАНИКА:** нажмите  +  на 2 сек. Сирена начнет звучать в течение 29 секунд и фонари будут мигать столько же. Нажмите любую кнопку для выключения паники.

■ **АВТОРЕПОСТАНОВКА:** если после снятия с охраны не открылись двери, капот или багажник и не включилось зажигание, система автоматически станет на охрану спустя 30 секунд.

■ **ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА (программируется):** если Вы запрограммировали эту функцию в режимах №2 или №3, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, СДИ начнет быстро мигать. Спустя 30 сек. система станет на охрану автоматически. Если в эти 30 секунд Вы открывали двери или капот или багажник, пассивная постановка не будет выполнена.

■ **ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ:** если в период охраны открывались двери или капот или багажник или включалось зажигание, то система будет реагировать на это миганием фонарей и звуковыми сигналами сирены. При этом индикация будет следующей:

(а)-срабатывание предзоны шок-сенсора - один длинный чирп сирены;
(б)-срабатывание основной (тревожной) зоны шок-сенсора - 20 сек.звучание Сирены и столько же мигают габариты. Допускается шесть циклов сработки за один период охраны;

(в)-при открывании дверей, капота или багажника, а также при включении зажигания, сирена и фонари будут работать в течение 29 сек. После этого наступит 2 секундная пауза в период которой система проверяет состояние сработавшей зоны. И, если зона остается активированной, цикл повторяется. Если неисправность устранена - система возвращается в режим охраны.

■ **ОТКЛЮЧЕНИЕ ШОК-СЕНСОРА:** для отключения предварительной зоны шок-сенсора нажмите на кнопку  не позднее 10 сек.после Постановки системы на охрану. Двойное нажатие на эту же кнопку полностью исключит шок сенсор из зоны охраны на весь период охраны.

■ **ПОИСК:** нажмите на  один раз не ранее 10 секунд, как поставили систему под охрану.Сирены Выдаст один чирп, а фонари будут мигать 30 секунд. При двойном нажатии на  сирена на будет звучать, только фонари укажут местоположение автомобиля.

■ **СЛУЖЕБНЫЙ ВАЛЕТ РЕЖИМ:** включите зажигание и в течение 10 сек. Нажмите на кнопку ВАЛЕТ и удерживайте ее нажатой 5 сек.СДИ Загорится постоянно. В этом режиме сохраняется только возможность управления замками дверей. Остальные функции отключены.

Если установлена программная функция №4, то перед установкой режима ВАЛЕТ оставьте открытой дверь автомобиля.Для Выхода из режима ВАЛЕТ включите зажигание и нажмите на Кнопку ВАЛЕТ на 5 секунд. СДИ погаснет, индицируя выход из режима ВАЛЕТ.

■ **ИММОБИЛАЙЗЕР (оранжевый провод. Программируется)** При установленной программной функции №1,спустя 2 мин. После выключения зажигания или открывания и закрытия дверей, будет включена блокировка двигателя. Для временного отключения этой функции - включите и выключите зажи-

гание и в течение 10сек. нажмите на кнопку ВАЛЕТ на 5 секунд. Система войдет в режим ВАЛЕТ. Или нажмите на кнопку  один раз.

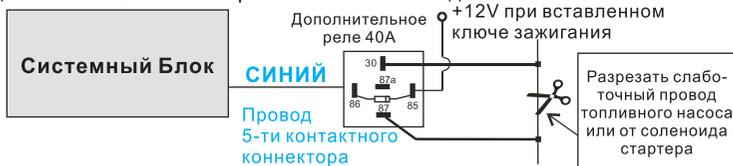
■ **ИММОБИЛАЙЗЕР (оранжевый провод. Программируется)** При установленной программной функции №1, спустя 2 мин. После выключения зажигания или открывания и закрывания дверей, будет включена блокировка двигателя. Для временного отключения этой функции - включите и включите зажигание и в течение 10сек. нажмите на кнопку ВАЛЕТ на 5 секунд. Система войдет в режим ВАЛЕТ. Или нажмите на кнопку  один раз.

■ **ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ(программируется):** если установлена программная функция №4, то после закрывания всех дверей и включения зажигания, электрозамки дверей (если установлены) закроют двери спустя 10 секунд. При выключении зажигания двери отпираются немедленно.

■ **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ (бело-черный провод):** этот канал программируется функцией №7. На выходе этого канала появляется отрицательный потенциал (-500мА) либо в течение 30 секунд, либо постоянно до нажатия на любую кнопку брелока. Для Активирования этого канала нажмите на кнопки  +  одновременно на 2 секунды.

■ **ДВУШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ:** если Вы при установке системы выполнили подключение с возможностью двушагового отпирания, то первое нажатие на кнопку  откроет только водительскую дверь а повторное нажатие все остальные двери. См. схему двушагового отпирания.

■ **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ-2 (программируется):** этот канал может быть использован как выход для дополнительной блокировки на котором появляется отрицательный потенциал при снятой с охраны системе или для обмена кодированными командами с дополнительным модулем связи. Как дополнительная блокировка этот канал подключается в соответствии с рисунком ниже:



Если Вы установили функцию №8 на использование дополнительного модуля связи, Вам необходимо приобрести этот модуль отдельно от системы. Мы также рекомендуем приобрести специальный электро-механический блокиратор капота. В этом случае Вы будете иметь надежную защиту Вашего автомобиля.

Как работает это дополнительный модуль связи. Его нужно установить в подкапотном пространстве автомобиля и соединить с базовым блоком сигнализации единственным проводом, по которому передаются и принимаются кодированные данные. Модуль соединяется с электро-механическим блокиратором капота и с реле блокировки и сиреной. Модуль все время проверяет наличие сигнала от сигнализации. Если вырвать сигнализацию из салона автомобиля, модуль не будет принимать данных от базового блока. В этом случае он будет блокировать капот, двигатель и управлять сигналами сирены. Таким образом применение этого модуля превращает вашу сигнализацию в мощный противоугонный комплекс, который надежно защищает Ваш автомобиль.

■ **ЗАДЕРЖАННАЯ ОХРАНА:** ваша система может быть подготовлена к постановке на охрану в процессе Вашего движения. Для этого в процессе движения нажмите на  на 2 секунды. Сирена выдаст один чирп и СДИ будет мигать примерно раз в секунду. Когда Вы добрались до места назначения, выключили зажигание и закрыли последнюю дверь, система немедленно становится на охрану. Если Вы передумали использовать эту функцию, просто нажмите любую кнопку на брелоке до того как вы добрались до места назначения.

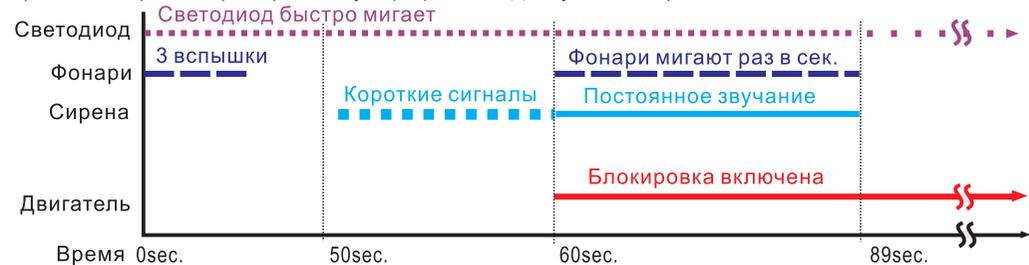
■ **ANTI-HI-JACK:** эта функция защищает ваш автомобиль от угона в случае, если Вас насильственно заставили покинуть автомобиль. Существует два метода активации режима ANTI-HI-JACK.

(1)**Активация режима ANTI-HI-JACK с помощью брелока:** для этого при включенном зажигании нажмите на кнопки  +  одновременно на 2 секунды. Фары мигнут три раза и СДИ будет быстро мигать, индицируя вход в режим. На рисунке, что приведен на следующей странице, наглядно проиллюстрирован полный цикл работы режима ANTI-HI-JACK.

(2)**Активация режима с помощью дополнительного или штатного выключателя (зажигание включено):** для этого можно использовать любой штатный выключатель или кнопку автомобиля. Полярность сигнала можно установить в процессе установки на сервисном центре в соответствии с положением переключателей на базовом блоке. Мы рекомендуем установить дополнительный концевик на водительскую дверь. В этом случае никаких действий от Вас не потребуется в случае насильственного покидания автомобиля. Режим автоматически включится, как только угонщик закроет дверь. Если Вы хотите временно исключить режим ANTI-HI-JACK (при установленном дополнительном концевике водительской двери) просто нажмите при включенном зажигании на кнопки  + . Светодиод системы погаснет и произойдет временное отключение режима на один цикл открывания и закрывания двери при включенном зажигании.

Таблица работы режима ANTI-HI-JACK

При входе в режим фонари мигнут три раза и СДИ будет быстро мигать.



Для выхода из режима ANTI-HI-JACK в течение 60 секунд интервала, нажмите любую кнопку на брелоке или включите зажигание и нажмите ВАЛЕТ кнопку один раз. СДИ погаснет, индицируя выход из режима.

Для выхода из режима ANTI-HI-JACK после истечения 60 секунд интервала, необходимо ввести Ваш персональный PIN код.

PIN код и АВАРИЙНОЕ отключение системы

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ PIN КОДОМ: заводская установка кода соответствует двум цифрам "3,2". Для того чтобы ввести код необходимо включить зажигание, СДИ погаснет и в это же время нажать и удерживать ВАЛЕТ кнопку. СДИ снова начнет мигать. Количество вспышек однозначно соответствует коду. Когда СДИ мигнет третий раз - отпустите кнопку ВАЛЕТ. Первая цифра кода 3 введена. Снова нажмите на кнопку ВАЛЕТ и когда СДИ мигнет второй раз - отпустите кнопку. Код введен полностью и система снята с охраны или выключен режим ANTI-HI-JACK.

КАК УСТАНОВИТЬ НОВЫЙ PIN КОД: например, Вы хотите установить новый код "9,1". Включите и выключите зажигание, в течение не более 10 секунд нажмите на кнопку ВАЛЕТ и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее 5 секунд пока сирена не выдаст два chirpa и фонари не зажгутся. Отпустите кнопку ВАЛЕТ. Для ввода нового кода снова нажмите на кнопку ВАЛЕТ и, когда СДИ мигнет девятый раз - отпустите кнопку. Первая цифра нового кода введена. Снова нажмите на кнопку ВАЛЕТ и, когда СДИ мигнет один раз - отпустите кнопку. Вторая цифра нового кода введена. Сирена подтвердит это 9 и 1 звуковыми сигналами и фонари погаснут. Новый PIN код введен.

Модуль связи с электромеханическим блокиратором капота

Этот модуль связи является дополнительным внешним устройством, устанавливаемым в подкапотном пространстве. Управляется модуль кодированными сигналами от сигнализации, расположенной в салоне автомобиля. Повреждение сигнализации приводит к тому, что модуль, не получая сигналов, немедленно блокирует капот и двигатель, пока не будет подан сигнал разблокировки.

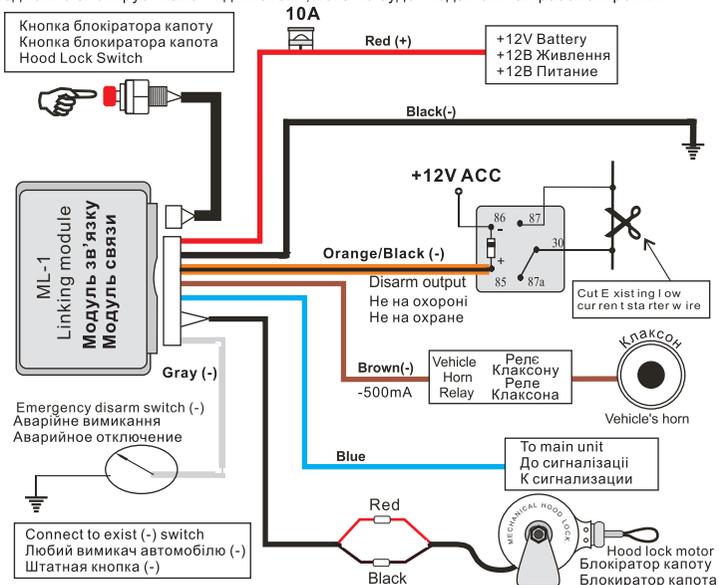
Подключение Модуля ML-1 к сигнализации:

Проверьте, что модуль соединен проводом с сигнализацией. После подачи питания, модуль опознается сигнализацией автоматически.

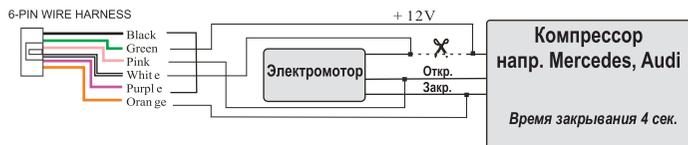
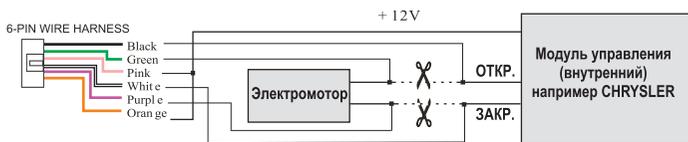
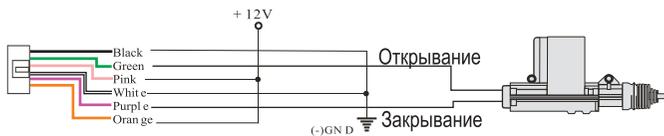
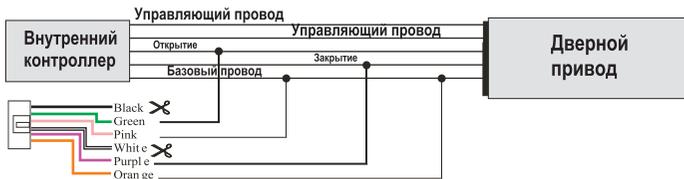
Отключение Блокиратора капота: при снятой с охраны системе, нажмите на кнопку блокиратора на 2 секунды. Клаксон выдаст один сигнал и блокиратор отключится на 30 секунд.

Тревога: если сигнализация сработала или была повреждена, модуль включает блокировку капота, блокирует двигатель и включает клаксон до тех пор, пока не будет сигнала от сигнализации на выключение тревоги или не будет аварийного выключения модуля связи.

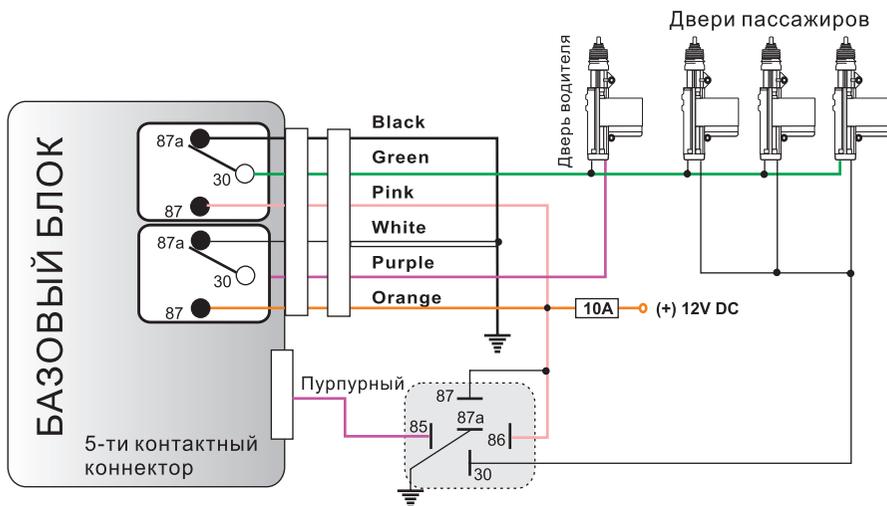
Аварийное отключение блокиратора: используйте СЕРЫЙ провод, который можно подключить к любому штатному выключателю. Нажав на этот переключатель на 5 секунд, Вы отключите блокиратор. Клаксон выдаст 2 сигнала.



Подключение к центральному замку



Двухшаговое отпирание дверей



Wiring diagram Схema підключення Схema подключения

See Jumper setting in the manual

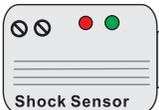
Установочные перемычки. Назначение см. в инстр.

Призначення вимикачів дивись у мануалі

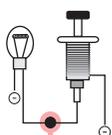
J4 J3 J2 J1



Central Door Lock
Управление ЦЗ
Курування ЦЗ



Shock Sensor



Anti car-jack switch
Anti car-jack коннектор
Anti car-jack вимикач

Pink (-) or (+)



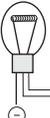
(-) or (+) Door Pin Switch
-/ (+) концевик дверей
-/ (+) вимикач дверей

Green (-) or (+)



Left Parking Lights
Левые габариты
Ліві ліхтарі

White (+)



Right Parking Lights
Правые габариты
Праві ліхтарі

White (+)



Connect to Switched (+)
12Volts Ignition
Замок зажигания
Ключ запалювання

Yellow (+)

Hood or Trunk Pin Switch
Концевик капот/багажник
Вимикач капот/багажник

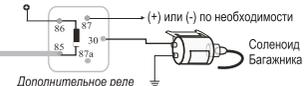


Blue (-)

Brown (+)



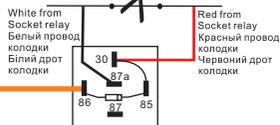
- Black** Door lock-N/C (+7A)
- Green** Door lock-Com (+7A)
- Pink** Door lock-N/O (+7A)
- White** Door unlock-N/C (+7A)
- Purple** Door unlock-Com (+7A)
- Orange** Door unlock-N/O (+7A)



White/Black (-)
Out AUX. Channel
Вых. Дополнительный канал
Вих. Додатковий канал

Purple (-)
Out 2 stage door unlock
Вых. 2 шаговое отпирание
Вих. 2 крокове відмикання

Cut Existing low current
Start solenoid Wire
Разрезать слаботочный
провод стартера
Розрізати слабострумий
провід стартера



Orange (-)
Immobiliser

Channel-2 programme output
Дополнительный канал-2
Додатковий канал-2

Blue (-) N.O. Blocking *Programme No. 8 : ON
Функция №8 Включена
Функция №8 Включена*

Valet switch
ВАЛЕТ кнопка
ВАЛЕТ кнопка



Linking module
Модуль связи (опция)
Модуль зв'язку (опція)
*Programme No. 8 : OFF
Функция №8 Выкл.
Функция №8 Выкл.*

Red (+) Connect to (+) 12V
+12V батарея
+12V живлення

Black (-)

